

新一届车辆维修技术咨询委员会就任!!

目录

- (2) 主编的话： 新一届编辑工作小组
- (3) 主题分享： 加强稽核巡查 协助业界提升服务水平
- (4) 注册计划的最新情况
- (5) 第七届车辆维修技术咨询委员会成员正式就任
- (6) 第四类工场注册已截止申请及申请成为第六类胜任人士
- (7) 车辆工程小分享 - 救护车维修管理小百科
- (8) 浅谈 - 「特种车辆」
- (9) 环保小剧场
- (10) 职安健小剧场
- (11) 第 22 期有奖问答游戏
- (12) 提供汽车业持续专业进修课程的培训机构

(2) 主编的话：新一届编辑工作小组

随着第七届车辆维修技术咨询委员会（委员会）的任期展开，新一届编辑工作小组亦已准备就绪，搜集行业各方信息，向业界朋友介绍自愿注册计划的最新状况及发展动向、宣传推广活动、培训消息和一些与车辆维修业有关的信息。

今年适逢「车辆维修工场自愿注册计划」推行满三周年，委员会经考卢车辆维修业的最新发展和业界意见，修订了《车辆维修工场实务指引》（《实务指引》），加入更多適切内容，包括处理汽车电池，以及维修电动车和混能车（尤其是高电压部份工作）工场东主或负责人须关注的安全作业指示及程序，为注册工场提供更全面和丰富的指引，使业界的服务水平得以提升。最新修订的《实务指引》已上载至机电工程署网页，欢迎大家参阅。为推广最新修订的《实务指引》及宣传车辆维修自愿注册计划，机电工程署与委员会将合办《车辆维修工场实务指引》问答比赛和四格故事摄影创作比赛。有关详情，请密切留意下期的《RVM 通讯》！

今期通讯的内容丰富翔实，涵盖多个主题，包括稽核巡查的目的和安排；第七届车辆维修技术咨询委员会成员正式就任；第四类工场注册最新情况；工场须留意的事项及遵守的环保要求；工场进行喷涂工序时需要留意的职安健要求；以及两个自愿注册计划的注册情况和最新发展。上期通讯介绍了首架政府五轴重型拖车，广受业界欢迎。今期我们邀请了业界朋友畅谈特种车队小知识，并有机电工程署车辆工程分部分享救护车维修管理小百科的数据。精彩内容，万勿错过！

新一届编辑工作小组会继续努力，发掘更多最新的行业信息和技术与大家分享，令《RVM 通讯》更富趣味和实用价值。深信业界卧虎藏龙，谨此呼吁各位同业先进踊跃投稿，分享维修车辆的心得、意见或专门知识，使通讯内容更丰富和更切合需要，充分发挥其沟通桥梁的作用。

总编辑 叶穗邦先生

(3) 主题分享：加强稽核巡查 协助业界提升服务水平

在推动车辆维修自愿注册计划时，我们除了积极宣传及推广自愿注册计划以吸引车辆维修工场及技工申请注册外，注册组还进行了稽核巡查，视察注册车辆维修工场及技工遵循《车辆维修工场实务指引》（《实务指引》）及《行为守则》的情况。

为因应未来强制立法作好准备，我们有必要进一步了解和析行业运作，为未有遵从《实务指引》和《行为守则》的从业员提供适当指示及支持，促请他们作出改善，以便日后可顺利过渡至强制注册制度，并使行业服务水平和专业形象得以提升。

由今年开始，我们会加强对注册工场和注册技工的稽核巡查，以助业界作好准备，迎接强制注册立法。稽核巡查旨在了解注册工场及技工遵从《实务指引》及《行为守则》的情况，并向相关注册工场和技工提供指引及適切支持，使大家的营运和服务得以改善，以助日后顺利过渡至强制性注册制度。透过稽核巡查，我们可向未及遵守《实务指引》的工场和未能符合《行为守则》的技工提供指示及所需支持，协助他们作出改善，从而符合相关的要求。稽核巡查将涵盖所有注册工场及其雇用的注册技工，检视范围包括复核工场的注册数据及其遵循《实务指引》及《行为守则》的情况。我们会在稽核巡查前，安排与相关工场预约时间，以免影响工场的运作。

