

氣體

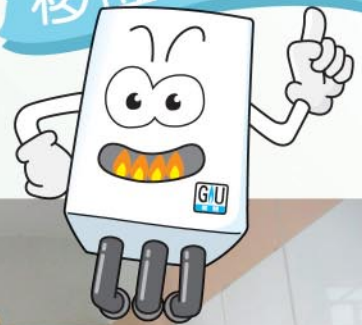
快訊

第 6 期
2008年5月



今期《氣體快訊》會向大家講述有關「更改原有氣體熱水爐孔洞/排氣孔安裝位置」的申請手續及流程；介紹聚乙烯喉管作為地下煤氣管道的應用；我們亦藉此機會講解瓶裝石油氣作為燃料的噴火槍使用須知和報導本署舉辦的「機電安全及能源效益研討會」等等，以供業內人士參考。此外，本快訊亦會繼續提供相關氣體安全法律知識、簡訊和一些有趣的氣體統計資料供大家參閱。多謝大家！

移位·搬遷



更改氣體熱水爐安裝位置

根據《氣體安全(裝置及使用)規例》第27(2)條規定，凡房產內已有適當設施，以便裝置室內密封式氣體熱水爐供浴室使用的，則不論該設施是設在該浴室，或設在該房產的其他地方，除非是利用該適當設施裝置密封式氣體熱水爐，否則任何人不得在該房產內裝置密封式氣體熱水爐，供該浴室使用。

因此，凡建築物提供了孔洞/排氣孔以供安裝密封式氣體熱水爐供應浴室，則必須使用該孔洞/排氣孔作安裝密封式氣體熱水爐，方符合氣體安全條例及建築物條例的規定。否則必須先行向本署申請豁免並獲批准，始可動工。

利民以便

近年，申請豁免氣體安全(裝置及使用)規例第27(2)條規定的個案數量有上升趨勢。為了與民方便，本署將有關更改氣體熱水爐孔洞/排氣孔安裝位置的申請改為常規項目，將有關手續及流程規範化，以加快處理，並提高業界之專業水平及使本署能作出有效而統一的監管。

申請豁免的流程

市民如要更改原有氣體熱水爐位置，並計劃在另一個位置排出廢氣，則必須委托氣體工程承辦商進行有關更改工程。

而氣體工程承辦商可以根據實際環境及按準備選用密封式氣體



熱水爐的規格，並以《氣體安全條例》及工作守則：氣體應用指南之三《住宅式氣體熱水爐裝置規定》為基礎，重新選擇及設計一適當設施(孔洞/排氣孔)用以安裝密封式氣體熱水爐。於進行更改工程前，該氣體工程承辦商須填妥有關申請表格，連同所需文件遞交氣體安全監督，申請豁免氣體安全(裝置及使用)規例第27(2)條規定。若有關申請合乎法例及安全要求，本署會發出豁免通知書。

氣體工程承辦商於收到豁免通知書後方可開展有關工程，並於工程完成後將一份完工證明書填妥交回氣體安全監督，本署則按情況對個別申請進行質量保證檢查。

詳細資料

有需要人士可於機電工程署網頁<http://www.emsd.gov.hk> 瀏覽及下載有關詳情、申請表格及完工證明書表格。謹此歡迎業界人士就此事項提供寶貴意見，讓我們攜手合作，進一步提高本港的氣體安全水平。

聚乙烯喉管在 煤氣供應系統的應用

自一九八七年起，煤氣公司已開始使用聚乙烯喉管用作地下煤氣管道，現時於全港各區總共鋪設的聚乙烯喉管已超過一千一百公里，約佔煤氣公司在香港地區總網絡長度的百分之四十。長遠而言，聚乙烯喉管的使用將會持續增加，成為煤氣供應網絡的主要物料。使用聚乙烯氣體喉管的優點包括：

- (1) 塑膠製造的喉管，可以解決銹蝕問題；
- (2) 喉管利用熱能接駁，具備良好的接合特性，因此大大減少在接駁位置出現氣體洩漏的問題；及
- (3) 喉身比較富彈性，具備良好的抗地陷能力，一般可以抵受地下泥土流失及地陷帶來的問題。

