

主编的话

主题分享

注册计划的最新状况

汽车新知

注册技工天地

温故知新

有奖问答

提供汽车业持续专业进修课程的培训机构

RVM 通讯 (第 12 期)

主编的话

车辆维修工场自愿注册计划的发展

2015 年应该是香港汽车维修业，包括维修从业员向前迈进的重要一年。经过车辆维修技术咨询委员会（委员会）八年多来的努力，技工自愿注册计划自 2007 年开始落实推行至今，仍保持百分之七十以上的高注册率。委员会在 2012 年为业界编制了《车辆维修工场实务指引》，并于今年初完成相关的修订，以更切合业界的运作模式。另外，现已有数百间大、中、小型车辆维修工场参与工场约章计划，正好说明业界对自愿注册计划的支持。

现时车辆维修注册计划已为业界整理及发展了一套完整的业务框架，涵盖技工的注册服务类别及要求、注册技工行为守则、《车辆维修工场实务指引》及工场约章计划的要求，并获业界支持及接受。因此，委员会决定于 2015 年落实推行「车辆维修工场自愿注册计划」，提供工场注册分类，希望能把全港大部分车辆维修工场纳入注册计划内。

这重要的一步，是为我们计划于日后推出强制性注册计划建立基础。作为本港汽车维修行业的一分子，大家都希望汽车维修从业员的身分及社会地位得到提升及确认，从而促进行业的整体服务质素。正如保险业和地产经纪等行业的从业员，他们都有政府及市民认可的资格。我认为汽车维修从业员在技术和知识层面上绝不逊于其他根据法例需要注册的行业从业员，因此，我们应尽量争取，让汽车维修行业在社会上的认受性得到确认。

希望同业们今年加倍努力，继续支持及参与即将推出的「车辆维修工场自愿注册计划」，为日后的强制性注册计划做好准备，进一步提升汽车维修行业的社会地位。

总编辑李德发

主题分享

车辆维修技术咨询委员会（委员会）于本年年初，通过于 2015 年落实推行「车辆维修工场自愿注册计划」，而计划的其中一个重点，就是引入工场注册分类，以吸引大、中、小型工场参加。

计划下的注册工场共分四个类别，详情如下：

第一类 - 维修专利巴士的工场或车辆代理商的工场，分为提供专营公共巴士服务的公司或车辆代理商的维修工场。

第二类 - 最少有五名维修技工，当中须有不少于一名已获有效注册的维修技工，而全体维修技工合共须持有最少两项不同的主要注册服务类别（即机械(M)、电工(E)、车身修理(B1) 或车身喷漆(B2)）；以及工场最少有五个工作车位。

第三类 - 非上述第一或第二类别的工场（须最少有一名已获有效注册的维修技工及最少有一个工作车位）。

第四类 - 只承诺遵守《车辆维修工场实务指引》的工场。

同业们务请注意，以上第一至第三类别的工场必须已符合及遵守《车辆维修工场实务指引》，而第四类别的工场会在计划推行满三年后自动取消，计划其后只会保留第一、第二及第三类别的注册工场。由于《车辆维修工场实务指引》对工场硬件的要求，是营运车辆维修工场的基本要求，相信绝大部分第四类别的工场可在三年过渡期内达至相关要求，转为第一、第二或第三类别的注册工场。

委员会往后会透过秘书处的协助，陆续推行一连串的宣传和教育活动，包括为业内团体和公众举办简介会，尽量让业内人士及市民认识和了解注册计划，而重点是鼓励现时的车辆维修工场负责人参与计划。

注册计划研究及发展小组委员会召集人李耀培博士

注册计划的最新状况

1. 提示：取消以「10年经验」作为车辆维修技工取得注册的途径。
车辆维修技术咨询委员会已决定在2016年年底前取消以「10年经验」作为车辆维修技工取得注册的途径。透过工作经验注册或仍未注册的车辆维修技工应尽快提交续期或新注册申请，以在「10年经验」这一注册途径取消前获得注册技工资格。
2. 所有新申请（表格1）及申请注册续期（表格2）的车辆维修技工必须随申请表一并提交持续专业进修记录证明文件（例如出席证书或公司内部培训证明文件等）的副本。为方便注册车辆维修技工记录培训数据，机电工程署已于网页上载「持续专业进修记录表」，填妥及已签署的记录表可获接纳为证明文件。（「持续专业进修记录表」：
http://www.emsd.gov.hk/emsd/c_download/sgi/CPD_record_form.pdf）

