

## 「车辆维修技工自愿注册计划」

# 宣传短片故事大纲 及 标语创作比赛

### 目录

2. 主编的话：不断增值 全面提升行业形象
3. 主题分享：更新全港车辆维修技工总人数及工场总数
4. 注册计划的最新情况及投诉个案分享专区
5. 环保小剧场
6. 职安健小剧场
7. 二轮骑士（二）
8. 宣传短片故事大纲及标语创作比赛
9. 「示范工场」参观活动花絮和分享摘要
11. 第19期有奖问答游戏
12. 提供汽车业持续专业进修课程的培训机构



**查询 2808 3545**  
For enquiries



## 不断增值 全面提升行业形象

一共四场的「车辆维修自愿注册计划」讲座及「示范工场」参观活动已顺利举行，吸引逾220名业界朋友出席，反应热烈。活动中，业界朋友积极参与讨论，与讲者互动交流；在讲座后还参观了「示范工场」和「机电工程署车辆维修工场」。业界朋友透过参观「示范工场」，可更了解成为注册工场的基本条件及相关要求；而参观机电工程署的工场，可见识到具规模的维修工场所配备的车辆维修装置及设施，以便他们日后可考虑进一步优化其工场的条件。今期通讯辑录了讲座和参观活动的花絮，以及嘉宾讲者就不同课题所分享的要点，让错过了上述活动的朋友都有机会掌握一些营运工场的要诀；而有份出席的朋友亦可重温活动的精彩时刻。

上期通讯提及大家要在「软硬件」方面好好装备自己，以迎接未来的新挑战。除了鼓励业界朋友需自我增值之外，我们亦要积极向业界以外推广「车辆维修工场自愿注册计划」和「车辆维修技工自愿注册计划」，以期增加车主和市民对计划的认识，并全面提升汽车维修行业的形象。继2016年推出一辑「车辆维修工场自愿注册计划」电视宣传短片和电台宣传声带，注册组将于2018年首季拍摄全新一辑「车辆维修技工自愿注册计划」宣传短片和声带，取代旧有版本，以提升市民对计划的认受性和了解计划的最新发展情况。为配合宣传，我们会同时举办「宣传短片故事大纲及标语创作比赛」，让大家发挥创意，为宣传短片创作富特色的故事大纲及标语。

今期通讯除了以「宣传短片故事大纲及标语创作比赛」为主题，还涵盖多个课题，包括两个自愿注册计划的注册情况和最新发展；更新全港车辆维修工场总数及技工总人数；「示范工场」参观活动花絮和分享摘要；工场污水处理的要求；投诉个案分享；以及有关电单车的知识和维修要诀。此外，职业安全健康局首次在本通讯投稿，分享汽车维修工作安全和《职业安全及健康条例》的要求。今期通讯的内容非常丰富，大家可于闲时细阅！

编辑工作小组在此感谢业界、其他政府部门和相关机构的鼎力支持，并诚邀大家继续踊跃投稿。有你们的参与和分享，本通讯的内容定会更加丰富、更加精彩。

总编辑 王德榮





## 更新全港车辆维修技工总人数及工场总数

一直以来，我们根据(i)注册技工人数占全港车辆维修技工总人数和(ii)注册工场数目占全港车辆维修工场总数的百分比等数据，审视注册计划的成效和业界对计划的支持程度。根据早前所得的资料，全港车辆维修技工总人数为9 476人，这是职业训练局在《汽车业2016年人力调查报告》中推算2016年车辆维修技工(包括见习技工)的总人数。至于全港车辆维修工场总数则为2 722间，是自2015年7月推行「车辆维修工场自愿注册计划」以来采用的数据。因应全港技工总人数及车辆维修工场总数有所增加，我们须相应进行更新工作。

### 2017年车辆维修技工总人数

职业训练局的《汽车业人力调查报告》隔年更新一次。根据2016年的报告中有关预计2017年从业员人数和职业训练局预计2017年见习技工人数的资料，2017年受雇为车辆维修技工(包括见习技工)的总人数(按推算)应为10 382人。

### 最新车辆维修工场总数

在推行「车辆维修工场自愿注册计划」以来，因应不同政府部门提供和注册组登记新车辆维修工场的资料，以及注销已结业工场的登记资料，截至2017年7月31日，注册组资料库中车辆维修工场的总数已增至2 882间。

