RVM 通訊（第 13 期）　　2015 年 8 月

封面----工場自願註冊計劃的申請資料

題目----請盡快參加工場自願註冊計劃

1. 主編的話	5. 汽車新知
2. 主題分享	6. 溫故知新
3. 拜訪深圳市交通運輸委員會	7. 有獎問答
4. 註冊計劃的最新狀況 *索取、填寫及遞交註冊技工專用印章記錄表流程示意圖	8. 提供汽車業持續專業進修課程的培訓機構

RVM 通訊 （第 13 期）

主編的話

請盡快參加工場自願註冊計劃

正當車輛維修技術諮詢委員會(委員會)準備在今年年中推出「車輛維修工場自願註冊計劃」的時候，今年四月底在慈雲山一間車輛維修工場發生了一宗嚴重爆炸事故，給我們汽車維修行業發出警號，揭示了本行業的一些潛在問題，以及引起市民大眾對車輛維修工場安全的關注。

姑勿論今次事故的成因為何，事故本身已足以提醒同業在進行車輛維修工作時必須時刻注重安全，做好應有的預防措施，保持良好的工業及個人安全意識等。意外的發生不但影響到東主、技工，更有可能威脅到在工場附近的人命和財產安全，後果可以相當嚴重！同業們常常希望推動提升汽車維修行業的專業形象和社會地位，而我相信做好工作安全，是其中首要而又基本的一環。

同業們應同意，今次事故或多或少對業界的形象造成一定負面影響。要減低負面影響，同業們特別是車輛維修工場的東主及負責人，更應團結起來，向市民大眾發放正面的信息。而我更希望透過今期《RVM 通訊》，呼籲各位車輛維修工場東主及負責人，盡快參加委員會推出的「車輛維修工場自願註冊計劃」，以展示同業們團結一致，重視汽車維修行業的安全與形象。

在形象方面，工場成功註冊後，會獲發證書及一個註冊工場的識別標誌，以表示你對汽車維修行業的重視及在專業形象上的肯定，同時願意遵守及做好車輛維修工場實務指引的各項規定，僱用註冊技工進行相關工作，不斷自我完善，並接受委員會及相關執法部門的規管，為汽車維修行業出一分力。據統計，現時香港有約 2 700 多間不同規模的車輛維修工場。若大多數工場都能參加註冊計劃，成為註冊車輛維修工場，所帶來的正能量，定能扭轉不少市民大眾對業界的負面印象。

最後，我再次呼籲大家支持車輛維修技工及車輛維修工場自願註冊計劃，盡快參加!

總編輯李德發

主題分享

工場自願註冊計劃現正接受申請！

相信車輛維修工場的東主或負責人已陸續收到由機電工程署車輛維修註冊組發出的邀請信，誠邀工場東主或負責人參加「車輛維修工場自願註冊計劃」。這意味着工場註冊計劃已由2013年推行的「約章計劃」，跨進另一個階段。車輛維修工場自願註冊計劃推行後，工場與技工兩者的註冊計劃將會同步運作，相互配合，達至提升車輛維修業服務質素及專業形象的目標。在此，我呼籲各工場東主或負責人，踴躍支持工場自願註冊計劃，盡快提交申請！

由於大部分技工已有多年註冊經驗，技工可與所認識的工場東主或負責人分享經驗，並鼓勵他們參加工場自願註冊計劃，一同為業界出一分力。在今期《RVM通訊》的主編的話中，提到今年四月底發生的一宗工場爆炸及火警事故，已對車輛維修行業造成負面影響，現在正是業界向市民大眾展示凝聚力與團結精神的時候，透過參加工場自願註冊計劃，表示車輛維修業十分重視汽車維修的安全、服務質素及專業形象。

經徵詢業界意見後，在車輛維修工場自願計劃下設立 4 個註冊工場類別，供申請人選擇，包括：

第一類 - 專營巴士公司的維修工場或車輛代理商的維修工場。

第二類 - 須最少有 5 名維修技工，當中須有不少於 1 名已獲有效註冊，而全體維修技工合共須持有最少 2 項不同的主要註冊服務類別；以及工場最少有 5 個工作車位。