我们预计在 12 个月内完成首轮巡查工作，巡查全数近 2 000 间注册工场，并以抽样方式稽查其雇用的注册技工。除了在个别巡查中向注册工场提供所需的提示及指导外，我们还会总结巡查结果，分析工场及技工遵循《实务指引》及《行为守则》的情况和遇到的困难，从而制订适切的支持措施。长远而言，巡查结果有助我们分析和厘订提升业界服务水平的指标及要求。

谨此呼吁业界朋友支持和配合稽核巡查，携手带领车辆维修业迈向新里程！

机电工程署车辆维修注册组

(4) 注册计划的最新情况

1. **号外！预告！** 为推广最新修订的《车辆维修工场实务指引》、宣传车辆维修自愿注册计划，机电工程署与车辆维修技术咨询委员会将联合举办《车辆维修工场实务指引》问答比赛和四格故事摄影创作比赛。有关详情，请密切留意下期的《RVM 通讯》。奖品丰富，万勿错过！
2. 车辆维修技术咨询委员会在第二十九次会议上议决修订《车辆维修工场实务指引》，加入更多与处理退役电池有关的指引和维修电动車和混能車需注意的事项，以及其他适切的内容。最新修订的《车辆维修工场实务指引》可于机电工程署网页浏览：

https://www.emsd.gov.hk/filemanager/tc/content_651/Practice_Guidelines_for_Vehicle_Maintenance_Workshops.pdf



3. **更新全港车辆维修工场总数** - 为了更准确地审视注册计划的成效和业界对计划的支持程度，车辆维修技术咨询委员会在第二十九次会议（2018年7月5日）上通过，因应不同政府部门提供和注册组登记新车辆维修工场的的数据，以及注销已结业工场的登记数据，将全港车辆维修工场总数更新为 2 822 间。按现有和更新后的工场数目计算的比率载列于下表：

工场 - 截至2018年7月底		
注册工场数目	占总工场数目百分比	
2 052间	现有总数 (2 882间)	更新后总数 (2 822间)
	71.2%	72.7%

4. 车辆维修工场自愿注册计划现正接受申请，详情可浏览机电工程署网页：
http://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/voluntary_for_vehicle_maintenance_workshops/index.html



车辆维修技工自愿注册计划数据：	
车辆维修技工总人数	10 382 人 ^{注1}
注册车辆维修技工人数（截至 2018 年 7 月底）	9 303 人
车辆维修工场自愿注册计划数据：	
车辆维修工场总数	2 822 间 ^{注2}
已注册的工场数目（截至 2018 年 7 月底）	2 052 间

注1：资料来自职业训练局及汽车业训练委员会2016年的人力调查（更新于2017年8月25日）。

注2：数据来自注册组数据库（更新于2018年7月5日）。

如阁下有意为环保出一分力，收取电子版本的《RVM 通讯》及单张，请把填妥的回条以电邮或 WhatsApp 发送给我们（vmru@emsd.gov.hk 或 WhatsApp: 9016 3185）。我们会尽量以电邮或流动通讯与阁下联络。

回条

本人 / 本公司欲以 电邮 / WhatsApp 收取《RVM 通讯》及其他数据单张。

请根据以上已选取的方式提供相关联络数据：

电邮地址：_____ WhatsApp: _____

电子版本的《RVM 通讯》亦载于机电工程署网站：

https://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html



(5) 委员会成员就任 --- 第七届车辆维修技术咨询委员会成员正式就任

「车辆维修技术咨询委员会」(委员会)自2006年成立以来,至今已踏入第七届。新一届委员会成员已于2018年6月1日就任,任期为两年。为了保持委员会的广泛代表性,一如既往,成员包括来自业界不同组织、专业团体、培训机构、雇用众多车辆维修技工的交通营运商、车辆供货商会、车主联会、有关政府部门的代表和一名独立人士,就车辆维修注册计划向政府提供建议。除了20名委员会成员和主席外,还有6名小组委员会增选成员,主要为业内个别特殊行业就注册计划向「管理及检讨小组委员会」和「研究及发展小组委员会」提供其专业意见。新一届委员会成员及增选成员名单列于下表:

第七届委员会成员名单

李德发 先生 (专业团体)	陈斯达先生 (专业团体)	陈皓民 先生 (车辆供货商会)	蔡振豪 先生 (车辆供货商会)
戴国强 先生 (工会)	庄子强 先生 (工会)	谭锦辉 先生 (工会)	李志雄 先生 (工会)
邓永汉 先生 (培训机构)	叶穗邦 先生 (培训机构)	谢颖荪 女士 (培训机构)	黄惠儿 女士 (独立人士)
杨家和 先生 (业界组织)	黄健辉 先生 (业界组织)	陈观棠 先生 (业界组织)	廖 强 先生 (车主联会)
何世乐 先生 (交通营运商)	何建新 先生 (交通营运商)	运输署代表 (政府部门)	环境保护署代表 (政府部门)

注:机电工程署署长担任委员会主席。

小组委员会增选成员名单

黄观伟 先生 (专业团体)	莫志辉 先生 (业界组织)	陈国钿 先生 (业界组织)
卢锡强 先生 (业界组织)	李炳申 先生 (业界组织)	梁 真 先生 (业界组织)

随着新一届任期展开,委员会会继续推广「车辆维修技工自愿注册计划」和「车辆维修工场自愿注册计划」,同时检讨两个自愿注册计划的内容、成效及发展方向,使计划得以与时俱进和符合市民的期望。由今年开始,委员会将加强对注册技工和注册工场的稽核巡查,查察业界遵循《行为守则》和《车辆维修工场实务指引》的情况,协助未有遵从要求的技工或工场作出改善,以助业界提升服务水平,并于日后须利过渡至强制性注册制度。

在新一届,委员会及机电工程署车辆维修注册组将继续致力提升车辆维修业的形象及水平,期盼业界鼎力支持!

(6) 第四类工场注册已截止申请

由于在「车辆维修工场自愿注册计划」推行满三年(2018年7月15日)后,将不再接纳位于住宅楼宇或包含住用部分的综合用途建筑物的工场注册申请,我们在过去半年透过不同方式和途径,包括发出邀请信、《提示通知卡》和《RVM 通讯》、行动短讯、举办讲座和参观活动,以及走访尚未注册的第四类工场,呼吁有关工场赶及在限期前申请注册。**第四类工场注册现已截止申请。**

得蒙各位业界朋友热烈响应和积极参与,我们在2018年共收到155间第四类工场的注册新申请,当中107间已成功注册。截至2018年7月底,已成功注册的车辆维修工场有2052间,约为全港车辆维修工场总数的72.7%,这些注册工场所聘用的车辆维修技工约为全港车辆维修技工总数的81.2%。而**第四类工场的注册率更达77.7%**。各类别注册车辆维修工场的数字,可参阅以下列表。

工场类别	工场总数 (间)	注册工场数目(百份比*)		增长 (间)
		2017年12月底 (%)	2018年7月底 (%)	
第一类	107	85 (79.4%)	87 (81.3%)	+2
第二类	123	109 (88.6)	110 (89.4)	+1
第三类	1 385	854 (61.7%)	920 (66.3%)	+66
第四类	1 207	824 (68.3%)	935 (77.7%)	+111
总数	2 822	1872 (66.3)%	2052 (72.7%)	+180