为了更准确地显示注册技工和工场占技工总人数和工场总数的比率，「车辆维修技术咨询委员会」在第二十七次会议(2017年8月25日)上议决，采纳10 382人和2 882间分别作为全港车辆维修技工总人数及工场总数的数据，并按已更新的数据(即10 382位车辆维修技工和2 882间车辆维修工场)计算注册比率。此外，「车辆维修技术咨询委员会」会按以上计算方法，每两年更新技工总人数和每年更新工场总数。

按现有和更新后的技工人数和工场数目计算的比率载列于下表：

技工 - 截至2017年9月30日			工场 - 截至2017年9月30日		
注册技工人数	占总技工人数百分比		注册工场数目	占总工场数目百分比	
	现有总数(9 476人)	更新后总数(10 382人)		现有总数(2 722间)	更新后总数(2 882间)
9 498人	100%	91.5%	1 870间	68.7%	64.9%
聘用技工人数	市场份额		聘用技工人数	市场份额	
	现有总数(9 476人)	更新后总数(10 382人)		现有总数(2 722间)	更新后总数(2 882间)
8 132人	85.8%	78.3%	8 132人	85.8%	78.3%

经更新后，注册技工的参与率高达九成，而注册工场的参与率，按市场份额(即受雇于注册工场的技工占总技工人数)计算亦超过七成。自愿注册计划得以成功推行，实有赖业界朋友的支持和参与，深盼大家一同努力，为车辆维修业界创造更多机遇！

李耀培博士

## 4 注册计划的最新情况

RVM 通讯

- 1 提示：取消以「十年经验」作为车辆维修技工取得注册的途径。  
以「十年经验」作为车辆维修技工取得注册的途径，已在2016年12月31日取消。在该日之后，尚未取得注册资格或仍未为其注册资格续期的在职车辆维修技工，须获汽车业训练委员会所颁发的相关技能证书或本地训练机构或同等机构所颁发的相关技工证书或更高资历，才具备成为注册技工的资历。
- 2 车辆维修工场自愿注册计划现正接受申请，详情可参阅机电工程署网页：  
[http://www.emsd.gov.hk/tc/supporting\\_government\\_initiatives/registration\\_scheme\\_for\\_vehicle\\_maintenance/voluntary\\_for\\_vehicle\\_maintenance\\_workshops/index.html](http://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/voluntary_for_vehicle_maintenance_workshops/index.html)
- 3 车辆维修谘询委员会在第二十一次会议议决，待「车辆维修工场自愿注册计划」推行满三年(即2018年7月15日)后，将不再接纳位于住宅楼宇或包括住宅部分的综合楼宇的工场申请注册。



### 注册车辆维修技工人数资料：

2017年的车辆维修技工人数	10 382人(注1)
注册车辆维修技工人数(截至2017年9月底)	9 498人

### 车辆维修工场自愿注册计划资料：

申请参加工场自愿注册计划的工场数目	1 975间
已注册的工场数目(截至2017年9月底)	1 870间

注1 资料来自职业训练局及汽车业训练委员会2016年的人力调查报告。

## ☆ 投诉个案分享专区 ☆

每当接获针对注册工场的投诉，注册组会按照《投诉分类及处理准则》进行分类及处理。注册工场均须接受投诉处理机制及其所作的决定。投诉个案往往涉及注册工场的服务未符合顾客的期望或违反《实务指引》的要求，当中有些个案的性质，更与我们息息相关，值得一同分享，让大家知悉个中情况，避免犯上同样错误。今期先分享最近一宗个案，让大家重温注册车辆维修工场须遵守和留意的法规及要求。

### 个案

投诉针对某区的一些车辆维修工场(投诉没有指明某某维修工场)，指有工场经常把待修车辆停泊在路上和咪表位，以便进行维修。这做法对附近交通及道路使用者造成阻塞和不便。由于这宗个案涉及违法行为，注册组按照《投诉分类及处理准则》，把投诉转介有关部门(警方)跟进。与此同时，注册组翻查了注册工场名册，并发信给该区的三间注册工场，提醒有关工场在公众地方或咪表位维修车辆，亦有可能触犯法例。