第三類 - 須最少有 1 名已獲有效註冊的維修技工及最少有 1 個工作車位。

第四類 - 只承諾努力遵守「車輛維修工場實務指引」及**位於住宅或包含住用部分的綜合用途建築物的工場**。

申請人須注意，第一至第三類的註冊工場必須符合及遵守「車輛維修工場實務指引」的要求。**在車輛維修工場自願註冊計劃推行滿三年後，將不會再接受註冊為第四類別工場的新申請。至於已註冊的第四類別工場，如能符合續期要求，其註冊可予保留。**

車輛維修工場自願註冊計劃的詳情已上載機電署網址 http://www.emsd.gov.hk/emsd/chi/sgi/vlntry_vmrs.shtml 以供參閱。

註冊計劃研究及發展小組委員會召集人
李耀培博士

拜訪深圳市交通運輸委員會
港航和貨運交通管理局及
深圳市汽車維修行業協會

二零一五年四月十七日，十六位車輛維修技術諮詢委員會委員或其機構代表，聯同四位車輛
維修註冊組同事組成了訪問團，到深圳市拜訪了深圳市交通運輸委員會港航和貨運交通管理局及深圳市汽車維修行業協會，以了解車輛維修行業在國內的註冊要求和發展情況，並和相關機構或團體進行交流。

是次拜訪主要分兩部分，訪問團上午先到深圳市福田區拜訪深圳市交通運輸委員會（市交委）及深圳市汽車維修行業協會（汽修協會），與上述兩個單位的領導及代表進行會議及交流，下午到汽修協會的辦公室作短暫參觀後，便到訪深圳市內的一、二及三類汽車維修企業的維修工場。

管理組織架構方面，市交委下有三大支部，分別為港航和貨運交通管理局、行政執法支隊及各轄區交通運輸局（寶安、龍崗等），以執行汽車維修行業的規管工作。

在深圳市，規管汽車維修行業的法律法規主要有《中華人民共和國道路運輸管理條例》、《機動車維修管理規定》、《機動車維修開業條件》、《機動車維修服務規範》及《廣東省道路運輸管理條例》。在這規範下，行業的註冊是强制性的，而汽車維修企業以面積、設備設施及從業員的數目和資格，分為一、二及三類。

訪問團與深圳市交通運輸委員會的領導及同事在辦公大樓正門合照

在上午的會面，首先由市交委領導致歡迎詞，隨後由相關人員簡介深圳市汽車維修行業的規管工作。現時深圳市汽車數目已超過三百萬輛，而從事汽車維修的企業接近二千五百間，技工人數約八萬人。數目較香港的七十萬輛車及約一萬名技工多出數倍。

就場地面積而言，一、二及三類汽車維修企業的要求分別是八百、二百及一百平方米以上。 從面積要求上比較，相信香港很多中小型車輛維修工場都無法亦未必能符合得到有關要求。

汽車維修企業的註冊流程則包括三個步驟，(一）提交申請；(二）現場核查；及（三）准予許可。一、二類汽車維修企業的許可證有效期為六年，而三類汽車維修企業的許可證有效期則為三年。 除處理註冊事務外，相關單位亦須就汽車維修企業的安全生產進行監管、處理質量信譽考核、維修服務質量糾紛調處及其他與汽車維修行業有關的事務，例如制定新能源車輛維修標準、從業員持証上崗（即具備能從事有關工作的資格証明）的管理、打擊非法經營汽車維修行業等。

訪問團與深圳市汽車維修行業協會及市交委人員在參觀一類維修工場及交流後合照

在會面期間，深圳方面亦與我們分享了深圳市的汽車維修行業存在的一些問題，如成本上漲的壓力、專業技術人材的流失、行業不誠實維修現象、市場飽和及過度競爭等。從坦誠的交流中，我們分享到相關的經驗。

****

訪問團在下午先參觀汽修協會的辦公室。協會於一九九三年六月經深圳市民政局批准成立，並於二零一一年正式更名為「深圳市汽車維修行業協會」，是深圳市從事汽車維修相關業務的企業單位，以自願原則結成的非盈利性、具有獨立法人資格的社團組織。

汽修協會業務主管單位是深圳市交通運輸委員會，並接受深圳市民間組織管理局的監督管理。

汽修協會的宗旨為發揮企業與政府之間的橋樑及紐帶作用，全心全意為會員單位服務、專心專注於為促進深圳市汽車維修行業的發展而服務。其職責有六大方面，分別為服務會員、政府委託、行業交流與學習、資訊傳遞、自身建設和誠信宣傳。

