

主编的话

主题分享

注册计划的最新状况

2014年度持续专业进修（测验）问题

汽车新知

温故知新

有奖问答

提供汽车业持续专业进修课程的培训机构

RVM 通讯（第 10 期）

主编的话

检讨《车辆维修工场实务指引》

加入车辆维修技术咨询委员会已有多个月，其间曾参与委员会及其工作小组的多次会议，讨论香港车辆维修业的发展方向。深感主席、各委员及秘书处同事们都有致力提高本港车辆维修服务水平的长远抱负，而在落实执行计划时又要考虑不影响从业员生计的经营方式，这确是一个极具挑战性的任务。各委员在会议上提出任何动议时，都会优先考虑对车辆维修行业的影响，我对委员的处事态度深表敬意。

今期《RVM 通讯》的主题是检讨《车辆维修工场实务指引》，经细阅有关指引后，觉得指引的内容十分丰富，对车辆维修工场的要求陈述详尽。本港的大型车辆维修工场一般已有一套完善的工作规条及守则，因此不难达到实务指引的要求，甚或高于实务指引要求的水平。然而，中、小型工场基于人手及空间方面的限制，要面对的转变较大，在现阶段未必能完全符合实务指引的要求，但实务指引确能提升他们的专业服务水平及营运效率。举例说，工具摆放整齐能节省维修空间，使用车身承托支架及千斤顶可提供较便捷及安全的工作环境等等。工作小组已开始检讨实务指引的内容，建议在指引内加上车辆「紧急救援」的定义，以及把「工场」的定义修订为：「工场是指进行车辆维修服务的任何有牢固上盖的地点，重型车维修工场的上盖不能小于 50 平方米，轻型车和私家车维修工场的上盖则不能小于 20 平方米（写字楼、货仓、休息室等地方都不计算在内）。」，以切合现时车辆维修工场的运作模式。

另外，工作小组决定在《RVM 通讯》内增加一个「温故知新」栏目，讲解车辆维修工场实务指引的内容。希望对提升本港中、小型维修工场的专业水平及形象有帮助。老生常谈的事经常都会被忽略，提醒一下，定会有帮助。

总编辑李德发

主题分享

提升车辆维修行业的社会地位，已经是我等从业员的共同愿望。在车辆维修技术咨询委员会的会议讨论中，委员会的共识，是希望将来最终能为车辆维修工场（雇主）及维修技工（雇员）的注册立法，令车辆维修服务水平得到规范及保障。故此，委员会现已开始采取一些措施，冀能让「车辆维修工场约章计划」及「技工自愿注册计划」双双进一步迈向这个目标。

在技工自愿注册方面，委员会已决定在 2016 年年底前取消以 10 年工作经验作为技工直接取得注册资格的途径，现正研究落实时间，待通过后由署方执行。在工场约章方面，委员会建议应尽快落实推行车辆维修工场自愿注册计划，以配合技工自愿注册计划的持续发展。委员会之下个工作小组现正检讨及修订《车辆维修工场实务指引》的内容，及建议就工场注册分类，以照顾大、中、小型车房工场的营运规模和不同的条件，务求吸引更多工场雇主积极参加自愿注册计划，逐步提升服务水平，为车辆维修服务业的发展踏出新一步。希望车辆维修业继续支持「车辆维修工场自愿注册计划」及「技工自愿注册计划」，及对计划的发展提供宝贵意见。