提提你：任何人把车辆停泊在路上或占用咪表位以便进行车辆维修，有可能触犯《定额罚款(交通违例事项)条例》(第237章)第4条及《道路交通(泊车)规例》(第374C章)第27条。违反相关规定，一经定罪，可分别被判罚款320元或5 000元。除了在场的技工外，工场东主或负责人亦有可能被检控。敬告大家勿贪一时方便，触犯法例！



## 洗车污水处理好 车房技工做得到

场景：陈先生和太太的座驾在公路上爆了轮胎…

陈太：老公，你真系叻，条咁爆咗你都识换，天气咁热，你辛苦辛苦呀？

陈生：唔辛苦！虽然换咗个士啤咁顶得下，不过都要快啲去咁铺换番条正式嘅咁㗎。

陈太：吓，仲要去咁铺呀？附近好多车房，湿淋淋，好污糟㗎！

陈生：唔驶担心，依家车房啲环境比以前好好多。以前啲车房帮人洗车，架车泊喺路边，然后揸住条喉系咁喷，搞到成条街都系番坭泡同埋水，唔单止噉水，仲污染环境。

陈生：依家有啲专门帮客洗车嘅车房，佢哋开业前已经有全盘考虑，除咗安装洗车工具之外，仲有其他防污设备，例如啲洗车范围四周安装堵截设施，防止污水外溢。污水仲会经过处理之后先至排放入污水渠，唔会造成污染㗎。

陈太：天气咁热，饮啖水先讲啦。

陈生：唔该…仲有呀，有啲车房帮客整完车之后会帮个客洗洗架车。佢哋有啲依家都唔会用水喉系咁喷，而系用个水桶装水，然后用毛巾抹，用完桶水又会倒入厕所。咁做唔单止唔会搅到四周湿淋淋，仲好慳水。我去开啲间咁铺，隔壁有洗车屋，又有好几间车房，但系环境都算干净㗎，你唔使担心啦。

陈太：咁我都想去睇吓先。



### 至醒环保小贴士

- (1) 车房最好开设于工业楼宇内，所产生的污水应先经隔油及隔沙等处理装置才排放入公共污水渠。
- (2) 露天车房须铺上石屎地台，亦应有去水设备和相关处理设施。
- (3) 如要洗车，应珍惜用水，控制清洁剂和化学品的用量；可用桶盛载用水，并以毛巾抹洗车辆，污水要排放入污水渠。
- (4) 车房排放的污水，须受《水污染管制条例》规管。如有污水排放，负责人亦须向环境保护署申领污水排放牌照。

你能否找出图中的错处？



(请于本通讯内文寻找答案)

环境保护署



## 《职业安全及健康条例》（香港法例第509章）简介

安：全哥，你知唔知我哋行家间维修工场收到劳工处发出嘅暂时停工通知书呀？

全：收到风，不过唔清楚佢哋果边发生咩嘢事呀？

安：听人讲好似有伙记拆辘果阵突然「爆胎」，兼击中个头，幸好只系轻伤。但其实点解劳工处有权可以发出这类通知书？

全：因为《职业安全及健康条例》（香港法例第509章）授权劳工处处长签发敦促改善通知书及暂时停工通知书，以防止工作地点的活动对雇员构成即时的危险。

安：全哥，我有时都听到人哋讲起509章，但其实当中内容关于咩架？

全：简单嚟讲，香港法例第509章规定雇主和处所占用人有一般责任确保所有雇员和在有关处所工作的人士在工作时的安全及健康和改善工作环境。在合理切实可行范围内，雇主须做到提供或维持安全作业装置及工作系统；确保安全使用、处理、贮存或运载作业装置或物质；提供安全所需资料、指导、训练及监督；提供或维持安全进出工作地点的途径及提供安全健康的工作环境。占用人在合理切实可行范围内，须确保工作场所及进出该场所的途径及存放于该处的任何作业装置和物质是安全及健康的。

安：除此之外，雇员有无咩法律责任要注意？

全：当然有啦，雇员在工作时亦有责任顾及其他人士的安全与健康，同时亦须与雇主和处所占用人合作，推行保障工作安全与健康的措施。但如果你真系想深入了解的话，可以上职安局或劳工处网页睇番相关资料。