****

在拜訪汽修協會後，訪問團便參觀深圳市內一、二及三類註冊汽車維修企業。一類汽車維修企業的維修工場除要符合上述場地面積的要求外，設備設施須包括相應的通用與專用設備、儀器儀錶、檢測設備（如尾氣分析儀、車燈檢測器、制動性能檢測器），而從業員方面，需有企業、維修技術及維修價格結算各一名全職負責人，機、電、車身技術及質量檢驗各需最少兩人。

一類汽車維修工場場地（圖一）

一類汽車維修工場場地（圖二）

一類汽車維修工場場地（圖三）

二類汽車維修企業的維修工場設備設施的要求與一類相同，只是從業員方面，企業、維修技術及維修價格結算負責人可以一人兼任兩職，機、電、車身技術人員最少一人，但質量檢驗人員仍需不少於兩人。

二類汽車維修工場場地（圖一）

二類汽車維修工場場地（圖二）

三類汽車維修企業的維修工場設備設施及從業員的要求，只需根據其提供的服務而配備便可。

三類汽車維修工場場地（圖一）

三類汽車維修工場場地（圖二）

值得一提的是，在質量信譽考核方面，市交委有關工作單位會為汽車維修企業作年度的質量信譽考核，質量信譽分四個不同級別－AAA（優秀）、AA（優良）、A（合格）及 B(不合格)，考核結果會由市交委公示，使市民大眾了解各維修企業的質量信譽。

質量信譽證

****

是次拜訪得以順利完成，有賴研究及發展小組召集人李耀培博士在事前的溝通及協調。當然還有深圳市交通運輸委員會及深圳市汽車維修行業協會的盛意及熱情款待。特此代表訪問團感謝李博士及深圳市的有關單位。

車輛維修技術諮詢委員會秘書處

****

註冊計劃的最新狀況

1. 提示：取消以「10 年經驗」作為車輛維修技工取得註冊的途徑。

   車輛維修技術諮詢委員會已決定在 2016 年年底前取消以「10 年經驗」作為車輛維修技工取得註冊的途徑。透過工作經驗註冊或仍未註冊的車輛維修技工應盡快提交續期或新註冊申請，以在「10 年經驗」這一註冊途徑取消前獲得註冊技工資格。

2. 所有新申請（表格 1）及申請註冊續期（表格 2）的車輛維修技工必須隨申請表一併提交持續專業進修記錄證明文件（例如出席證書或公司內部培訓證明文件等）的副本。為方便註冊車輛維修技工記錄培訓資料，機電工程署已於網頁上載「持續專業進修記錄表」，填妥及已簽署的記錄表可獲接納為證明文件。(「持續專業進修記錄表」：http://www.emsd.gov.hk/emsd/c_download/sgi/CPD_record_form.pdf）

3. 車輛維修工場自願註冊計劃現正接受申請。**有關詳情**已上載機電工程署網址 http://www.emsd.gov.hk/emsd/chi/sgi/vlntry_vmrs.shtml 以供參閱

4. 車輛維修技術諮詢委員會已特別為已獲有效註冊的車輛維修技工訂製「註冊車輛維修技工便攜式專用印章」，以鼓勵及方便註冊技工們在工作上多使用印章。印章會隨後分批寄出。為推廣及提供更多途徑以讓註冊車輛維修技工使用該專用印章，經與運輸署商討後，在今年 9 月開始，會在政府九龍灣車輛檢驗中心（地址：九龍祥業街 2 號）設立試點，在檢驗中心提供「註冊車輛維修技工專用印章記錄表」及記錄表收集箱。請參閱以下的「索取、填寫及遞交註冊技工專用印章記錄表流程示意圖」，以了解有關細節。

5. 車輛維修技術諮詢委員會秘書處定於 2015 年 9、10 及 11 月期間，在香港、九龍及新界不同地點，每月安排兩次講座，向各車輛維修工場東主／負責人及技工介紹有關參加「車輛維修工場自願註冊計劃」的資訊。歡迎業內人士踴躍參加，名額先到先得，而 9 月的講座已安排如下，如有任何查詢，請與車輛維修註冊組聯絡(電話：2808 3542 源先生)