* 以相关工场类别的工场总数为基数。

注册车辆维修技工申请成为「第六类胜任人士」

车辆维修技工只要透过修毕职业训练局所提供的「石油气汽车维修」课程并接受相关的在职训练后,便可以向机电工程署申请成为「第六类胜任人士」(即CP6)。CP6具备所需资格,可担任保养及维修石油气车辆(主要是的士及小巴)燃气系统的工作,包括(一)更换石油气燃料缸;或(二)为气化器、管道、调压器、混合器及相关配件进行保养、修理或更换工作。

机电工程署已于今年四月陆续向现有的CP6更换新证书及证明卡。是次更换的新证书及证明卡分为**金**及**银**两类,以取代于2015年发出的「白卡」。持有金卡的CP6具备维修及保养**包括内置燃料泵**的石油气车辆燃气系统的资格,而持有银卡的CP6亦具备相关资格,**但不包括内置燃料泵**的燃气系统。为使技工朋友多了解换证安排,机电工程署已于今年三月及四月举办了四场讲座暨分享会。在此感谢业界朋友们出席有关活动。

小知识:截至2018年7月底,全港906名CP6中,有**682名**已同时注册成为车辆维修技工。

如欲了解更多CP6的信息,请扫描右边的二维码。



(7) 车辆工程小分享 --- 救护车维修管理小百科

当大家看见救护车的闪亮灯、听到响亮的警号声，就知道有人可能正命悬一线。在分秒必争的救护工作中，安全可靠的救护车担当重要角色。救护车全年全天候不分昼夜出勤，开车/停车非常频密，大大加速了车辆部件耗损及老化，为救护车维修保养的工作带来挑战。

维修保养管理系统

现时，我们九龙湾维修工场、3个维修站和5个急修站负责维修保养消防处辖下约410部救护车。由于部分救护车总里程超过40万公里，一般定期检查及预防性维修不足以确保救护车的可靠度。因此，我们为救护车度身订做一套维修保养制度，同时引入ISO55001资产管理模式管理救护车车队。相关管理模式主要可分为四个范畴：

- 一. 当救护车发生故障时，分析及记录原因和发生故障的部件，并上载至中央资产管理系统；
- 二. 监测短时间重复故障的情况；
- 三. 识别严重影响救护车可靠性或安全度的部件，并按可能性及严重性进行风险评估；以及
- 四. 制定和执行预先部件更换计划。

冷知识

除了维修保养外，我们亦不时检讨和改善救护车的设计，提升其效能和安全度，例如使用发光二极管(LED)灯具减低耗电量、增加附加电池数目及遥距监察电池的状态等。

为了减少电池失效而引起故障的可能性，我们把救护车上原有的免维护式铅酸辅助电池转为**深循环电池**。此外，还增加一个**卷绕式电池**，以配合救护车的日常用电模式。**深循环电池**的独特设计，专供频繁地循环放电之用。此类型电池常用于再生能源(如太阳能和风能等)发电系统作储存电力之用，非常适合用作供应电力给救护车上的各种器材；同时，亦能抵受多次循环放电充电的日常操作。即使在储电量极小时充电，该电池也不容易报废。这正是深循环电池中『深』字的含意。至于**卷绕式电池**，则是将正负极板与吸水隔板薄型化处理后，采用高压紧密式柱状卷绕，加大了正负极板有效作用的面积，因此与体积大小相同的传统铅酸电池比较，有更低的内部阻抗与更强的放电电流。当原装主电池储电量不足时，卷绕式电池就可提供足够的电源以辅助起动引擎。

正所谓「小改变大改善」，简单改变辅助电池的类型便可大大提升救护车的安全度和稳定性了！欲知更多我们的工作和政府车辆冷知识？，请留意下一期的「车辆工程小分享」！

(8) 特种车队 --- 浅谈「特种车辆」

现时，本港约有 1 700 部为特定任务或特殊环境而设计的持牌车辆，称为特别用途车辆 (Special Purpose Vehicle, 简称 SPV)，当中较不常见的有验桥车、隧道洗墙车、机场跑道测试磨系数车辆、跑道除胶及清扫机。今期我会简单介绍 SPV 的设计、技术和应用，藉此加深大家对这些「特种车辆」的了解。

