

2016年底前**取消**以10年经验 作为技工取得注册的途径



目录

- | | |
|-------------|----------------------|
| 1 主编的话 | 5 注册技工天地 |
| 2 主题分享 | 6 有奖问答 |
| 3 注册计划的最新状况 | 7 部分提供汽车业持续专业进修的培训机构 |
| 4 汽车新知 | |

主编的话

注册计划的发展路向

车辆维修技工自愿注册计划自2007年开展至今已有7年多，部分注册技工已续期两次。截至2014年6月底，注册技工的人数有6,962名，占业界人数约74%。在过去一年，留在计划内的注册技工数目有下降趋势，可能是有注册技工因未见到何时落实立法强制技工注册而退出自愿注册计划。

车辆维修技术谘询委员会其实一直与业界商讨计划的发展路向，目标就是为注册计划立法，以逐步提高业界的服务水平及专业地位，为社会带来裨益。

谘询委员会在2012年发出《车辆维修工场实务指引》供业界参考，及后在2013年推出车辆维修工场约章计划，让业界有足够时间了解指引的内容，为日后落实工场自愿注册计划做好准备。经谘询业界后，委员会认为要提升车辆维修服务业的水平及专业形象，便应同时为技工及工场注册计划立法，以透过立法对行业作出整体性的规管，让维修车辆的责任由雇主与雇员共同承担，这样方能取得业界和社会的认同。现时全港约有2,700家车辆维修工场，为车主提供各類车辆维修服务。自工场约章计划推出至今，已有579家工场申请加入，其中有389家工场已成功签署约章，这些工场的资料已上载机电工程署网页，供市民参考。

諮詢委員會計劃於2014年年底前推出車輛維修工場自願註冊計劃，與工場約章計劃并行，好让更多工場能够按本身的实际营运情况参与计划。諮詢委員會预期在工場自願註冊計劃推出一年后作出检讨，届时，若技工及工場两个自願註冊計劃的参与率都显示已取得业界的支持（例如有70%参与率），諮詢委員會便会向政府建议，就車輛維修技工及工場的强制性注册计划启动立法程序。

另外，諮詢委員會已決定在2016年年底前取消以「10年经验」作为技工取得注册的途径，届时所有技工都必须拥有认可学历或通过技能测试方能取得注册。我希望透过本通讯特别提醒仍未取得认可学历或技能证书的车辆维修技工尽快申请注册或为注册续期，以在自願註冊計劃下保持注册技工的身分，方便日后顺利过渡至强制性技工注册计划。各位工友切勿错失良机，从速办理注册。

車輛維修技工自願註冊計劃由2007年年初开始实施，至2016年年底刚好满10年，注册计划以循序渐进的方式发展，在不影响业界生计的大前提下不断提高业界的服务水平。计划的持续发展，以及能否于2016年为技工及工場的强制性注册启动立法程序，实有赖业界的全面支持及参与。

总编辑李德发

主题分享

车辆维修技工及工场注册计划之发展路向



工及工场强制性注册计划迈进。

政府回应车辆维修业界要求，在2004年年底就立法规管车辆维修业进行了一项意见调查，结果显示大多数车辆维修技工和工场负责人接受首先推行自愿注册计划，然后按部就班，发展为强制性注册计划。



研究及发展小组委员会在最近一次会议中，专案探讨了为车辆维修技工及车辆维修工场的强制性注册同步开展立法工作的可能性。虽然有部分委员提出希望尽早落实车辆维修技工强制性注册计划，但考虑到工会代表过往的意见，即如果只强制技工注册，工友会认为注册技工须承担所有法律责任。同时，小组委员会的共识是，最理想的方案是同步立法规管技工及工场，以达致整体性的立法规管，避免在立法辩论时受到质疑。

小组委员会认为要达到同步立法这目标，便要加快推动维修工场强制性注册的工作步伐。工场自愿注册计划的细节会在2014年年内订定。该计划须模拟将来的强制性注册计划，以便已注册的工场能顺利过渡至强制性注册制度。另外，车辆维修技术咨询委员会拟于工场自愿注册计划推出一年后作出检讨。若计划参与率达七成，委员会便会考虑向决策局建议启动技工及工场强制性注册的立法程序。

注册计划研究及发展小组委员会主席李耀培博士



注册计划的最新状况

1 第五届车辆维修技术谘询委员会

为确保注册计划能切合业界的需要，政府于2006年5月成立车辆维修技术谘询委员会。成员来自业界组织、专业团体、培训机构、雇用众多车辆维修技工的交通营运商、车辆供应商会、车主联会、有关政府部门，以及民政事务局提名的一位独立人士。委员会的成员由运输及房屋局局长委任，委员会主席则由机电工程署署长出任。

