



## 目录

2. 主编的话：携手同行 迎接未来新挑战
3. 主题分享：车辆维修技工及工场注册续期安排
4. 注册计划的最新情况
5. 车辆工程小分享
- 6-7. 2017年度持续专业进修（测验）问题
- 8-9. 「车辆维修技工自愿注册计划」宣传短片故事大纲及标语创作比赛结果
10. 环保小剧场
11. 职安健小剧场
12. 提供汽车业持续专业进修课程的培训机构



查询 2808 3545  
For enquiries



## 携手同行 迎接未来新挑战

新春伊始，我代表RVM通讯编辑工作小组祝大家狗年顺景，生意兴隆，身体健康。

在过去一年，得到各位业界朋友的参与和支持，车辆维修自愿注册计划稳步发展，技工的注册率高达九成，而工场的注册率亦逾六成，按市场份额（即受雇于注册工场的技工占总技工人数）计算更超过七成。

今年是充满挑战的一年。「车辆维修工场自愿注册计划」自2015年推出，至今已踏入第三个年头。由今年7月15日起，工场的注册有效期将陆续届满，需要申请续期，同时自愿注册计划将不再接受第四类工场的注册申请。为保持工场的注册率，我们已准备就绪，安排了一系列措施，协助大家申请续期和注册，与业界同仁携手合作，迎接新挑战。

在车辆维修技工方面，「宣传短片故事大纲及标语创作比赛」已圆满结束，颁奖典礼亦于1月20日举行了。是次比赛反应热烈，我们共收到50多份故事大纲作品，以及超过300份标语作品。参赛作品水准甚高，展现无限创意，参赛者以不同的风格推广「车辆维修技工自愿注册计划」，予人深刻印象。得奖者名单及优胜作品已刊登在本通讯内和上载至机电工程署网页，供大家品评。

得蒙大家的支持和投稿，今期通讯内容丰富，文章涵盖多个主题，包括车辆维修技工及工场注册续期安排；「车辆维修技工自愿注册计划」宣传短片故事大纲及标语创作比赛结果；工场须留意的事项及遵守的环保要求；与电动车有关的职安健要求；以及业界朋友期待已久的年度持续专业进修测验。此外，机电工程署车辆工程分部将由今期开始，在本通讯设专题分享他们维修政府车辆的日常工作和要诀。在此，我再次呼吁业界朋友踊跃投稿，在RVM通讯分享你们的工作点滴和经验。

有你同行，我相信车辆维修自愿注册计划在新一年会展开新篇章，进一步促进车辆维修业的发展，为业界带来裨益。

总编辑 王德燊



## 车辆维修技工及工场注册续期安排

在刚举行的「车辆维修技术谘询委员会」(委员会)会议上，委员会总结了2017年自愿注册计划的进度。年内，注册组共处理了3 065份申请，当中包括266份、2 587份和23份技工的新注册、续期和更改注册服务类别的申请，以及189份工场注册申请。截至2017年年底，注册技工人数多达9 475人，占全港技工总人数的91.3%，而注册工场亦有1 872间，占全港工场总数的65%。

2018年，我们将会面对新挑战。由今年7月15日起，自愿注册计划将不再接受第四类工场的注册申请。仍持观望态度的工场，尤其是尚未注册的第四类工场，应及早申请注册。注册组同事亦会争取在7月15日之前，尽量提供协助，为第四类工场优先办理注册申请。我希望已注册的同业先进，向大家的相熟友好作出呼吁，凡未注册的技工与工场，应尽早申请注册。注册将有助他们顺利过渡至强制注册制度。

「车辆维修技工自愿注册计划」推行已超过十年，部分注册技工已续期多次，对申请续期流程有一定认识。至于「车辆维修工场自愿注册计划」，也推出将近三年，注册工场亦陆续需要申请续期。现时注册数字相对稳定，惟仍要大家继续响应，依时续期，使注册计划稳步发展，为业界及市民带来信心的保证。

未能及时办妥注册续期，便会失去注册身分，技工／工场的名字就会在《注册车辆维修技工／工场名册》中剔除，有可能影响其业务。要重新申请注册，就费时失事了。如果属以「十年经验」申请成为注册技工或第四类工场，未有依时办理续期，他们就需要符合新的注册要求，才可重新取得注册身分。

