

石油氣車輛維修車房 職安健評估研究

周錦文

香港生產力促進局

高級顧問

2010年12月21日

背景

1. 現時所有的士及有些公共小巴皆以石油氣作為燃料
2. 石油氣車輛維修時需考慮氣體燃料安全問題, 避免發生意外
3. 在本港普遍使用的石油氣車輛, 有兩種氣體燃料供應系統設計, 氣體燃料安全考慮各有不同
4. 維修石油氣車輛時, 要注意有關氣體燃料安全之需要

維修石油氣車輛之職安健風險

1. 氣體燃料管道載有液態/氣態石油氣，在卸拆燃料管道時石油氣會泄出，引發火災或爆炸危險
2. 石油氣比空氣重，會積聚於溝渠或修車坑中
3. 石油氣外泄到街外可能會傷及途人或損毀周邊設施
4. 重新接駁石油氣燃料缸時可能會有石油氣泄漏

必須小心減少氣體泄漏及
引導外泄的石油氣適當地
排走， 避免引起安全傷害

5座位的士及公共小巴

1. 舊式石油氣燃料系統設計
2. 可開動引擎將管內剩下之石油氣「燒氣」，基本上可算是沒有石油氣外泄
3. 現時在本港使用的石油氣車種，主要是由本地維修車房提供維修服務

4座位的士

1. 新式石油氣燃料系統設計
2. 現時本港約有**500**輛，暫時均由代理商安排保養維修，車主暫不需要往其他車房維修

為控制石油氣外泄的安全
風險，維修車房須符合基
本之安全措施

維修石油氣車輛 職安健的要求

維修石油氣車輛工作人員	➤須接受 CP6 培訓課程及取得合格資歷
	➤維修石油氣車輛必須由 CP6 人員負責或直接監督維修工作

維修5座位的士及公共小巴 職安健的要求

維修車房
安全設備

➤基本滅火裝備如滅火器、手提石油氣探漏錶、通風等

➤鼓勵裝置機械抽風及石油氣探測器

維修5座位的士及公共小巴 職安健的要求

安全操作

1. 修車時必須將石油氣燃料缸閥門關緊
2. 卸拆石油氣喉前，須開動引擎作「燒氣」
3. 未能開動引擎「燒氣」之車輛須交由其他設備充足的車房作維修
4. 定期為滅火及其他安全設備作定期檢查及保養

重新接駁石油氣供氣系統 之職安健要求

維修車房安全設備	石油氣探漏錶
安全操作	重新接駁石油氣喉後栓開石油氣缸安全閥，以石油氣探漏錶進行探漏，確保整個燃料系統沒有任何泄漏

希望大家
工作順利