要设计及建造一部安全而有效率的 SPV，合适的底盘(chassis)及设备(equipment) 是不可或缺，两者更要合为一体，而其装配亦要多方面的技术支持来配合，过程绝不简单。

每部 SPV 中的 SP (特殊用途) 是指车辆的机械设备，例如市面常见的吊臂、高空工作台、拖车、升降尾板、载泥车斗等，而负责把这设备流动化的就是底盘。选择合适的底盘，确实涉及很多学问及考虑因素，包括使用「单屋仔」还是「孖屋仔」、根据底盘总重决定车轴的数目、底盘尺寸、轴距、每轴个别总重配合全辆 SPV 的重心分布、悬挂系统选择，以及排气系统布局与设备的兼容性、日后保养安排等，这些都是选择底盘时要多加考虑、计算和筹划。

举例来说，常见的废物收集车 (俗称「垃圾车」) 就是其中一款 SPV。垃圾车基本上是由货车底盘加装金属制密封式废物收集斗和污水收集缸而成，再因应任务需求在底盘总重和使用地域的条件限制下，来选择底盘应采用所需的轴数，而为求把可用空间留给废物收集斗和污水收集缸的设置，「垃圾车」基本上是会选择「单屋仔」。至于垃圾车斗的操作，主要是由油压系统控制，透过引擎或变速箱连接 POWER TAKE OFF (PTO) 转换扭力再输出至液压泵，把垃圾斗上液压缸内的液压油传送至多功能液压阀体以控制垃圾斗上的液压泵筒运作，从而推动斗内各个机关运动、斗尾开合和起桶架的升降，达至废物收集和把堆填区内满载的废弃物卸除。

SPV 的维修及保养亦有别于一般车辆，需由经培训的专责操作人员及保养队伍处理。至于车辆零件管理及维修所需的特别工具，亦须作妥善安排和处理。除了建造一部切合用家需要的 SPV 之外，方便用家操作设备及提供定期保养维修，才是 SPV 项目的最终理念！

香港汽车修理同业商会 杨家和

(9) 环保小剧场 --- 保护臭氧层 换雪种有学问

场景：炎炎夏日，3位车主正在讨论关于汽车冷气的事宜

A君：一到夏天，架「钱七」部冷气就唔够冻。系咪要去加雪种？

B君：搵车房检查吓啦。如果制冷系统有泄漏，要补翻好先至再加雪种。

A君：听讲啲雪种会破坏臭氧层？

B君：系呀，有部份雪种会破坏臭氧层，令地球表面受到更多紫外光嘅辐射，会影响人类健康同环境。虽然香港已经立法禁止进口部分高污染嘅产品，但系一啲比较旧嘅车可能仲用紧会消耗臭氧层嘅雪种，例如 CFC-12。

C君：车房应该用环保署核准嘅装置回收或重用雪种，同埋保留雪种嘅消耗量记录。乱咁将受管制嘅雪种排入大气，有机会系犯法嘅。

A君：咁我都系快D拎部车去检查吓，废事漏雪种破坏环境。

至醒环保小秘方

根据《保护臭氧层(受管制制冷剂)规例》的规定，任何人如回收或循环使用受管制制冷剂，必须

- 采用经环境保护署核准的雪种回收机收集雪种，以循环再用
- 根据回收机生产商的指示操作设备
- 小心检查回收机及所有接驳喉管，避免雪种泄漏
- 详细记录及保存冷气雪种的消耗量

详情可浏览环境保护署编制的《回收及减少释放氟氯烃 (HCFCs) 制冷剂的指南》，该守则已上载到环境保护署网页：

https://www.epd.gov.hk/epd/sites/default/files/epd/tc_chi/environmentinhk/air/ozone_layer_protection/files/GN2014P015-2016ar-c.pdf