黎志华

注册计划的最新状况

1. 深圳市交通运输委员会及深圳市汽车维修业协会在 2014 年 8 月 15 日上午到访机电工程署。
2. 提示：取消以「10 年经验」作为技工取得注册的途径。
 - i. 车辆维修技术咨询委员会已决定在 2016 年年底前取消以「10 年经验」作为技工取得注册的途径，透过工作经验注册或仍未注册的技工应尽快提交续期或新注册申请，以在「10 年经验」这一注册途径取消前获得注册技工资格。
 - ii. 所有新申请（表格 1）及申请注册续期（表格 2）的技工必须随申请表一并提交持续专业进修记录证明文件（例如出席证书或公司内部培训证明文件等）的副本。为方便记录有关培训资料，注册技工可于机电工程署网页下载「持续专业进修记录表」，填妥及已签署的记录表可获接纳为证明文件。（「持续专业进修记录表」：http://www.emsd.gov.hk/emsd/c_download/sgi/CPD_record_form.pdf）
 - iii. 经小组委员会商议后，技工如报读资历架构下有关汽车业的认可课程，完成 1 个资历学分可相当于 10 个持续专业进修时数。
3. 《RVM 通讯》的每年一次测验在今期刊登。

注册车辆维修技工人数数据：

2014 年的车辆维修业技工人数	9 072 人 ¹
------------------	----------------------

注 1 资料来自汽车业训练委员会 2014 年的人力调查报告。

注册车辆维修技工人数（截至 2014 年 9 月）	6 811 人
---------------------------	---------

已参加车辆维修工场约章计划的工场数目数据：

申请参加约章计划的工场数目	589 间
---------------	-------

成功申请的工场数目（截至 2014 年 9 月）	403 间
--------------------------	-------

公众可于机电工程署网页查阅「车辆维修工场约章」签署者表列名单及其提供的服务类别等数据。

（约章资料：http://www.emsd.gov.hk/emsd/chi/sgi/vlntry_vmrchrtr.shtml）

（约章签署者表列名单：

http://www.emsd.gov.hk/emsd/c_download/sgi/CharterWorkshop.pdf）

2014年度持续专业进修（测验）问题

《RVM 通讯》每年为车辆维修注册技工安排一次测验，题目范围主要环绕过往出版的通讯内容。参与测验的注册技工须将填妥的测验回条送交机电工程署车辆维修注册组，以便计算其可获确认的持续专业进修(CPD)时数。

2014 年度

持续专业进修测验问题

- 1) 「车辆维修工场约章」的标语是：
 - A) 认住呢个章，整车有慌张
 - B) 认住呢个章，整车有保障
 - C) 认住工场呢个章，汽车维修有保障
 - D) 严守约章保质素，车主挑选有门路

- 2) 根据欧盟(UNECE)及美国 SAE 所订的标准，电动车内的高压电线应采用甚么颜色？
 - A) 红
 - B) 橙
 - C) 黄
 - D) 绿

- 3) 重型柴油车辆废气排放欧盟 V 标准在哪年实施？
 - A) 2003 年
 - B) 2005 年
 - C) 2008 年
 - D) 2011 年

- 4) 车辆维修技术咨询委员会建议在工场自愿注册计划推行一年后作出检讨，届时若技工及工场两个自愿注册计划的参与率都显示已取得业界的支持，例如有_____参与率，咨询委员会便会向政府建议启动技工及工场强制性注册的立法程序。
- A) 30%
B) 50%
C) 70%
D) 90%
- 5) 以下哪项不是取消「10 年经验」这注册途径的原因?
- A) 提升注册车辆维修技工的质素
B) 提升注册车辆维修技工的专业地位
C) 车辆维修技术咨询委员会的决定
D) 注册车辆维修技工的人数已达标
- 6) 现在用「10 年经验」成功注册的技工，在取消「10 年经验」这注册途径后，其注册将会_____。
- A) 实时失效
B) 维持有效 3 年，然后失效
C) 继续有效，无论续期与否
D) 继续有效，但一定要准时续期
- 7) 柴油引擎产生的氮氧化合物，与下列哪项危害并无直接关系?
- A) 癌病
B) 支气管炎
C) 酸雨
D) 臭氧
- 8) 技工如报读资历架构下有关汽车业的认可课程，完成 1 个资历学分可相当于_____个持续专业进修时数。
- A) 1
B) 5
C) 10
D) 20