車輛維修工場自願註冊計劃推廣簡佈會				
地點	地址	日期	時間	人數
屯門大會堂演講室	新界屯門屯喜路 3 號	2015 年 9 月 24 日(四)	晚上 7 時 30 分至 9 時 30 分	120
元朗劇院演講室	新界元朗體育路 9 號	2015 年 9 月 30 日(三)	晚上 7 時 30 分至 9 時 30 分	100

註冊車輛維修技工人數資料：

2014 年的車輛維修技工人數	9 072 人[1]

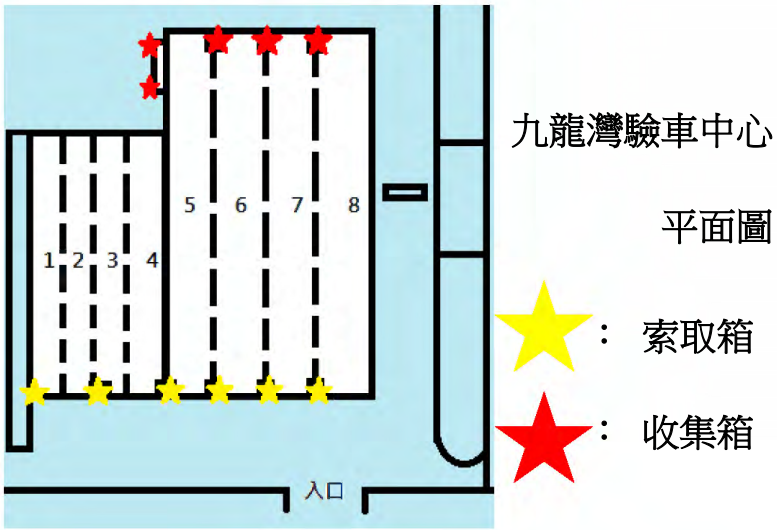
註 1 資料來自汽車業訓練委員會 2014 年的人力調查報告。

註冊車輛維修技工人數（截至 2015 年 7 月）	6 375 人

已參加車輛維修工場約章計劃的工場數目資料：

申請參加約章計劃的工場數目	620 間
成功申請的工場數目（截至 2015 年 7 月）	457 間

索取、填寫及遞交註冊技工專用印章記錄表流程示意圖



(A) 索取方法

第 1、2、3、4 號驗車線內共設有兩個記錄表索取箱

第 5、6、7、8 號驗車線內共設有四個記錄表索取箱

側面

正面

記錄表索取箱設置於<u>柱子或工作台旁</u>，以方便註冊車輛維修技工取表填寫

車輛維修技術諮詢委員會
Vehicle Maintenance Technical Advisory Committee

機電工程署
EMSD

(B) 填寫記錄表

填寫驗車記錄表

後，請蓋上印章!

車輛維修技術諮詢委員會
Vehicle Maintenance Technical Advisory Committee

註冊車輛維修技工專用印章記錄表（統計用）
Registered Vehicle Mechanic's Stamp Record (For statistical use)

車輛登記號碼 Vehicle Registration Mark: XXXXXX
預約編號 Appointment No.: XXXXXX
車輛類別及模型 Class & Model: XXXX/XXXXXXX
驗車中心 Vehicle Examination Centre: 九龍灣
驗車日期及時間 Examination Date (DD/MM/YY) & Time: 28 / 7 / 2015 09 : 30
RVM's Stamp (Portable stamp is also acceptable)
註冊技工姓名 Name of RVM:
註冊號碼 RVM No.: VM 0
車輛維修工場名稱 Name of Workshop: xx 汽車維修服務公司
<Please return the duly completed form and put it in the designated collection box for EMSD's Collection>
注意事項/Notes
Vehicle Maintenance Registration Unit
EMSD/RVM05 (7/2015)

若沒有攜帶印章，可於表格右方填上你的註冊技工資料。

(C) 遞交方法

第 1、2、3、4 號驗車線後方（**驗車報告書領取處**）設有兩個記錄表收集箱

第 5、6、7、8 號驗車線後方（**驗車報告書領取處**）設有三個記錄表收集箱

收集箱

正面

把已填寫好的記錄表放進**收集箱**內

查詢電話：**2808 3867**

車輛維修技術諮詢委員會
Vehicle Maintenance Technical Advisory Committee

機電工程署
EMSD

汽車新知

電動車高電壓裝置標準

近年香港引進不少電動車輛，電機部分的維修當然由專業人員負責，但在進行其他工種（如車身／制動等）的修護時，不免會觸及電力部分。根據歐盟標準 R100 規格，電動汽車的高壓電路，其電纜一定是橙色的，並裝有維修斷路器裝置。進行維修工序時，最好不要觸及高壓電路，同時盡量先把斷路器拔開才展開維修工作。有關斷路器的位置及使用應參看說明書。