环境保护署

(10) 职安健小剧场

安：「全哥，你好，我系安仔，今日新来的同事，请多多指教！」

全：「安仔你好呀。唔好咁讲，大家都系互相交流下姐。系啲，你之前有无做过汽车维修呢个行业架？」

安：「全哥，实不相瞒，我真系初初接触呢个行业，但我会边做边学的！」

全：「安仔，唔紧要。咁我今日就同你讲下一些和汽车维修工序有关的安全要点。你知唔知前面的房间是做甚么的呢？」

安：「应该是……………」

全：「哈哈，唔紧要。前面的房间系喷涂室，任何易燃液体喷油工作都必须喺喷涂室内进行，如果工场无呢个喷涂室的设备，都应该要特别划出用作此用途的喷涂地点。除此之外，呢处地方都要装有良好及足够的机械抽气设备，目的系用嚟抽掉喷涂过程所产生的任何易燃气体。而且电力设备必须有特别构造、设计、安装及维修，从而防止燃着此等易燃气体。」

安：「明白。」

全：「你要记住任何喷涂室或喷涂地点 6 米内的地方，不准吸烟，并禁止使用明火或其他可能引起易燃气体燃烧的物品。同时亦要展示最少两份「NO SMOKING – NO NAKED FLAMES 不准吸烟- 不准点燃无遮盖之灯火」的告示。仲有，要记住喷涂地点要有相关的灭火器具，并放置于或安装于易于取用的位置，并且要定期检验及保养呀！」

安：「知道。」

全：「喷油工作用的易燃液体都要储存喺合适的容器内，例如：配有自动关盖设备的金属容器内，并且在容器外写上适当的字样，例如：英文字母「FLAMMABLE LIQUID」及中文「易燃液体」字样。也要记住适当处理用完的棉纱头呀！」

安：「好，我会格外注意的，请放心。」

全：「见你咁听话，等我醒你一本天书 – 《工厂及工业经营(易燃液体的喷涂)规例简介》，你跟住佢做就会万无一失啦！」

至醒职安小秘方：

进行喷漆及其他相关喷涂工序前，为确保雇员在使用危害性涂料及进行喷涂时的安全及健康，雇主应有一个周详的化学安全计划，以找出工作地点的物料及工序可造成的危害，并知会所有受影响的雇员。雇主应评估这些危害所引致的风险，并制订相应的控制措施和监察措施的成效。化学安全计划亦包括其他项目，例如个人防护装备、紧急应变计划和雇员培训等。对上述化学安全计划的范畴，应有周详的组织，并与工作地点的安全管理制度结合；换言之，公司应有本身的安全政策、负责人员及资源，以发展、实施和维持该化学安全计划。

详情可参阅以下由劳工处职业安全及健康部和职业安全健康局所编制的文件：

1. 《工厂及工业经营(易燃液体的喷涂)规例简介》

<http://www.labour.gov.hk/tc/public/pdf/os/A/SFLReq.pdf>



2. 《工作地点的化学安全 — 喷漆及相关喷涂工序指引》

<http://www.labour.gov.hk/tc/public/pdf/os/C/B124.pdf>



(11) 第 22 期有奖问答游戏

Q1. 截至 2018 年 7 月底，注册技工的数目已达多少人？

- A. 2 052
- B. 9 303
- C. 2 882
- D. 10 382

Q2. 哪一类车辆维修工场现已截止申请成为注册工场？

- A. 第一类
- B. 第二类
- C. 第三类
- D. 第四类

Q3. 以下哪一种雪种会破坏臭氧层？

- A. CFC-12
- B. R134a
- C. R410A
- D. 以上皆不是

Q4. 在任何喷涂室或喷涂地点多少米范围内的地方，不准吸烟，也禁止使用明火或其他可能引起易燃气体燃烧的物品？

- A. 6 米
- B. 60 米
- C. 5 米
- D. 50 米

Q5. 机电工程署为新救护车转换了以下哪一类型电池？

- A. 免维护式铅酸电池
- B. 深循环电池
- C. 锂离子电池电
- D. 以上皆是

参加办法（第 22 期）

请填写下列表格及圈出正确答案，以传真或电邮方式送交车辆维修注册组
（传真：3521 1565 或电邮：vmru@emsd.gov.hk）。

截止日期：2018 年 9 月 17 日。

题目	答案
1	A. B. C. D.
2	A. B. C. D.
3	A. B. C. D.
4	A. B. C. D.
5	A. B. C. D.