安：全哥，明白晒，同你倾计，真系「听君一夕话，胜读十年书」。

全：过奖！过奖！

### 至醒职安小贴士：

轮胎充气工作在行内十分常见，技工往往容易掉以轻心，忘记要采取安全措施。其实充气后的轮胎潜藏大量能量，可高达十倍大气压力，如组件安装不当，会令轮胎内的气压过高，导致轮胎爆破、爆炸或组件飞脱，其威力犹如手榴弹般强大，足以令身处该范围的人士受到严重伤害，甚至死亡。因此，技工应留意以下要点，避免类似意外发生。

- ☆ 进行轮胎充气或更换时，须确保引擎已经关掉并拉上泊车制动器；
- ☆ 切勿在仍装有车胎的车轮上进行焊接或切割等维修工作，热力可提升车胎内的气压至足以令轮胎爆破的程度；
- ☆ 为轮胎充气时，应留意气喉接驳是否稳妥，用准确的压力仪表测度气压，严禁超出厂方指定的最高压力；
- ☆ 利用轮胎充气保护罩去保护技工；以及
- ☆ 使用压缩空气推动工具时，员工须佩戴护眼罩以防压缩空气把尘埃、碎屑吹进眼睛。



详情可参阅职业安全健康局编制的《汽车维修工作安全》，该刊物已上载该局网页

[http://www.oshc.org.hk/oshc\\_data/files/books/2016/CB955C.pdf](http://www.oshc.org.hk/oshc_data/files/books/2016/CB955C.pdf)



职业安全健康局





上期谈论过多款电单车后，从其构造来看，不外乎由两个轆、引擎、车架及避震等部件组合而成。与以往的车款相比，时下车款在各方面当然更胜一筹，很值得大家深入研究其部件，并进一步掌握维修保养的窍门。以往电单车上的机械只是活塞、中缸、凸轮轴等部件，而现时的电单车虽然仍脱离不了这个引擎配搭，但就用上了大量不同的物料配合生产，令到引擎的活塞、曲轴各方面都更加轻巧耐用。以往的燃油供应采用化油器，机械式设计较为简单，只需调校或更换主副喷嘴，就可产生不同的燃油雾化情况。不过，现今市场上占约九成的电单车款已采用燃油喷注系统(Fuel Injection)。这系统是经电脑分析油门开启度、车速、空气含氧量等，在取得有关数据后，将燃油与空气混合进行雾化，达致最佳燃烧效果，既省油又环保，更可避免燃烧不尽的燃油产生很多不良的化学成分或有毒物质。前文提及的化油器可更换喷嘴，而燃油喷注亦同样要更换喷嘴。按照不同地方的大气压力或不同温度，厂方已制备不同的喷嘴以供更换，其宽容度较化油器强得多。此外，燃油喷注系统会利用电脑监测各方面的变化，提供适量燃油进行雾化。

现时每辆车都会配上电子控制器(ECU)，以便监察车内的电子系统及燃油喷注等。上期提及的电子式安全系统就全赖多轴陀螺仪，它就像智能电话内置的平冲陀螺，但功能更为精确，可感测车辆的倾侧度、刹车时重力改变及马力的输出，以辅助骑士的驾驶方式，令尾轆不易打滑，以及过度加油时头轆也不会升高而离开地面，减低危险。厂方会在一段时间后更新这些电子系统，每款车会各有一套维修调校方法，而现今的品牌代理都会派员到总厂实习，向厂方的工程师学习维修保养一台新款车或调校电子系统。

其实，摩托车(Motorcycle)的防锁死刹车系统(ABS)已在私家车方面沿用了三十多年，但在电单车使用，只在近十年间才由某些车厂引入车款中。随着欧盟四的新法例在2017年实施，所有排量125c.c.以上的电单车须配置防锁死刹车系统才符合新标准，由此可见，这安全系统已受到高度重视。有人或会质疑防锁死刹车系统是多余的，但笔者认为，科技日新月异，这系统对骑士绝对有帮助。就以现今的电单车世界赛事为例，参赛者也会使用防锁死刹车系统，试问有谁还敢说这系统不管用？当然，爬山车也需要锁死刹车系统。熟悉爬山车的朋友都知道，防锁死刹车系统会妨碍爬山车的操控，因为经常在沙石路段启动锁死刹车系统，刹车时就难于操控，因为骑士要采用一些「甩尾」的方法来驾驶，所以在现今市场上，爬山车款会加设一个掣，可关闭尾轆的防锁死刹车系统，配合骑士在不同路段上都能够操控自如。除了常见的两个轆车款外，其实近年也有多款三轆车在路上行驶，前双后单轆的设计亦被归类为电单车，但体型上亦有大小的区别，甚至乎设有「顶篷」的款式，因此，在维修保养方面的要求也就更高和更加专业。