- 9) 注册车辆维修技工于续期前 3 年内，需要累积最少 _____ 小时的持续专业进修时数及提供有关的证明文件副本。
- A) 10
B) 20
C) 30
D) 40
- 10) 要成功申请成为「车辆维修工场约章」的签署者，公司内每项服务类别最少应该有 _____ 位注册车辆维修技工提供服务。
- A) 1
B) 2
C) 3
D) 4

回条

2014 年度

持续专业进修（测验）答案

送交： 车辆维修注册组

传真号码： 3521 1565

电邮： vmru@emsd.gov.hk

评核要求：

共有 10 条题目，答对 4 题至 6 题可获确认 1 小时的持续专业进修时数，答对 7 题或以上可获确认 2 小时的持续专业进修时数。

参加办法： 请填妥下列表格及圈出正确答案，尽快以传真或电邮

方式送交机电工程署车辆维修注册组收。注册组作出评核后会回信

确认参加者所获得的持续专业进修时数。

题目	答案			
1	A.	B.	C.	D.
2	A.	B.	C.	D.
3	A.	B.	C.	D.
4	A.	B.	C.	D.
5	A.	B.	C.	D.
6	A.	B.	C.	D.
7	A.	B.	C.	D.
8	A.	B.	C.	D.
9	A.	B.	C.	D.
10	A.	B.	C.	D.

题目	答案			
1	A	B	C	D
2	A	B	C	D
3	A	B	C	D
4	A	B	C	D
5	A	B	C	D

姓名： _____

车辆维修技工注册号码： VM _____

电邮地址： _____

联络电话： _____

轮胎基本应用原理

三从四得

何谓三从？

- I. 气压
- II. 负重
- III. 速度

严谨遵从轮胎三从，便可达到安全效果。

何谓四得？

- I. 承受车辆负荷
- II. 向路面传递驱动、制动力
- III. 改变和保持车辆行驶方向
- IV. 吸收来自地面的震动

不同的汽车需要不同的轮胎 但都需要 4 种功能

<u>房车或跑车</u>	<u>电单车</u>	<u>轻型货车</u>	<u>重型货车</u>
低噪音	强抓地力	能负重	能负重
舒适	良好操控	长寿命	长寿命
良好操控	呈圆形剖面	中等抓地力	均匀磨损
PSR	MC	LVR, LSR	TBR, TBS

<u>飞机</u>	<u>农业车辆</u>	<u>工程车辆</u>	<u>工业车辆</u>
承重量大	高牵引力	承重量大	承重量大
速度高	防穿刺	防穿刺	长寿命
高抓地力	能负重	长寿命	高牵引力
AP	AG	OR	ID

文婉玲

数据提供：同成有限公司

温故知新

车辆维修工场实务指引

1. 基本原则

- I. 能提升业界服务水平
- II. 循序渐进
- III. 不影响业界生计

2. 精神

- I. 鼓励工场按指引自行规管
- II. 提升行业的服务水平

3. 内容

- I. 引言
- II. 释义
- III. 营运准则—通则、维修前、维修时及维修后。
- IV. 工作准则—工场整理、有潜在危险的物品和有毒的物质、设备和工具、文件记录、培训、注册车辆维修技工。

附录

- A. 主要相关法例
- B. 车辆维修工场建议装备及设施一览表

(车辆维修工场实务指引:

http://www.emsd.gov.hk/emsd/c_download/sgj/vmrs_prctc_gdlns.pdf)

有奖问答(第十期)