委员会委员及业界代表组成了两个小组委员会，就注册计划的多项细节进行讨论，并向车辆维修技术谘询委员会汇报进展及提交建议，再由车辆维修技术谘询委员会议决注册计划的各项实施细节。

第五届车辆维修技术谘询委员会的委员已由政府委任，任期由2014年5月1日至2016年4月30日。

委员名单

机电工程署署长（主席）	黎志华（工会）	廖达明（工会）
许建华（工会）	袁澍铭（工会）	林庆昌（业界组织）
黄瑞云（业界组织）	王耀光（业界组织）	冯家辉（交通营运商）
苏庆顺（交通营运商）	梁永铿（商会）	陈皓民（商会）
冯敏强（培训机构）	冯明港（培训机构）	阮伟明（培训机构）
李耀培（专业团体）	李德发（专业团体）	廖强（车主联会）
沈孝欣（独立人士）	运输署代表（政府部门）	环境保护署代表（政府部门）

增选委员名单

莫志辉（业界组织）	谢炳光（业界组织）	谷德胜（业界组织）
陈立人（业界组织）	文婉玲（专业团体）	李炳申（业界组织） 2014年7月加入

- 2 「车辆维修工场约章」宣传单张已在2014年6月期间送到运输署各牌照事务处和隧道行政大楼、民政事务总署各咨询中心，以及汽车加油站，供市民取阅。

3 **提示：将会取消以「10年经验」作为技工取得注册的途径。**

车辆维修技术谘询委员会已决定在2016年年底前取消以「10年经验」作为技工取得注册的途径，透过工作经验注册或仍未注册的技工应尽快提交续期或新注册申请，以在「10年经验」这一注册途径取消前获得注册技工资格。

4 **提示：由2013年1月1日开始，凡申请续期的注册技工，必须随申请表一并提交持续专业进修记录证明文件副本。**

由2013年1月1日开始，凡申请续期的注册技工，必须随申请表一并提交持续专业进修记录证明文件（例如出席证书或公司内部培训证明文件等）的副本。为方便记录有关培训资料，注册技工可于机电工程署网页下载「持续专业进修记录表」，填妥及已签署的记录表可获接纳为证明文件。（「持续专业进修记录表」：

http://www.emsd.gov.hk/emsd/c_download/sgj/CPD_record_form.pdf）

- 5 每名注册车辆维修技工在7月底前均会获发两枚襟章。

- 6 **新消息：经小组委员会商议后，技工如报读资历架构有关汽车业的认可课程，完成1个资历学分可相当于10个持续专业进修时数。**

注册车辆维修技工人数资料：

2012年的车辆维修业技工人数 **9,420人**¹

注1 资料来自汽车业训练委员会2012年的人力调查报告。

注册车辆维修技工人数（截至2014年6月） **6,962人**

已参加车辆维修工场约章计划的工场数目资料：

申请参加约章计划的工场数目 **579 间**

成功申请的工场数目（截至2014年6月） **389 间**

公众可于机电工程署网页查阅「车辆维修工场约章」签署者表列名单及其提供的服务类别等资料。

（约章资料：http://www.emsd.gov.hk/emsd/chi/sgi/vlntry_vmrs_chrttr.shtml）

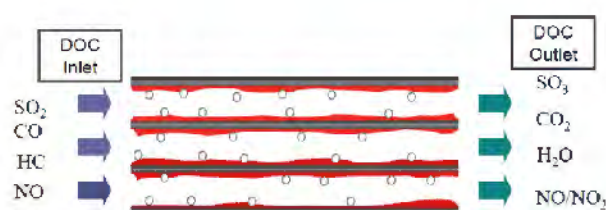
（约章签署者表列名单：
http://www.emsd.gov.hk/emsd/c_download/sgi/CharterWorkshop.pdf）

汽车新知（续上期）

欧盟六期柴油引擎及后处理系统介绍（二）

后处理系统介绍

DOC的工作原理



DPF的工作原理

I. 「任务再生」是一个积极的再生方法，在车辆行驶中或运行时发生。

- a) 车速
- b) DOC温度
- c) 关闭手动再生掣

II. 积极非任务/ 静止/ 停放的 DPF再生

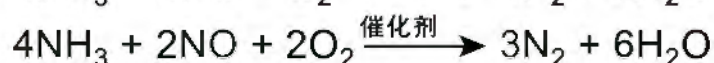
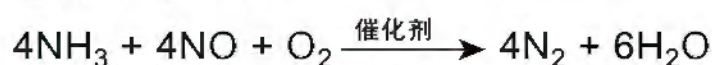
- a) DPF灯亮起
- b) 启用条件，让静止/ 停放再生
- c) 静止的再生可以使用静止/ 停放再生开关启动
- d) 再生启动后引擎转速会自动缓慢增加