无论是注册技工或工场，均需留意以下注册续期的安排，以免延误续期，丧失注册资格。



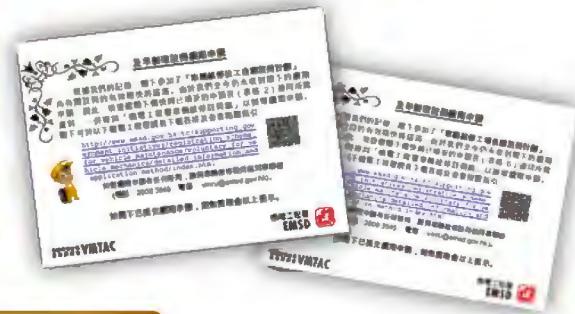
注册技工/工场会在**有效期届满前约四个月**收到注册组发出的续期申请表及相关指引，通知技工/工场负责人需要为其注册续期。



注册技工/工场会在**有效期届满前一个半月**，收到《续期提示通知卡》，提醒他们及早办理续期申请。



注册技工/工场及早提交续期申请表及相关资料。  
**及早续期，保留资格！**



最后，谨祝车辆维修业在狗年继续生意兴隆、万事如意、工作顺利。

**李耀培博士**





index.html  
[https://www.emsd.gov.hk/tc/supporting\\_government\\_initiatives/rvm\\_newsletter\\_scheme\\_for\\_vehicular\\_maintenance/publications\\_and\\_circulars/rvm\\_newsletter/](https://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/rvm_newsletter_scheme_for_vehicular_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/)

电子版本的 RVM 通讯办载于机电工程署网站：

电邮地址： \_\_\_\_\_ WhatsApp： \_\_\_\_\_

请根据以上已选项提供相关联络资料：

本人／本公司欲以  电邮／  WhatsApp 收取 RVM 通讯及其它资料单张。

## 回函

我们会尽量以电邮或流动通讯与阁下联络。

如阁下有意为环保出一分力，收取电子版本的 RVM 通讯及单张，请把填妥的回条以电邮或 WhatsApp 发送给我们 (vmlu@emsd.gov.hk 或 WhatsApp: 9016 3185)。

注2 资料来自注册组资料库 (更新于2017年8月25日)。  
 注1 资料来自职业训练局及汽车行业训练委员会2016年的人力调查 (更新于2017年8月25日)。

已注册的工场数目 (截至2017年12月底) 1 872间

车辆维修工场总数 2 882间 (注2)

车辆维修工场自愿注册计划资料：

注册车辆维修技工人数 (截至2017年12月底) 9 475人

车辆维修技工人总数 10 382人 (注1)

注册车辆维修技工人数资料：

「车辆维修技术咨询委员会」在第二十一次会议议决，待「车辆维修工场自愿注册计划」推行满三年(即2018年7月15日)后，将不再接纳位于住宅楼宇或包含住用部份的综合楼宇的工场申请注册。大家要把握最后机会，从速申请！

「车辆维修技术咨询委员会」在第二十八次会议议决在自愿注册计划下，若第四类注册工场于2018年7月15日后，搬迁到另一处住宅楼宇或包含住用部份的综合楼宇建筑物，将会原有注册条件继续经营，该工场可保留其第四类工场的注册身份。

「车辆维修技术咨询委员会」在第二十八次会议议决修订注册车辆维修工场的分类准则。为显示所有注册工场须履行本份，「香港努力遵守《实务指引》」会被列为各类工场分类准则的条件之一。例如：第四类注册工场分类准则：(i) 需竭力遵守《车辆维修工场实务指引》；及 (ii) 位于住宅楼宇或包含住用部份的综合楼宇的工场。

大家经常收到「车辆维修注册组」(注册组)的资讯，而每三年亦要向注册组申请续期，相信大家对注册组并不陌生，但大家又是否认识署内另一个与车辆有关的部别—「车辆工程分部」？由今期开始，我们「车辆工程分部」会利用这个小小专栏和大家分享我们的日常工作情况和一些维修车辆小秘诀。

机电工程署的「车辆工程分部」主要负责设计、采购、改装、检验、保养及维修政府车辆，包括警车、装甲车、救护车、机场消防车、市政车、货车，电单车等，并就所有车辆的工程及应用事宜，例如车辆更换评估、交通意外申索评估、处置被淘汰的车辆、检验进行走私活动的改装车辆等，为客户提供专业意见。现时，政府的车队有近6 000部属约210个不同品牌和型号的车辆，供80多个政府部门及独立机构使用，这些车辆都是由我们负责采购和保养的。这些车辆当中，不少更备有特殊系统，例如车队管理系统(Fleet Management System)。这系统就好像飞机的黑盒一样，能即时记录行车的状况，包括车辆本身的状况及司机于驾驶时的所有动作，方便维修人员评估损坏的原因及制订维修方案。