由於聚乙烯喉管並不適合於地面上使用，所以現時在

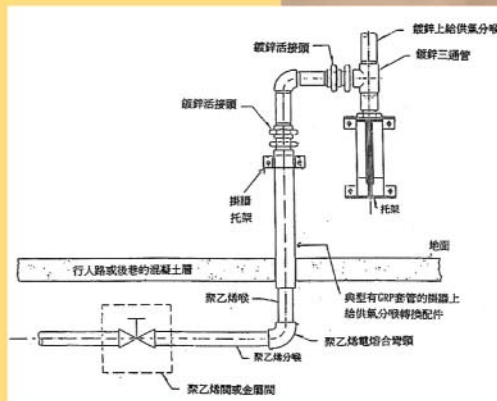
地面上安裝的氣體喉管仍然是會使用鍍鋅金屬喉管。由於兩種喉管物料的不同，一種稱為「強化玻璃纖維聚乙烯立管」的裝置是會被採用來接駁地下聚乙烯喉管及地面上鍍鋅喉管。此裝置是由兩部份組合而成，內管是一條聚乙烯喉管，作用是輸送燃氣，外面為一條強化玻璃纖維保護管套，阻擋陽光照射及防止一般外物撞擊。由於此類立管裝置具備聚乙烯喉管防銹蝕和伸延性的優點，因此與使用金屬管道的裝置比較，更能減少因銹蝕所引致的氣體喉管洩漏事故，亦可加強氣體喉管抵受因樓宇週邊泥土沉降所帶來的問題。基於聚乙烯喉管所帶來的優點，所以聚乙烯喉管將會繼續在地下煤氣管道網絡中廣泛使用，進一步加強煤氣供應系統的安全性和可靠性。



聚乙烯煤氣喉管的鋪設



強化玻璃纖維聚乙烯立管的安裝





使用祇用一次石油氣瓶作燃料的噴火槍

現 在市面上有很多款不同設計和生產商出品以祇用一次的石油氣瓶石油氣作燃料的噴火槍，用作商業及工業上用途，使用者必須接受訓練而擁有適當操作技術才能安全使用。

- ◆ 石油氣噴火槍的主要用途包括：切割、烘乾、煮食、焊接等。
- ◆ 石油氣噴火槍使用者應遵照噴火槍及石油氣瓶上的使用守則，避免發生意外。
- ◆ 應使用合規格的噴火槍，例如裝有汽化器的噴火槍。

如何正確使用石油氣槍及注意事項：

- 一般石油氣槍均以祇用一次石油氣瓶作燃料，必須選擇已獲機電工程署認可的石油氣瓶，使用前必須閱讀及遵照石油氣瓶及石油氣槍的有關警告及指示；
- 使用噴火槍前必須閱讀及遵照生產商提供的使用說明；
- 選用石油氣瓶的接頭，須完全配合其噴火槍擬接駁的接口；
- 所有祇用一次石油氣瓶須配備自行密封氣閥，及噴火槍須在通風良好和遠離易燃物品的地方使用；

- 在使用噴火槍期間不可猛烈搖動噴火槍，以免造成不穩定的燃燒；
- 在噴火槍使用期間及使用後，切勿接觸用具炙熱的部分；
- 每次用完噴火槍後，必須將控制氣閥關閉及將噴火槍從石油氣瓶卸下；
- 把噴火槍及石油氣瓶放於遠離兒童的地方。

更換祇用一次石油氣瓶的安全措施：

- 依照噴火槍製造商的指示更換正確的祇用一次石油氣瓶；
- 熄滅附近所有火種，不可吸煙並保持空氣流通；
- 檢查並確保噴火槍控制氣閥已經關閉；
- 把石油氣瓶接上噴火槍前，先確保噴火槍有穩妥的氣密圈。如發現氣密圈不見或已損壞則切勿使用，把噴火槍退回代理商(供應商)維修或更換；
- 檢查石油氣瓶接駁位是否有漏氣的氣味 / 聲音。

記 得在第4期氣體快訊的「檔案室」環節中我們曾提及一宗有關石油氣瓶車違反《氣體安全條例》的個案，涉案車輛的載貨間通風孔被封上，因而違反氣體安全(氣體供應)條例第35條的規定。由於近日我們發現一些相似違規案件，我們就此向各位介紹以下個案，以提醒各石油氣瓶車的車主及司機遵守氣體安全規定。

於去年5月，我們在長沙灣某停車場巡查時發現停泊了5輛石油氣瓶車，它們涉嫌違反有關規定，情況如下：(一) 在設有指定停泊地點的地區內，在其他地點作非運作時停泊；(二) 某些石油氣瓶車除載有石油氣瓶外，還同時載有火水；(三) 其中3輛氣瓶車的載貨間通風孔被封上了。及後我們向涉案車主/司機提出檢控，他們最後均被定罪，共處罰款達萬多元。