SCR化学反应

a) 尿素(Urea)喷射到排气管中，由于高温分解为氨(NH3 Ammonia)和二氧化碳(CO2)：

b) $\text{NH}_2\text{-CO-NH}_2 + \text{H}_2\text{O} \rightarrow 2\text{NH}_3 + \text{CO}_2$

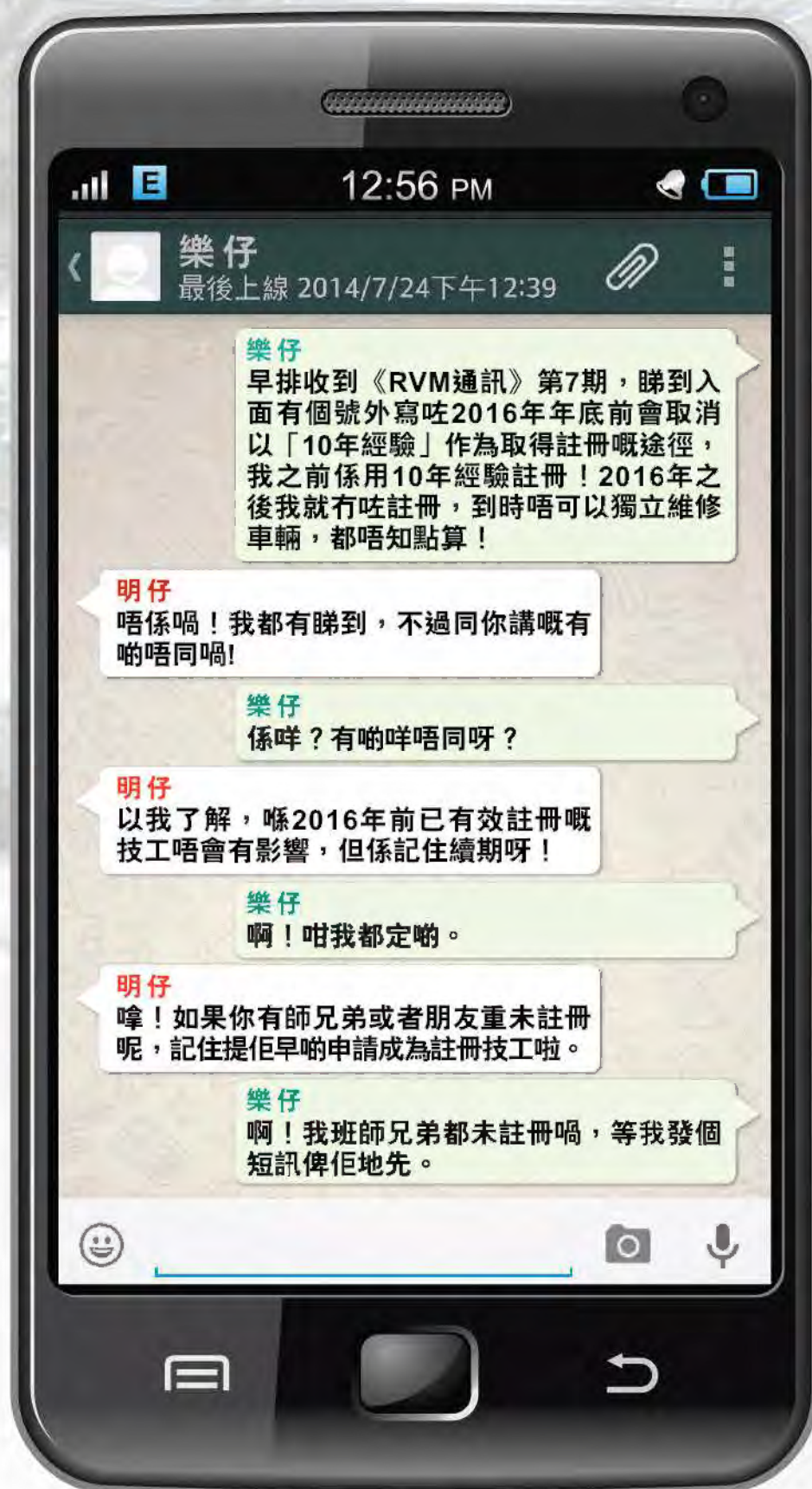
NH3又在催化剂作用下，与氮氧化合物(NO、NO2)发生反应，将其还原成氮气和水