越是简单的机件，如没有进行适当的维修保养，发生故障的机会就越大。由于电单车是在外骑乘，发生意外的风险会较私家车高很多，导致伤亡的机率也较高，所以车辆的安全尤其重要。大家在路上骑着电单车，享受驰骋乐趣之余，也不要忘记为你的座驾安排适当的维修保养。



香港摩托车商会



# 车辆维修技工自愿注册计划

比赛内容：以「车辆维修技工自愿注册计划」为主题，创作相关宣传片的故事大纲和标语。



## 故事大纲创作比赛

规则：以中文或英文撰写，字数不应少于500字



超级市场现金礼券  
**HK\$5,000**



超级市场现金礼券  
**HK\$3,000**



超级市场现金礼券  
**HK\$1,500**

\*各得奖者可获奖励证书一张



规则：以中文（可加入合适口语）撰写



超级市场现金礼券  
**HK\$3,000**



超级市场现金礼券  
**HK\$2,000**



超级市场现金礼券  
**HK\$1,000**

\*各得奖者可获奖励证书一张



参赛资格：香港永久居民



详情及参加表格，可浏览机电工程署网页  
<http://www.emsd.gov.hk/>



截止日期：  
**2017年12月15日**  
(星期五)



为了让业界朋友清楚了解成为注册工场的基本条件及相关要求，机电工程署先后在2017年7月28日、8月11日、9月15日及10月20日，举行了四场「车辆维修自愿注册计划」讲座暨「示范工场」参观活动。各场活动已圆满结束，反应热烈，吸引逾220名业界朋友出席。大家在轻松气氛下互动交流，分享经验和心得，实在难得。在此，我们辑录了活动的花絮和嘉宾讲者就不同课题所分享的要点，齐来重温活动的精彩内容吧！



环保汽车维修同业联合会有限公司主席林庆昌先生(左)和香港汽车修理同业商会有限公司理事长杨家和先生(右)与业界朋友分享营运工场的要诀。

## 营运工场的要诀

- ☆ 提供**合适的个人防护装备**，包括保护眼罩、手套、安全鞋、口罩／面罩、耳塞、安全带(如涉及高空工作)等，用作隔离工作环境中的化学品、热力或其他危险；新型的个人防护装备非常轻巧和方便使用，价格亦不昂贵；
- ☆ 提供**适当的维修设备**，定期安排进行检查、测试及保养，保持该等装备和设施恒常处于良好工作状态；
- ☆ 考虑**公众利益及环境保护**，保持店内外通道畅通、尊重行人路和车道使用者；了解废料的特性，并按法例要求处理及回收废料；以及
- ☆ 制定**有效的工作流程，做好记录**，妥善安排每月、每周、每天的工作；妥善处理、保存和更新所需文件及维修记录；善用科技，用手机程式即时处理报价及发票，方便快捷，提升营运效率。

## 参加「车辆维修工场自愿注册计划」的好处

- ☆ 成功注册的工场可展示计划所颁发的证书和标志，用以识别服务质素已达相关水平，从而吸引顾客。此外，计划亦可帮助有关工场日后过渡至强制性注册制度；
- ☆ 由于在2018年7月15日以后不会再接受注册为第四类别工场的新申请，业界朋友应把握时机，尽早注册！
- ☆ 仍持观望态度，不肯申请注册的工场，最终只会错失良机，在日后过渡至强制性注册制度时，招致不必要的延误。



香港汽车工业学会会长李耀培博士与大家分析参加「车辆维修工场自愿注册计划」的好处，以及介绍流动汽车工场的设备。

## 流动汽车工场

- ☆ 流动汽车工场可到偏远地区为乡镇车主服务，在国内渐趋普及。
- ☆ 流动汽车工场备有举升机、轮辋平衡机、电动拆胎机、车载逆变器、空气压缩机等装备，设备齐全。
- ☆ 工场负责人可透过手提电话发出报价单、工作单、收据等文件，简单方便。