我们的维修工场遍布全港各主要地点，包括九龙湾、柴湾、粉岭、屯门、小蚝湾及梅窝，维修工场设备齐全，并备有不同类型的先进设施和检测仪器，例如：电单车车速表测试仪器，用作测试及核实交通警员电单车车速表的准确度，让警方可以电单车的速度举证检控超速驾驶的司机。我们更是本港少数获得ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001与ISO 55001证书的车辆服务供应机构之一。我们团队包括逾280名经验丰富的车辆工程师、技术人员及技工，能为客户提供独特的一站式服务。机电工程署近年亦配合业界发展，积极推广、招聘及培训车辆维修见习技术人员，让更多年青新血加入，为业界培养更多接班人。

欲知更多我们的工作和维修秘诀？记得留意下一期的「车辆工程小分享」！



刺针式无积升降台车

机电工程署车辆工程分部



《RVM通讯》每年为注册车辆维修技工安排一次测验，题目范围主要围绕过往出版的通讯内容。参与测验的注册技工须将填妥的测验回条送交「机电工程署车辆维修注册组」，以便计算其可获确认的持续专业进修(CPD)时数。

## 2017年度持续专业进修测验问题

**Q1** 以下那一项不是《废物处置(化学废物)(一般)规例》就贮存化学废物的地方订定的要求？

- A 只可用作贮存化学废物而不得作其他用途
- B 至少有三面是由墙、分隔栏或类似设置围封
- C 在建筑物内的，须设有上盖及上锁
- D 贮存装有液体化学废物的容器，地板或表面须是液体不能渗透的和设有储漏装置

**Q2** 车辆维修工场运作会产生许多化学废物，例如废电池、废润滑油等。根据《废物处置(化学废物)(一般)规例》，化学废物产生者须向环境保护署登记，并须按照该规例的规定妥善包装、标识及贮存化学废物及安排领有化学废物收集牌照的收集商收集该等废物以作适当处置。作为化学废物产生者的车辆维修工场须保存相关的运载记录多久？

- A 6个月
- B 12 个月
- C 24个月
- D 36个月

**Q3** 车辆维修工场如有污水排放，负责人须向哪一个部门申领污水排放牌照？

- A 水务署
- B 渠务署
- C 环境保护署
- D 食物环境卫生署

**Q4** 车辆维修工场把待修车辆停泊在路上和咪表位，以便进行维修。这做法有可能触犯那条法例？

- A 《工厂及工业经营条例》
- B 《定额罚款(交通违例事项)条例》
- C 《噪音管制条例》
- D 《职业安全及健康条例》

**Q5** 根据《车辆维修工场实务指引》，进行车辆维修前，应进行以下哪一项措施？(请选择最合适答案)

- A 核对车辆底盘号码是否与行车证及牌簿一致
- B 记录车辆的损坏情况，与顾客确认
- C 采取适当措施保护交由工场保管的顾客车辆
- D 以上皆是

**Q6** 电力驱动车辆(电动车)的结构及维修保养方法与传统燃油车辆是截然不同的。电力驱动车辆锂电池组件及驱动电动机(马达)的电压是多少？

- A 电压高达 110 至 400 伏特
- B 电压高达 200 至 500 伏特
- C 电压高达 200 至 650 伏特
- D 电压高达 48 至 1500 伏特

**Q7** 以下哪一个是在进行电动车的电力系统维修工作前建议实施的安全措施？(请选择最合适答案)

- A 检查电动车的电线及电子零件部分是否破损
- B 隔离电源
- C 使用合适的个人防护装备
- D 以上皆是

**Q8** 根据《噪音管制条例》，在市区一般可接受的噪音声级为\_\_\_\_分贝 (A)。

- A 65
- B 55
- C 60
- D 45

**Q9** 根据什么条例，商户不可以向消费者提供任何虚假或具误导性达关键程度的产品资料。

- |               |               |
|---------------|---------------|
| A 《工厂及工业经营条例》 | B 《雇员补偿条例》    |
| C 《商品说明条例》    | D 《职业安全及健康条例》 |