持续专业进修记录表样本图片

持续专业进修范围样本图片

3. 请所有已注册的车辆维修技工留意，如个人资料有所更改，请尽快以电邮（vmru@emsd.gov.hk）或传真（3521 1565）通知机电工程署车辆维修注册组。
4. 《车辆维修工场实务指引》（2015年2月修订版）的小册子将随今期通讯附上。
5. 每年一次的测验题目已在《RVM 通讯》第10期内刊登。答对4题至6题可获确认1小时的持续专业进修时数，答对7题或以上可获确认2小时的持续专业进修时数。（温馨提示：截止日期2015年6月30日）
6. 经小组委员会商议后，车辆维修技工如报读资历架构下的汽车业认可课程，完成1个资历学分将相当于10个持续专业进修时数。
7. 车辆维修技术咨询委员会已特别为已持有效注册的车辆维修技工订做一个「注册车辆维修技工便携式专用印章」，以更鼓励及便利注册技工们在工作上多使用印章。印章会随后分批寄出。

「注册车辆维修技工便携式专用印章」

样本图片

注册车辆维修技工人数数据：

2014年的车辆维修技工人数	9 072 人¹
-----------------------	----------------------------

注1 资料来自汽车业训练委员会2014年的人力调查报告。

注册车辆维修技工人数（截至2015年3月）	6 430 人
------------------------------	----------------

已参加车辆维修工场约章计划的工场数目数据：

申请参加约章计划的工场数目	606 间
----------------------	--------------

成功申请的工场数目（截至2015年3月）	435 间
-----------------------------	--------------

公众可于机电工程署网页查阅「车辆维修工场约章」签署者表列名单及其提供的服务类别等数据。

（约章资料：http://www.emsd.gov.hk/emsd/chi/sgi/vlntry_vmrs_chrtr.shtml）

（约章签署者表列名单：

http://www.emsd.gov.hk/emsd/c_download/sgi/CharterWorkshop.pdf）

汽车新知

零气压轮胎行驶装置 (run flat tyre system)

车辆轮胎如在高速公路上被刺穿，是一件十分危险的事，尤以军用或保安车辆为然。下述一款轮胎装置，即使在行驶中被刺穿，也可让车辆在每小时 80 公里的速度下继续行驶 80 千米。由于价钱较贵，所以只有很少车辆使用。

什么是俗称「防爆轮胎」的零气压轮胎行驶装置 (run flat tyre system) ?

轮胎环图片

胎内解剖图图片

轮胎安装

切面图片

周边图片

内胎锁紧图片

运行中的零气压
轮胎图片

汽车业「职」学创前路先导计划

双方签署合作备忘录相片

职业训练局（职训局）执行干事尤曾家丽博士和汽车维修管理协会主席黄瑞云，在运输及房屋局常任秘书长（运输）黎以德和职训局主席陈镇仁博士见证下，代表双方签署合作备忘录，推动汽车业「职」学创前路先导计划（职学计划）。

职训局于 2014 年 11 月 28 日 与汽车维修管理协会签署合作备忘录，推出职学计划，为有志于汽车业的年轻人提供结合课堂学习和在职训练的机会，让学员于在学期间享有稳定收入、「职学金」和政府津贴，从而协助年轻人投身专业。

职学计划是由**政府、业界**（汽车维修管理协会是首个参与该计划的汽车业组织）和**职训局**三方合作推出的行业培训计划，旨在为有志投身汽车或相关行业的年轻人，提供有学有赚的学习机会及清晰进阶路径，并为行业培育知识经验兼备的专才。

职学计划欢迎中三或以上学生参加，修读「中专教育文凭」课程。计划主要分为两部分：学员首四个月会在职训局青年学院进行全日制课堂学习，之后在受雇机构接受 44 个月在职训练，并获雇主保送兼读完成「中专教育文凭」课程。职学计划故此又称 4 + 44 训练计划，或加强版的学徒训练计划。