业界朋友在答问环节中，积极提问，并互换经验和心得。以下节录了部分问题和回应，供大家参考。

问：  
在2018年7月15日以后，已注册的第四类别工场若搬迁到另一处位于住宅楼宇的商铺继续经营，其注册资格会否因而受到影响？

答：  
除非车轮维修技术谘询委员会另有新指示，否则在2018年7月15日以后，已注册的第四类别工场若在搬迁后仍维持符合其原有注册的条件及要求（即(1)具备有效的商业登记证；(2)工场工作车位有牢固上盖；(3)聘请最少一名持有有效注册的车辆维修技工，并承诺努力遵守《车辆维修工场实务指引》），其注册身分则可予以保留。

问：注册技工可否列名于多间注册工场？

答：在「车辆维修工场自愿注册计划」下，一名注册技工只可列名于一间注册工场。

(以上安排只适用于「车辆维修工场自愿注册计划」；有关安排在强制注册制度下是否适用，取决于强制注册制度的规定。)

问：如何符合「车辆维修技工自愿注册计划」下持续专业进修的要求？

答：注册技工需在过往三年注册期内有至少20小时的持续专业进修记录。凡有助注册技工提升技术专长或提高个人技能与知识的培训／课程／活动，从而提升车辆维修业的服务水平，即可符合持续专业进修的要求，例如：与车辆维修有关的培训／课程、于《RVM通讯》投稿、有关汽车业的技术性探访活动等。详情可参阅机电工程署网站：

[http://www.emsd.gov.hk/filemanager/tc/content\\_648/CPD\\_Options.pdf](http://www.emsd.gov.hk/filemanager/tc/content_648/CPD_Options.pdf)

问：工场会否因为加入了「车辆维修工场自愿注册计划」而被其他政府部门巡查？

答：无论注册与否，所有工场均须遵守相关的本地法例，其中包括（但不限于）各项有关公共安全及职业安全、消防及建筑物安全、健康及环境保护的规例。其他相关政府部门会按照其一贯程序进行巡查。



业界朋友参观「示范工场」，了解成为注册工场的基本条件及相关要求。



每场活动吸引逾50名业界朋友出席，反应十分热烈。



业界朋友参观「机电工程署车辆维修工场」，体验大型维修工场的车辆维修装置及设施，有助考虑进一步优化其工场的条件。



- Q1** 截至2017年9月底，注册技工的人数已达多少？  
**A** 8 131 **B** 9 476  
**C** 9 498 **D** 10 382
- Q2** 车辆维修工场如有污水排放，工场负责人须向哪个部门申请污水排放牌照？  
**A** 渠务署 **B** 环境保护署  
**C** 机电工程署 **D** 水务署
- Q3** 哪条法例授权劳工处处长签发敦促改善通知书及暂时停工通知书，以防止工作地点的活动对雇员构成即时的危险？  
**A** 工厂及工业经营条例（第59章） **B** 《职业安全及健康条例》（香港法例第509章）  
**C** 《危险品条例》（第295章） **D** 消防安全(建筑物)条例（第572章）
- Q4** 机电工程署会举办哪项活动，以配合「车辆维修工场自愿注册计划」的主题，为电视宣传短片和电台宣传声带创作富特色的故事大纲及标语？  
**A** 宣传短片故事大纲比赛 **B** 标语创作比赛  
**C** 电视宣传短片比赛 **D** 宣传短片故事大纲及标语创作比赛
- Q5** 在2018年7月15日以后，车辆维修注册组不会再接受以下哪个类别工场的新申请？  
**A** 第一类 **B** 第二类  
**C** 第三类 **D** 第四类

**参加办法（第19期）：**请填妥下列表格及圈出正确答案，以传真或电邮方式送交机电工程署车辆维修注册组（**传真：3521 1565 或 电邮：vmru@emsd.gov.hk**）。

**截止日期：2017年12月1日**

题 目	答 案			
Q1	A	B	C	D
Q2	A	B	C	D
Q3	A	B	C	D
Q4	A	B	C	D
Q5	A	B	C	D

姓名：\_\_\_\_\_

车辆维修技工注册号码： VM

电邮地址：\_\_\_\_\_

联络电话：\_\_\_\_\_

- 得奖者可获精美纪念品乙份，名额共十个，若全部答案正确的参加者超过十名，则以抽签方式决定得奖者。
- 只限已有效注册的车辆维修技工参加，每人每期可参加一次。
- 答案以车辆维修注册组的决定为准。
- 正确答案及得奖名单会在下期《RVM通讯》公布，车辆维修注册组亦会个别通知得奖者。