Q1. 根据《车辆维修工场实务指引》，重型车维修工场的上盖不能小于多少平方米？

- A. 20
- B. 50
- C. 80
- D. 100

Q2. 汽车轮胎的「三从」，并不包括下列哪项？

- A. 材料
- B. 气压
- C. 负重
- D. 速度

Q3. 汽车轮胎的「四得」，并不包括下列哪项？

- A. 承受车轮负荷
- B. 避免和前车碰撞
- C. 改变和保持车辆行驶方向
- D. 吸收来自地面的震动

Q4. 下列哪项并不属于《车辆维修工场实务指引》的基本原则？

- A. 能提升业界服务水平
- B. 循序渐进
- C. 不影响业界生计
- D. 统一全港大、中、小型车房的营运标准

Q5. 《车辆维修工场实务指引》并不包括以下哪项内容？

- A. 营运准则
- B. 工作准则
- C. 建议服务收费
- D. 建议装备及设施

参加办法

请填妥下列表格及圈出正确答案，以传真或电邮方式送交车辆维修注册组
(传真: 3521 1565 或电邮: vmru@emsd.gov.hk)。

截止日期: 2014 年 11 月 29 日。

题目	答案
1	A. B. C. D.
2	A. B. C. D.
3	A. B. C. D.
4	A. B. C. D.
5	A. B. C. D.

姓名: _____ 车辆维修技工注册号码: VM _____

电邮地址: _____ 联络电话: _____

- 得奖者可获精美纪念品乙份，名额共 10 个，若全部答案正确的参加者超过 10 名，则以抽签方式决定得奖者。
- 只限已有效注册的车辆维修技工参加，每人每期可参加 1 次。
- 答案以车辆维修注册组的决定为准。
- 正确答案及得奖名单会在下期《RVM 通讯》公布，车辆维修注册组亦会个别通知得奖者。

《RVM 通讯》第 9 期有奖问答结果

《RVM 通讯》第 9 期有奖问答游戏答案如下:

问题	1.	2.	3.	4.	5.
答案	A	C	D	C	B

答对全部问题及以抽签方式选出的 10 位得奖者:

吴柏杨(VM 0072208)、谢锦棠(VM 0041277)、黄汉忠(VM 0006606)

陈家强(VM 0001106)、余志钊(VM 0031757)、林志和(VM 0001640)

黄玉麟(VM 0031655)、劳秉新(VM 0002291)、岑国超(VM 0007111)

潘忠民(VM 0003524)

提供汽车行业持续专业进修课程的培训机构（排名不分先后）

培训机构名称	网址 / 内容	查询电话
交通事业从业员协会	http://www.facebook.com/tseahk 2014年11月至2015年1月课程现已招生，内容包括环保电动汽车电力系统运作、全气动制动系统运作、变速箱的演变及新维修技术的应用、欧盟四型及欧盟五型动力系统运作的基本原理、怎样透过上网搜寻车辆维修技术新信息及智能制动系统运作的基本原理，详情请浏览以上网址或致电查询。	2575 5544
卓越培训发展中心（汽车业）	http://www.pro-act.edu.hk/automobile	2449 1310
香港汽车工业学会	http://www.hkimi.org.hk 香港汽车工业学会与荷兰 Electude 公司合作的一系列 e-Learning 网上汽车培训课程，每月开班。其间会有网上导师指导并评核。学员完成有关课程后，可获颁发持续专业进修证书，详情请浏览以上网址或致电查询。	2625 5903
香港汽车修理同业商会	http://www.hkvrma.com.hk/training/index.html	2399 7977
香港汽车维修业雇员总会	http://www.VrUnion.hk	2393 9955
职业安全健康局	https://eform.oshc.org.hk/course/tchi/course/ CourseDetail.asp?CoID=463	2311 3322
营运工程师学会（香港分会）	http://www.soe.org.hk/events.asp	2617 0311
资历架构认可课程	http://www.hkqr.gov.hk	2836 1700

温馨提示

请密切留意每期通讯内容：它有助你了解注册计划的进展，取得持续专业进修时数及提升服务水平。

每期通讯内容可于机电工程署网页下载：

http://www.emsd.gov.hk/emsd/chi/sgi/vmrs_pub_news.shtml

如有任何查询，请与机电工程署车辆维修注册组联络。

（传真号码：3521 1565、电邮地址：vmru@emsd.gov.hk、电话：2808 3867 或致电政府热线 1823）

编辑委员会成员：

李德发先生（总编辑）、冯明港先生、黎志华先生、廖达明先生、王耀光先生、文婉玲小姐、戴德中先生及罗振雄先生