下面是其中一種設計。

高壓線規定是橙色的

維修斷路器已拔開

維修斷路器放回插座

李德發

溫故知新

《車輛維修工場實務指引》 2015年2月版

今期的《RVM通訊》，繼續為大家「解構」《車輛維修工場實務指引》2015年2月版的內容。今次和各位一起看看指引**附錄A**所列關乎車輛維修工場運作的主要相關法例。

附錄A 主要相關法例

安全健康
- 工廠及工業經營條例（第59章）
- 電力條例（第406章）
- 職業安全及健康條例（第509章）
- 僱員補償條例（第282章）
- 消防條例（第95章）
- 危險品條例（第295章）

空氣
- 空氣污染管制條例（第311章）
- 保護臭氧層條例（第403章）

噪音
- 噪音管制條例（第400章）

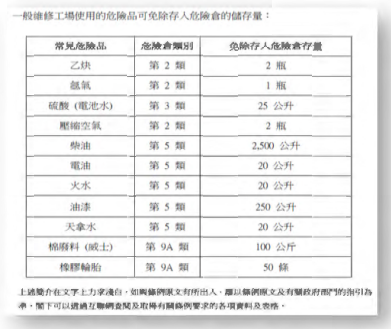
廢物
- 廢物處置條例（第354章）
- 公眾衛生及市政條例（第132章）

水質
- 水污染管制條例（第358章）

車輛性能
- 道路交通條例（第374章）

氣體安全
- 氣體安全條例（第51章）

附錄A所列的法例，尤其是《工廠及工業經營條例》（第59章）、《消防條例》（第95章）及《危險品條例》（第295章），對工場運作及在工場工作人士的安全有直接及即時的影響，務請各位工場負責人及技工特別留意。為讓各位更易於掌握和理解相關法例與工場運作的關係，我們已把「車輛維修工場實務指引研習課程」上載機電工程署網頁以供大家參閱。有關網頁為：
http://www.emsd.gov.hk/emsd/c_download/sgi/crclm_vmrs_prctc_gdlns_wrkshp.pdf



一般維修工場使用的危險品可免除存入危險倉的儲存量：

常見危險品	危險倉類別	免除存入危險倉存量
乙炔	第 2 類	2 瓶
氬氣	第 2 類	1 瓶
硫酸（電池水）	第 3 類	25 公升
壓縮空氣	第 2 類	2 瓶
柴油	第 5 類	2,500 公升
電油	第 5 類	20 公升
火水	第 5 類	20 公升
油漆	第 5 類	250 公升
天拿水	第 5 類	20 公升
棉廢料（或土）	第 9A 類	100 公斤
橡膠輪胎	第 9A 類	50 條