繆润年

注册技工天地

背景：（车房技工明仔与乐仔在智能电话短讯中的对话）



有奖问答

- Q1** 车辆维修技术谘询委员会计划于_____年年底推出车辆维修工场自愿注册计划。
A 2014年 **B** 2015年 **C** 2016年 **D** 2017年
- Q2** 车辆维修技术谘询委员会在工场自愿注册计划推行一年后会作出检讨，届时若技工及工场两个自愿注册计划的参与率都显示已取得业界的支持，例如有_____参与率，谘询委员会便会向政府建议启动技工及工场强制性注册的立法程序。
A 30% **B** 50% **C** 70% **D** 90%
- Q3** 每名注册车辆维修技工会在本年7月底前获发_____。
A 一件T恤 **C** 两个袖章
B 一个印章 **D** 两枚襟章
- Q4** 技工如报读资历架构下有关汽车业的认可课程，完成1个资历学分可相当于_____个持续专业进修时数。
A 1 **B** 5 **C** 10 **D** 20
- Q5** 柴油引擎的后处理系统中，NH₃与氮氧化物(NO、NO₂)发生化学反应，将其还原成无害的：
A 氧气和水 **C** 氧气和二氧化碳
B 氮气和水 **D** 氮气和二氧化碳

参加办法

请填妥下列表格及圈出正确答案，以传真或电邮方式送交车辆维修注册组（传真：3521 1565或电邮：vmru@emsd.gov.hk）。截止日期：2014年8月30日。

题目	答案	姓名：_____
1	A. B. C. D.	车辆维修技工注册编号：VM_____
2	A. B. C. D.	电邮地址：_____
3	A. B. C. D.	联络电话：_____
4	A. B. C. D.	
5	A. B. C. D.	

得奖者可获精美纪念品乙份，名额共10个，若全部答案正确的参加者超过10名，则以抽签方式决定得奖者。

- 只限已有效注册的车辆维修技工参加，每人每期可参加一次。
- 答案以车辆维修注册组的决定为准。
- 正确答案及得奖名单会在下期《RVM通讯》公布，车辆维修注册组亦会个别通知得奖者。

《RVM 通讯》第8期有奖问答结果

**《RVM通讯》第8期
的有奖问答游戏
答案如下：**

问题	1	2	3	4	5
答案	C	D	D	B	A

答对全部问题及以抽签方式选出的10位得奖者：

邓光明(VM 0045080)、周炳堂(VM 0089259)、
 麦祥彬(VM 0020937)、郑明星(VM 0029502)、
 黄王生(VM 0020528)、杨家礼(VM 0102571)、
 韩达成(VM 0029080)、姜汝权(VM 0000259)、
 罗永秀(VM 0100211)、伍钧伟(VM 0065564)。

機電工程署
EMSD



部分提供汽车业持续专业进修的培训机构 (排名不分先后)

培训机构名称	网址	查询电话	
交通事业从业员协会	http://www.facebook.com/tseahk 2014年8月至10月课程现已招生，内容包括环保电动汽车电力系统运作、全气动制动系统运作、变速箱的演变及新维修技术的应用、欧盟四型及欧盟五型动力系统运作的基本原理、怎样透过上网搜寻车辆维修技术新资讯及智能制动系统运作的基本原理，详情请浏览以上网址或致电查询。	2575 5544	
卓越培训发展中心 (汽车业)	http://www.pro-act.edu.hk/automobile	2449 1310	
香港汽车工业学会	http://www.hkimi.org.hk 香港汽车工业学会与荷兰Electude公司合作的一系列e-Learning网上汽车培训课程，每月开班。其间会有网上导师指导并评核。学员完成有关课程后，可获颁发持续专业进修证书，详情请浏览以上网址或致电查询。	2625 5903	
香港汽车维修 同业商会	http://www.hkvrma.com.hk/training/index.html	2399 7977	
香港汽车维修业 雇员总会	http://www.VrUnion.hk	2393 9955	
职业安全健康局	https://eform.oshc.org.hk/course/tchi/course/CourseDetail.asp?CoulD=463	2311 3322	
营运工程师学会 (香港分会)	http://www.soe.org.hk/events.asp	2617 0311	
资历架构认可课程	http://www.hkqr.gov.hk	2836 1700	

温馨提示

请密切留意每期通讯内容：它有助你了解注册计划的进展，取得持续专业进修时数及提升服务水平。
每期通讯内容可于机电工程署网页下载：http://www.emsd.gov.hk/emsd/chi/sgi/vmrs_pub_news.shtml
如有任何查询，请与机电工程署车辆维修注册组联络
(传真号码：3521 1565、电邮地址：vmru@emsd.gov.hk、电话：2808 3867 或致电政府热线1823)

编辑委员会成员

李德发先生 (总编辑)、冯明港先生、黎志华先生、廖达明先生、王耀光先生、文婉玲小姐、戴德中先生及罗高明先生

一般法例部



機電工程署

香港九龍啟成街3號

General Legislation

Electrical and Mechanical Services Department

3 Kai Shing Street, Kowloon, Hong Kong

電話 Tel: (852) 2808 3867 傳真 Fax: (852) 3521 1565

網址 Website: www.emsd.gov.hk

電郵 Email: vmru@emsd.gov.hk