**Q10** 轮胎充气工作在行内十分常见。充气后的轮胎潜藏大量能量，如组件安装不当，会令轮胎内的气压过高，导致轮胎爆破、爆炸或组件飞脱，其威力足以令附近的人士受到伤，甚至死亡。以下那一项不是进行轮胎工作的安全措施？

- |   |
|---|
| A 进行轮胎充气或更换时，须确保引擎已经关掉并拉上泊车制动器                  |
| B 进行轮胎充气或更换时，须确保汽车前后没有其他车辆                      |
| C 为轮胎充气时，应留意气喉接驳是否稳妥，用准确的压力仪表测度气压，严禁超出厂方指定的最高压力 |
| D 利用轮胎充气保护罩去保护技工                                |

## 回条

### 2017年度持续专业进修(测验)答案回条

送交：车辆维修注册组

传真号码：3521 1565

电邮：[vmru@emsd.gov.hk](mailto:vmru@emsd.gov.hk)

**评核要求：**共有十条问题，答对四题至六题可获确认**一小时**的持续专业进修时数，答对七题或以上可获确认**两小时**的持续专业进修时数。

题目	答案			
Q1	A	B	C	D
Q2	A	B	C	D
Q3	A	B	C	D
Q4	A	B	C	D
Q5	A	B	C	D
Q6	A	B	C	D
Q7	A	B	C	D
Q8	A	B	C	D
Q9	A	B	C	D
Q10	A	B	C	D

**参加办法：**请填妥下列表格及圈出正确答案，尽快以传真或电邮方式送交机电工程署车辆维修注册组。注册组评核后会回信确认参加者所获得的持续专业进修时数。

**截止日期：2018年4月30日**

姓名：\_\_\_\_\_

车辆维修技工注册号码：VM\_\_\_\_\_

电邮地址：\_\_\_\_\_

联络电话：\_\_\_\_\_

### 《RVM 通讯》第19期有奖问答结果

**第19期答案如下：**

问题	1	2	3	4	5
答案	C	B	B	D	D

答对全部问题及以抽签方式选出的10位得奖者：

周志强 姜汝权 梁宇堃 莫志辉 黃存雄  
刘建恩 邓满泉 罗永秀 蓝志明 关光辉



## 「车辆维修技工自愿注册计划」 宣传短片故事大纲及标语创作比赛结果

如何以正面的手法和简洁的文字，为「车辆维修技工自愿注册计划」宣传短片创作故事大纲及／或标语？虽然答案并不容易，但是次比赛仍然吸引数百名市民和业界朋友参加，接受挑战！

为宣传「车辆维修技工自愿注册计划」、提升公众关注和鼓励从业员参与计划，机电工程署与车辆维修技术谘询委员会联合举办了「车辆维修技工自愿注册计划」宣传短片故事大纲及标语创作比赛，旨在收集具创意及宣传成效的故事大纲和标语。优胜作品，会被参考或用作拍摄一辑30秒的「车辆维修技工自愿注册计划」的宣传短片和电台宣传声带。

比赛于2017年10月6日至12月15日举行，反应非常热烈，共收到52份故事大纲和301份标语。参赛者来自社会各界，包括大专院校及中小学生、注册技工、业界人士等，参赛作品极具创意和心思。经过评审团的评选后，已顺利选出优胜作品。两项比赛的得奖名单如下：

### 宣传短片标语创作比赛结果：

冠军得主：欧阳洁贤女士

作品：**车辆维修讲资格，专业认同凭注册。**

亚军得主：邓皓儿同学

作品：**维修车辆要稳妥，跟随指引好处多；  
注册资格记住擺，登记简单咪错过！**

季军得主：潘亦培同学

作品：**技工注册要趁早，权益责任要知道；  
汽车维修要靠谱，自愿注册最啱数。**

### 宣传短片故事大纲创作比赛结果： 冠军得主：侯淑瑜女士





## 亚军得主：陈健斌先生

车房内，一名正在车底工作的机械工伸头出来四处张望，状甚恐慌。此时，机械工的女朋友蹲在他旁边，微笑说：「来，注册吧！」机械工大吃一惊，马上躲回车底。正在工作的电工和车身工看见了，面面相觑。机械工从车身另一端伸头出来，女朋友又马上跑到他身旁蹲下，有点不耐烦地说：「我要你注册呀！」电工和车身在一旁忍不住偷笑。机械工不住的躲，女朋友围着车身走。她终于把机械工抽出来。瞪眼说：「注册呀，不要再拖了！」…