参与计划的雇主承诺为学员提供基本工资（首八个月为每月 6,000 元，其后三年为每月 8,000 元），并在受训期内定时发放共 30,800 元的「职学金」。政府于第二年开始亦会每月发放培训津贴给学员，三年内合共发放 72,000 元，使学员达到有学有赚的目的。

本学年(2014/15)已有 60 位学员及五间公司参与职学计划。职训局青年学院亦于 2015/16 学年预留 60 个学位给有兴趣参加职学计划的学员及雇主。

如有查询，请电 3907 6883。

电邮：apuho@vtc.edu.hk

网址：www.vtc.edu.hk/earnlearn

温故知新

《车辆维修工场实务指引》 2015 年 2 月版

《车辆维修工场实务指引》2015 年 2 月版已获车辆维修技术咨询委员会正式通过。新版本指引已夹附在今期的《RVM 通讯》，供大家参阅。有关主要修订包括：

(I) 在指引第 2 段（释义）中加入「急修」的定义为「紧急救援」，指因突发性意外或事件引致必须在道路上为车辆进行的技术程序，以令该车辆可于最短时间内恢复基本运作（包括安全及法例上的要求）或可被移离道路。例如：

- (a) 汽车因所装配的电池缺电而必须透过外界供电以协助运转及起动机，并于必要时更换该电池；
- (b) 轮胎、挡风玻璃、刮水器、或车牌损坏或严重损耗而必须更换及 / 或作出矫正；
- (c) 空气制动系统损坏引致死锁而必须进行的工序，以将制动系统解锁；或
- (d) 因发动机不能正常运作而必须调校至「安全模式」以容许该车辆驶离现场等情况。

此定义下的工作不会被视作指引内的车辆维修工作。

(II) 修订指引第 2 段（释义）中「工场」的定义为进行车辆维修服务的任何有牢固上盖的地点。重型车维修工场的上盖不能小于五十平方米；轻型车、私家车和电单车维修工场的上盖则不能小于二十平方米（写字楼、货仓、休息室等地方均不计算在内）；以及

(III) 统一指引中的用字和表述方式，以更准确传达指引的意思。

谨请大家注意，根据快将推行的「车辆维修工场自愿注册计划」注册的第一至第三类别工场，必须符合及遵守《车辆维修工场实务指引》的要求。

《车辆维修工场实务指引》（2015 年 2 月修订版）：

http://www.emsd.gov.hk/emsd/c_download/sgi/vmrs_prctc_gdlns.pdf

有奖问答（第 12 期）

- Q1. 车辆维修技术咨询委员会通过于_____年落实推行「车辆维修工场自愿注册计划」。
- A. 2015
 - B. 2016
 - C. 2017
 - D. 2018
- Q2. 关于建议中的「车辆维修工场自愿注册计划」, 下列哪项描述是不正确的?
- A. 巴士公司的注册维修工场属于第一类
 - B. 第二类注册维修工场最少要有 5 个工作车位和 5 位维修技工
 - C. 第三类注册维修工场最少要有 1 个工作车位和 1 位注册维修技工
 - D. 第四类注册维修工场须于计划推出后 2 年内提升为第一至第三类
- Q3. 车辆维修注册技工可在 2015 年 6 月 30 日前, 提交刊登于《RVM 通讯》_____内 10 条持续专业进修问题的答案。答对 4 题或以上, 可获确认最多 2 小时的持续专业进修时数。
- A. 第 9 期
 - B. 第 10 期
 - C. 第 11 期
 - D. 第 12 期
- Q4. 「零气压轮胎行驶装置」(俗称「防爆轮胎」) (run flat tyre system), 可让车辆在轮胎被刺穿后, 于_____的速度下继续行驶 _____的路程。
- A. 30km/h , 30 千米
 - B. 50km/h , 50 千米
 - C. 80km/h , 80 千米
 - D. 100km/h , 1000 千米
- Q5. 根据 2015 年 2 月版《车辆维修工场实务指引》, 下列哪项并不包括在「急修」定义内, 而被视为指引所述的车辆维修工作?
- A. 在炎热天气下为车辆空调系统补充雪种。
 - B. 空气制动系统损坏引致死锁而必须进行的工序, 以将制动系统解锁。
 - C. 轮胎、挡风玻璃、刮水器、或车牌损坏或严重损耗而必须更换及 / 或作出矫正。
 - D. 汽车因所装配的电池缺电而必须透过外界供电以协助运转及起动发动机, 并于必要时更换该电池。