。業水國士國測水區缺亞業  
 。(干明)鯊主裝中器草水器器器出亞業  
 。(主器注)鯊主裝中器草水器器器出亞業  
 。(器注)鯊主裝中器草水器器器出亞業  
 器器器器器器器器器器器器器器器器

## 《RVM 通讯》第18期有奖问答结果

第18期答案如下：					
问题	1	2	3	4	5
答案	B	D	D	C	B

答对全部问题及以抽签方式选出的10位得奖者：

江俊龙 何金胜 何建鹏 岑国超 梁子健  
 梁伟明 潘健芬 邓光明 邓光豪 邓满泉

提供汽车业持续专业进修课程的培训机构 (排名不分先后)

培训机构名称	网址 / 内容	查询电话	QR Code
交通事业 从业员协会	<a href="https://www.facebook.com/tseahk">https://www.facebook.com/tseahk</a>	2575 5544	
卓越培训发展中心 (汽车业)	<a href="http://www.pro-act.edu.hk/automobile">http://www.pro-act.edu.hk/automobile</a> 卓越培训发展中心(汽车业)所开办的「汽车机械维修证书」课程#, 可作为申请成为注册车辆维修技工的另一途径。有兴趣报读以上课程的技工可浏览该中心的网页。 # 有关课程的详情及最新发展, 以卓越培训发展中心发出的资料为准。	2449 1310	
香港汽车工业学会	<a href="http://www.hkimi.org.hk">http://www.hkimi.org.hk</a> 香港汽车工业学会与荷兰Electude公司合作的一系列e-Learning网上汽车培训课程, 每月开班, 期间会有网上导师指导和评核。学员完成有关课程后, 可获颁发持续专业进修证书, 详情请浏览以上网址或致电查询。	2625 5903	
香港汽车修理 同业商会	<a href="https://www.facebook.com/HKVRMA/">https://www.facebook.com/HKVRMA/</a>	2399 7977	
香港汽车维修业 雇员总会	<a href="http://www.vrunion.hk">http://www.vrunion.hk</a>	2393 9955	
职业安全健康局	<a href="https://eform.oshc.org.hk/course/tchi/course/CourseDetail.asp?CouID=463">https://eform.oshc.org.hk/course/tchi/course/CourseDetail.asp?CouID=463</a>	2311 3322	
营运工程师学会 (香港分会)	<a href="http://www.soe.org.hk/">http://www.soe.org.hk/</a>	2617 0311	
资历架构认可课程	<a href="http://www.hkqr.gov.hk">http://www.hkqr.gov.hk</a>	2836 1700	

### 温馨提示

每期通讯的内容均有助你了解注册计划的进展、取得持续专业进修时数及提升服务水平, 敬请密切留意。每期通讯可于机电工程署网页下载:

[http://www.emsd.gov.hk/tc/supporting\\_government\\_initiatives/registration\\_scheme\\_for\\_vehicle\\_maintenance/publications\\_and\\_circulars/rvm\\_newsletter/index.html](http://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html)



### 邮寄申请表/补充文件须注意事项

大家在投寄申请表或补充文件时, 应根据邮件重量贴上足够邮资, 以便邮件能够顺利寄出。若邮件邮资不足, 香港邮政会把邮件退回寄件者。倘若邮件上没有注明回邮地址, 邮件会不经开启并予以销毁。为免不必要的阻延, 投寄前请确保邮件已贴上足够邮资及写上回邮地址。

如就本通讯的内容有任何查询, 请与机电工程署车辆维修注册组联络。

传真: 3521 1565

电邮: [vmru@emsd.gov.hk](mailto:vmru@emsd.gov.hk)

电话: 2808 3545

编辑工作小组成员: 王德燊先生(总编辑)、李耀培博士、叶穗邦先生、陈皓民先生、廖强先生、刘健俊博士、莫志辉先生、黄观伟先生 及 车辆维修注册组