想知亚军和季军的故事大纲？  
上机电工程署网页啦！



是次比赛的颁奖仪式已于2018年1月20日在「机电嘉年华2018」中举行。有关当日活动的花絮和比赛优胜作品，大家可浏览机电工程署网页 [www.emsd.gov.hk](http://www.emsd.gov.hk)。

新一辑「车辆维修技工自愿注册计划」宣传短片和电台宣传声带将于2018年4月推出，大家要密切留意呀！

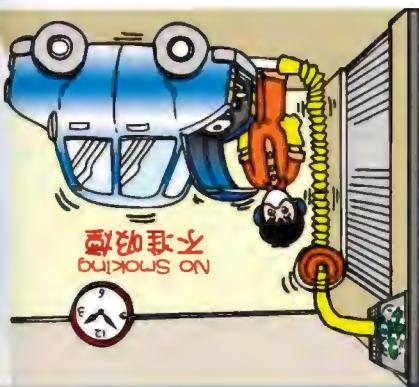


由警方依法处理。

罚款每目二万元。至于在公众地方（如路边）发出的噪音，亦受《噪音管制条例》所规管，并书上的任何规定，即属违法。一经定罪，可被罚最高二十万元，另继续犯则可被处罚收到《消减噪音通知书》，必须根据《通知书》上的规定，消除噪音。若未能遵从《通知书》（A）。若超过可接受的噪音声级，环境保扩署可发出《消减噪音通知书》。若车房负责人过量噪音，以免滋扰附近居民。在大部分市区地方，可接受的噪音声级一般为65分贝

## 你知道吗？

七时前，以及在室内工场进行。  
嘈吵的维修工房应在平日黄昏



☆ 检正车身或卸下紧扭的迫力棘时，应使用适当工具协助，避免大力敲打。  
☆ 引擎测试不应在露天公众地方进行：  
☆ 风泵（空气压缩机）等高噪音的设备应装设在室内；  
☆ 嘈吵的维修工房应在室内进行，并应安排在平日黄昏七时以前进行；  
☆ 汽车维修会产生一定噪音的工房，例如：测试引擎、使用电动工具、校正车身时的敲打撞击等，车房负责人应采取适当措施，避免噪音滋扰附近居民，例如：

## 驾驶朋友小贴士：

### 环境保扩署

老板：你会。OT人也可会少得你，重有.....

辉：知道。我识做时你识做啦！

老板：关埋门做嘅记住要有足够通风，唔好乱制毒气㗎呀！  
辉：都系关埋门做呀。

老板：得得得，我识做啦。巨量小心，工具唔乱摆，敲打车身可免则免，最紧要手响，如果夜晚天气真係，记住巨量唔好吹，黑事黑人投诉喇。

老板：唉...冇法啦。冇得拣你係我唔想喺𠮶间屋㗎地方开铺咩。唉，做咩率上嚟。

辉：呃...好可以唔惊吓到你。老细，唔惊我唔肯OT，你知啦，我地整车又要去试割，又会用风机，咁不时都会用个拖板几下，都几嘢，会影响到你。

老板：做埋佢，如果唔系就唔系星期日返㗎嘢喇。

老板：咁个新客仔㗎，第一次就讲交货比人唔多好....咁啦，不如帮帮手与你未得㗎，仲差好多㗎。

老板：阿辉，你生架车整好未几下星期一就要交车俾人喇。

## 场景：车房老板和维修师傅对话的对话

### 车辆维修要小心，以免噪音滋扰人

## 维修电动车安全小知识

健：「康哥，无见一排，除咗个人型咗，连架车都靓咗呢！」

康：「梗系啦，因为我为咗支持环保，减少路边废气嘅排放，已经换咗一架环保界嘅潮流新宠——电动车。咁当然啦，本身我自己都做开电动车嘅维修工作，我都想买返架亲身感受一下㗎。」

健：「咁其实做电动车嘅维修工作时，有咩地方要注意呢？」

康：「其实要注意的地方有好多，但我惊讲得太详细你会消化唔切。一系咁，我就简单咁讲下进行相关电力工作时要注意的地方。首先，在进行电动车维修工作前，要先进行『风险评估』，搵出电力工作的潜在危害，从而制定有效的控制措施。」