我們於同年7月跟進時，發現3輛石油氣瓶車停泊於上址，當中某些車輛同時涉及較早時的檢控個案，因此，裁判官判處罰款數千元。

檔案室

就以上個案我們謹提醒各位，多加留意石油氣瓶車的運作及停泊，切勿觸犯法例。

相 信大家對《氣體安全諮詢委員會》的名稱並不陌生，但究竟有多少人知道它的職責及有關成員組合？



法律知識

其實，氣體安全諮詢委員會是根據《氣體安全條例》第4條的規定而組成的，它的職權範圍包括：

1. 就氣體安全條例所訂立的定義，為氣體的進口、生產、儲存、運送、供應或使用有關的事項向氣體安全監督提供意見。
2. 向氣體安全監督陳述從屬氣體業界及氣體燃料消費者之一般利益。
3. 向氣體安全監督就有關氣體安全法例之事宜提供意見。

氣體安全諮詢委員會的成員包括氣體安全監督(主席)及6至10名由行政長官委任的非公職人員。他們代表了廣大市民及氣體業界。至今委員會已召開了二十多次會議，討論市民及業界所關注的氣體安全事宜。氣體安全諮詢委員會的成員、任期及會議議程可於下列網頁瀏覽：http://www.emsd.gov.hk/emsd/chi/pps/gas_sab3.shtml

「機電安全及能源效益－我們更美好的未來」研討會

機電工程署於2008年1月28及29日舉辦了一年一度的機電安全及能源效益研討會。今年研討會的主題是「我們更美好的未來」，內容涵蓋最新的發展和科技的進步如何令我們的生活環境變得更安全、更環保和更美好。環境局局長邱騰華先生為研討會揭幕並致開幕辭，而機電工程署署長何光偉先生及副署長(規管服務)陳鴻祥先生亦分別為研討會致歡迎辭及閉幕辭。



機電工程署署長何光偉先生為研討會致歡迎辭



環境局局長邱騰華先生為研討會致開幕辭

是次研討會讓超過四百五十名來自海外、內地及本港的專業團體、顧問公司、承建商、大學、業界組織及環保團體代表交流意見。而氣體安全是研討會的其中一個主要議題。

在「英國配氣網絡的最新發展及規管的轉變」演講中，(英國)燃氣專業學會(Institution of Gas Engineers and Managers)的會長Richard Haddon先生，介紹了英國氣體配氣網絡過去二十年的發展及規管方面的轉變，並探討英國的氣體規管架構和氣體及電力市場辦事處 (Ofgem)在

規管配氣網絡方面的角色，也談及從其他行業重大事故中汲取有關的安全教訓。

而在主題「燃氣一漸趨廣泛應用的潔淨能源」的分組會議中，首份報告探討了煤層氣液化工序在商業用途的可能性，目的是使煤層氣成為補足能源，亦可幫助減少排放。另一講者則談到液化天然氣及其輸送鏈的特點，並介紹了中國建造第一艘液化天然氣船的過程。下一位講者的重點是燃氣事業的安全與節能措施，特別是防止燃氣爆炸及煙氣中毒事故的技術措施，並介紹了提高熱效率與能量利用率的方法。

鑑於天然氣車輛在亞洲漸趨普及，有關的講者分析了天然氣車輛在亞洲增長的原因、天然氣車輛對改善空氣質素和節省燃料成本的好處，及最新的技術發展情況。另一位講者闡述如何以計算流體力學去進行氣體安全分析。計算流體力學模擬方法是研究氣體散佈、火災和蒸氣雲爆炸的運算工具，適用於模擬一些實驗研究不能做到、或成本過高的設想情況。分組會議最後一份報告，詳述了一個有關在香港引入天然氣和石油氣巴士及其他重型車輛，在技術上是否可行的研究項目。

研討會不單促進了知識和經驗交流，更加强了相互溝通，建立友誼，獲與會者高度認同。



機電工程署署長何光偉先生(左四)、機電工程署副署長(規管服務)陳鴻祥先生(左一)與研討會主題演講者合照

註冊氣體裝置技工

年份	2004	2005	2006	2007
總人數	3540	3628	3704	3801



氣體安全監督



機電工程署

香港九龍啟成街3號

電話：1823 (熱線) 傳真：2576 5945

網頁：www.emsd.gov.hk

電郵：info@emsd.gov.hk