姓名：_____ 车辆维修技工注册号码：VM_____

电邮地址：_____ 联络电话：_____

- 得奖者可获精美纪念品乙份，名额共 10 个，若答对全部问题的参加者超过 10 名，会以抽签方式决定得奖者。
- 只限持有有效注册的车辆维修技工参加，每人每期可参加一次。
- 答案以车辆维修注册组的决定为准。
- 正确答案及得奖名单会在下期《RVM 通讯》公布，车辆维修注册组亦会个别通知得奖者。

《RVM 通讯》第 21 期有奖问答结果

答对全部问题及以抽签方式选出的 10 位得奖者：
文权威 方嘉豪 吴文汉 李志强 周志强
莫伟贤 陈文宝 黄存雄 黄进业 卢浩荣

《RVM 通讯》第 21 期有奖问答游戏答案如下：

问题	1	2	3	4	5
答案	A	C	A	D	D

2017 年度持续专业进修（测验）答案如下：

问题	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
答案	C	B	C	B	D	C	D	A	C	B

(12) 提供汽车业持续专业进修课程的培训机构（排名不分先后）

培训机构名称	网址 / 内容	查询电话	QR Code
交通事业从业员协会	http://www.facebook.com/tseahk	2575 5544	
卓越培训发展中心 (汽车业)	http://www.pro-act.edu.hk/automobile 卓越培训发展中心（汽车业）所开办的「汽车机械维修证书」课程#，可作为申请成为注册车辆维修技工的另一途径。有兴趣报读以上课程的技工可浏览该中心的网页。 # 有关课程的详情及最新发展，以卓越培训发展中心发出的资料为准。	2449 1310	
香港汽车工业学会	http://www.hkimi.org.hk 香港汽车工业学会将于2018年9月15日及12月15日，各星期六上午9时30分至中午12时于葵涌职业训练中心举行训练及发展研讨会，为会员提供持续专业进修CPD，详情请浏览以上网址或致电查询。	2625 5903	
香港汽车修理同业商会	https://www.facebook.com/HKVRMA/	2399 7977	
香港汽车维修业雇员总会	http://www.vrunion.hk	2393 9955	
职业安全健康局	https://eform.oshc.org.hk/course/tchi/course/CourseDetail.asp?CouID=463	2311 3322	
营运工程师学会 (香港分会)	http://www.soe.org.hk/	2617 0311	
资历架构认可课程	http://www.hkqr.gov.hk	2836 1700	

温馨提示

每期通讯的内容均有助你了解注册计划的进展及提升服务水平，敬请密切留意。每期通讯可于机电工程署网页下载：

http://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html



香港邮政调整主要邮费事项

香港邮政已于2018年1月1日调整主要邮费，大家在投寄申请表或补充文件时，请根据邮件重量确认新收费并确保邮件已贴上足够邮资及写上回邮地址，以便邮件能够顺利寄出。若邮件邮资不足，香港邮政会把邮件退回发件人。倘若邮件上没有注明回邮地址，邮件会不经开启予以销毁。

如就本通讯的内容有任何查询，请与机电工程署车辆维修注册组联络。

（传真：3521 1565 / 电邮：vmru@emsd.gov.hk / 电话：2808 3545）

编辑工作小组成员：

叶穗邦先生（总编辑）、陈皓民先生、廖强先生、谢颖荪女士、陈国钿先生、

黄观伟先生、莫志辉先生 及 车辆维修注册组