健：「康哥，呢个我明呀，有咗有效的控制措施，就可以减低意外发生的机会。」

康：「仲有，维修前，应先检查一下电动车的电线及电子零件部分有无破损。如果可以的话，进行电力工作前应该先隔离电源。因为隔离电源可以有效防止由电力工作带来的危害。」

健：「了解。」

康：「另外，在维修电动车时，某些零件喺电动车完全关掉时都有可能储存了大量的电能，有机会发生危险，所以都要留意厂商的指引，睇下有无一些相关的措施要做，例如：进行涉及高电压部件的维修程序前，要先让部车的系统放电。因应工作情况需要，更要使用合适的个人防护装备，例如绝缘手套、绝缘地席等。」

健：「康哥，明白晒，你果然系呢行嘅老行尊呢！」

康：「唔驶咁客气。」

职业安全健康局



### 至醒职安小贴士：

进行电力工作时，在切实可行情况下，隔离电源工作更能有效防止由电力工作带来的危害，例如上锁挂牌，即工作前先关掉及锁上电源，并张贴适当的警告告示、标语或标贴等。如果隔离电源不是切实可行的选择，东主或工作场所占用人应该委任合资格人士进行风险评估，理解及识别潜在的危害，从而制定相关有效的控制措施，以减低意外发生的机会。

有关隔离电源工作的详情，可以参考由劳工处职业安全及健康部和职业安全健康局所编制的《安全隔离电源工作守则》。

<http://www.labour.gov.hk/tc/public/pdf/os/C/isolation.pdf>



## 提供汽车业持续专业进修课程的培训机构（排名不分先后）

培训机构名称	网址／内容	查询电话	QR Code
交通事业 从业员协会	<a href="https://www.facebook.com/tseahk">https://www.facebook.com/tseahk</a>	2575 5544	
卓越培训发展中心 (汽车业)	<p><a href="http://www.pro-act.edu.hk/automobile">http://www.pro-act.edu.hk/automobile</a></p> <p>卓越培训发展中心（汽车业）所开办的「汽车机械维修证书」课程#，可作为申请成为注册车辆维修技工的另一途径。有兴趣报读以上课程的技工可浏览该中心的网页。</p> <p># 有关课程的详情及最新发展，以卓越培训发展中心发出的资料为准。</p>	2449 1310	
香港汽车工业学会	<p><a href="http://www.hkimi.org.hk">http://www.hkimi.org.hk</a></p> <p>香港汽车工业学会与荷兰Electude公司合作的一系列e-Learning网上汽车培训课程，每月开班，期间会有网上导师指导和评核。学员完成有关课程后，可获颁发持续专业进修证书，详情请浏览以上网址或致电查询。</p>	2625 5903	
香港汽车修理 同业商会	<a href="https://www.facebook.com/HKVRMA/">https://www.facebook.com/HKVRMA/</a>	2399 7977	
香港汽车维修业 雇员总会	<a href="http://www.vrunion.hk">http://www.vrunion.hk</a>	2393 9955	
职业安全健康局	<a href="https://eform.oshc.org.hk/course/tchi/course/CourseDetail.asp?CourseID=463">https://eform.oshc.org.hk/course/tchi/course/CourseDetail.asp?CourseID=463</a>	2311 3322	
营运工程师学会 (香港分会)	<a href="http://www.soe.org.hk/">http://www.soe.org.hk/</a>	2617 0311	
资历架构认可课程	<a href="http://www.hkqr.gov.hk">http://www.hkqr.gov.hk</a>	2836 1700	

## 温馨提示

每期通讯的内容均有助你了解注册计划的进展、取得持续专业进修时数及提升服务水平，敬请密切留意。每期通讯可于机电工程署网页下载：

[http://www.emsd.gov.hk/tc/supporting\\_government\\_initiatives/registration\\_scheme\\_for\\_vehicle\\_maintenance/publications\\_and\\_circulars/rvm\\_newsletter/index.html](http://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html)



## 香港邮政调整主要邮费事项

香港邮政已于2018年1月1日调整主要邮费，大家在投寄申请表或补充文件时，请根据邮件重量确认新收费并确保邮件已贴上足够邮资及写上回邮地址，以便邮件能够顺利寄出。若邮件邮资不足，香港邮政会把邮件退回寄件者。倘若邮件上没有注明回邮地址，邮件会不经开启予以销毁。

如就本通讯的内容有任何查询，请与机电工程署车辆维修注册组联络。

传真：3521 1565 电邮：[vmru@emsd.gov.hk](mailto:vmru@emsd.gov.hk) 电话：2808 3545

编辑工作小组成员：王德燊先生（总编辑）、李耀培博士、叶穗邦先生、陈皓民先生、廖强先生、刘健俊博士、莫志辉先生、黃观伟先生 及 车辆维修注册组