上述簡介在文字上力求準確，如與條例原文有所出入，應以條例原文及有關政府部門的指引為準。閣下可以透過互聯網查閱及取得有關條例要求的各項資料及資格。

關於車輛維修工場位置與建築規劃上的法定要求，大家可參考《建築物條例》（第123章）、《城市規劃條例》（第131章）及《消防安全（建築物）條例》（第257章）。

有獎問答（第 13 期）

Q1. 機電工程署推出的「車輛維修工場自願註冊計劃」，現正接受申請。下列哪項關於第四類註冊工場的描述是正確的？

A. 之前須已參加「車輛維修工場約章計劃」
B. 必須符合及遵守「車輛維修工場實務指引」的要求
C. 維修工場並不位於住宅或包含住用部分
D. 三年後只可續期，不會接受新的註冊申請

Q2. 下列哪項關於深圳市汽車維修行業的規管描述並不正確？

A. 行業的註冊是强制性的
B. 汽車維修企業以面積、設備設施及從業員的數目和資格，分為一、二及三類
C. 汽車維修企業的許可證有效期一律為三年
D. 深圳市交通運輸委員會屬下有關工作單位會為汽車維修企業作年度的質量信譽考核

Q3. 由 9 月份開始，在政府九龍灣車輛檢驗中心（祥業街 2 號）內的甚麼位置，備有「註冊車輛維修技工專用印章記錄表」可供索取填寫？

A. 入口
B. 驗車線內
C. 汽水機旁
D. 驗車報告書領取處

Q4. 根據歐盟標準 R100 規格，電動車高壓電路上的電纜應該是甚麼顏色？

A. 橙色
B. 紅色
C. 黃色
D. 紫色

Q5. 下列哪項法例與車輛維修工場的開設位置並無直接關係？

A. 《建築物條例》（香港法例第 123 章）
B. 《城市規劃條例》（香港法例第 131 章）
C. 《消防安全（建築物）條例》（香港法例第 257 章）
D. 《職業安全及健康條例》（香港法例第 509 章）

參加辦法（第 13 期）

請填妥下列表格及圈出正確答案，以傳真或電郵方式送交車輛維修註冊組（傳真：3521 1565 或電郵：vmru@emsd.gov.hk）。
截止日期：2015 年 10 月 3 日。

題目	答案
1	A. B. C. D.
2	A. B. C. D.
3	A. B. C. D.
4	A. B. C. D.
5	A. B. C. D.

姓名：_____ 車輛維修技工註冊號碼：VM_____

電郵地址：_____聯絡電話：_____

- 得獎者可獲精美紀念品乙份，名額共 10 個，若全部答案正確的參加者超過 10 名，則以抽籤方式決定得獎者。
- 只限已有效註冊的車輛維修技工參加，每人每期可參加 1 次。
- 答案以車輛維修註冊組的決定為準。
- 正確答案及得獎名單會在下期《RVM 通訊》公布，車輛維修註冊組亦會個別通知得獎者。

《RVM 通訊》第 12 期有獎問答結果

《RVM 通訊》第 12 期有獎問答遊戲答案如下：

問題	1.	2.	3.	4.	5.
答案	A	D	B	C	A

答對全部問題及以抽籤方式選出的 10 位得獎者：
羅永秀（VM 0100211）、楊卓明（VM 0100777）、冼永強（VM 0017675）
林志和（VM 0001640）、文權威（VM 0056219）、吳漢邦（VM 0073406）
梁宇堃（VM 0048651）、黃玉麟（VM 0031655）、廖偉業（VM 0102979）
葉國勝（VM 0061637）

提供汽車業持續專業進修課程的培訓機構（排名不分先後）

培訓機構名稱	網址／內容	查詢電話
交通事業從業員協會	http://www.facebook.com/tseahk 2015 年 9 月至 2015 年 11 月課程現已招生，內容包括環保電動汽車電力系統運作的基本原理、全氣動制動系統運作、變速箱的演變及新維修技術的應用、歐盟四型及歐盟五型動力系統運作的基本原理、怎樣透過上網搜尋車輛維修技術新資訊及智能制動系統運作的基本原理，詳情請瀏覽以上網址或致電查詢。	2575 5544
卓越培訓發展中心（汽車業）	http://www.pro-act.edu.hk/automobile	2449 1310
香港汽車工業學會	http://www.hkimi.org.hk 香港汽車工業學會與荷蘭 Electude 公司合作的一系列 e-Learning 網上汽車培訓課程，每月開班。其間會有網上導師指導並評核。學員完成有關課程後，可獲頒發持續專業進修證書，詳情請瀏覽以上網址或致電查詢。	2625 5903
香港汽車修理同業商會	http://www.hkvrma.com.hk/training/index.html	2399 7977
香港汽車維修業僱員總會	http://www.vrunion.hk	2626 1927
職業安全健康局	https://eform.oshc.org.hk/course/tchi/course/CourseDetail.asp?CouID=463	2311 3322
營運工程師學會（香港分會）	http://www.soe.org.hk/events.asp	2617 0311

溫馨提示

請密切留意每期通訊內容：它有助你了解註冊計劃的進展，取得持續專業進修時數及提升服務水平。

每期通訊內容可於機電工程署網頁下載：
http://www.emsd.gov.hk/emsd/chi/sgi/vmrs_pub_news.shtml

如有任何查詢，請與機電工程署車輛維修註冊組聯絡。
（傳真號碼：3521 1565、電郵地址：vmru@emsd.gov.hk、電話：2808 3867 或致電政府熱線 1823）

編輯委員會成員：
李德發先生（總編輯）、馮明港先生、黎志華先生、廖達明先生、王耀光先生、文婉玲小姐、戴德中先生及羅振雄先生