参加办法（第 12 期）

请填妥下列表格及圈出正确答案，以传真或电邮方式送交车辆维修注册组
（传真：3521 1565 或电邮：vmru@emsd.gov.hk）。

截止日期：2015 年 6 月 13 日。

题目	答案
1	A. B. C. D.
2	A. B. C. D.
3	A. B. C. D.
4	A. B. C. D.
5	A. B. C. D.

姓名：_____ 车辆维修技工注册号码：VM_____

电邮地址：_____ 联络电话：_____

- 得奖者可获精美纪念品乙份，名额共 10 个，若全部答案正确的参加者超过 10 名，则以抽签方式决定得奖者。
- 只限已有效注册的车辆维修技工参加，每人每期可参加 1 次。
- 答案以车辆维修注册组的决定为准。
- 正确答案及得奖名单会在下期《RVM 通讯》公布，车辆维修注册组亦会个别通知得奖者。

《RVM 通讯》第 11 期有奖问答结果

《RVM 通讯》第 11 期有奖问答游戏答案如下：

问题	1.	2.	3.	4.	5.
答案	D	A	C	B	D

答对全部问题及以抽签方式选出的 10 位得奖者：

劳秉新（VM 0002291）、潘忠民（VM 0003524）、余荣锐（VM 0096255）
许永权（VM 0000691）、庄振昌（VM 0036826）、郑明星（VM 0029502）
李威强（VM 0030139）、麦祥彬（VM 0020937）、黄培林（VM 0043684）
潘健芬（VM 0037182）

提供汽车业持续专业进修课程的培训机构（排名不分先后）

培训机构名称	网址 / 内容	查询电话
交通事业从业员协会	http://www.facebook.com/tseahk 2015年3月至2015年5月课程现已招生,内容包括环保电动汽车电力系统运作、全气动制动系统运作、变速箱的演变及新维修技术的应用、欧盟四型及欧盟五型动力系统运作的基本原理、怎样透过上网搜寻车辆维修技术新信息及智能制动系统运作的基本原理,详情请浏览以上网址或致电查询。	2575 5544
卓越培训发展中心(汽车业)	http://www.pro-act.edu.hk/automobile	2449 1310
香港汽车工业学会	http://www.hkimi.org.hk 香港汽车工业学会与荷兰 Electude 公司合作的一系列 e-Learning 网上汽车培训课程,每月开班。其间会有网上导师指导并评核。学员完成有关课程后,可获颁发持续专业进修证书,详情请浏览以上网址或致电查询。	2625 5903
香港汽车修理同业商会	http://www.hkvrma.com.hk/training/index.html	2399 7977
香港汽车维修业雇员总会	http://www.vrunion.hk	2626 1927
职业安全健康局	https://eform.oshc.org.hk/course/tchi/course/CourseDetail.asp?CouID=463	2311 3322
营运工程师学会(香港分会)	http://www.soe.org.hk/events.asp	2617 0311
资历架构认可课程	http://www.hkqr.gov.hk	2836 1700

温馨提示

请密切留意每期通讯内容：它有助你了解注册计划的进展，取得持续专业进修时数及提升服务水平。

每期通讯内容可于机电工程署网页下载：

http://www.emsd.gov.hk/emsd/chi/sgi/vmrs_pub_news.shtml

如有任何查询，请与机电工程署车辆维修注册组联络。

（传真号码：3521 1565、电邮地址：vmru@emsd.gov.hk、电话：2808 3867
或致电政府热线 1823）

编辑委员会成员：

李德发先生（总编辑）、冯明港先生、黎志华先生、廖达明先生、王耀光先生、文婉玲小姐、戴德中先生及罗振雄先生