

## 四格摄影故事创作比赛 颁奖典礼



### 目录

- (2) 主编的话
- (3-6) 「四格摄影故事创作比赛」颁奖典礼
- (7) 注册计划的最新情况及石油气车辆维修工场突击巡查
- (8) 起重机械及起重装置的检查、检验和测试简介
- (9) 车辆工程小分享 - 遥距监测电池电压系统
- (10) 《商品说明条例》与不良营商手法
- (11) 第26期有奖问答游戏
- (12) 提供汽车业持续专业进修课程的培训机构



查询 2808 3545  
For enquiries

## 第二轮稽核巡查 提供更适切支援

机电工程署（机电署）推行「车辆维修技工自愿注册计划」及「车辆维修工场自愿注册计划」，致力提升车辆维修服务业的水平。由2018年7月开始，车辆维修注册组（注册组）加强稽核巡查，确保已注册的工场及技工遵从《车辆维修工场实务指引》（《实务指引》）及《行为守则》内的要求，并向相关注册工场和技工提供指引，使大家的营运和服务得以改善，以助日后顺利过渡至强制性注册制度。全赖注册工场的通力合作，注册组在今年7月完成首轮巡查，发现注册工场和技工均能符合大部分《实务指引》及《行为守则》的要求。注册组会在8月展开第二轮稽核巡查，对部分较易被工场和技工忽略的《实务指引》及《行为守则》项目提供更适切的支援。

除了稽核巡查外，机电署亦透过不同的宣传来吸引未注册的业界人士参与计划，加深市民对计划的认识。去年11月，机电署与车辆维修技术谘询委员会联合举办了「四格故事摄影创作比赛」，推广注册车辆维修工场和注册车辆维修技工的优质服务。比赛反应踊跃，在此感谢一众师傅及市民的参与。此外，亦特别感谢「管理及检讨小组委员会」的委员陈斯达先生、谭锦辉先生、谢颖荪女士、陈皓民先生及何建新先生担任是次比赛的评审，选出优胜作品。是次比赛的颁奖礼已于7月中顺利举行，颁奖礼花絮已刊登于本期通讯，让各位读者一同分享当日的喜悦。

今期通讯除了以「四格摄影故事创作比赛颁奖典礼」为主题外，还涵盖多个课题，包括注册计划的最新情况及石油气车辆维修工场突击巡查；起重机械及起重装置的检查、检验和测试简介；遥控监测电池电压系统；以及《商品说明条例》与不良营商手法。其中，「起重机械及起重装置的检查、检验和测试简介」由职业安全健康局撰文，详细讲述了这些机械及装置的种类，以及受到相关法律规管的检查、测试及检验等事项，希望业界要多加留意。如此精彩内容，大家万勿错过！



总编辑 叶穗邦先生

四格故事摄影创作比赛于去年11月推出，分公开组和师傅组进行，每位参赛者须以四张照片创作一个四格故事，宣传「车辆维修自愿注册计划」及「车辆维修技工自愿注册计划」的优质服务。是次比赛得到市民的热烈支持，共收到54份参赛作品。经评审团评选后，选出了公开组及师傅组的冠、亚及季军。

颁奖礼于2019年7月19日在机电工程署总部大楼举行。当日邀请到机电工程署副署长/规管服务赖汉忠先生、车辆维修技术谘询委员会属下的管理及检讨小组委员会主席邓永汉先生和研究及发展小组委员会主席叶穗邦先生颁发奖项。颁奖礼结束后，各得奖者更获邀体验虚拟实境示范工场，以及了解机电署其他创新科技的应用，可谓满载而归。

由于版面有限，师父组得奖作品会在下期RVM通讯刊出。

### 四格故事攝影創作比賽 公開組冠軍



冠军 邓子浩先生

### 四格故事攝影創作比賽 公開組亞軍



亚军 梁韵雯女士

### 四格故事攝影創作比賽 公開組季軍



季軍 吳肇輝先生

公开组





副署长/规管服务赖汉忠先生与车辆维修技术谘询委员会委员及各得奖者合照



冠军 吴肇辉先生



亚军 麦兆民先生



季军 劉永賢先生





公开组冠军作品



## 公开组亚军作品

## 公开组季军作品

- 1** 注册车辆技工如转职到其他车辆维修工场工作，请把新就职的工场名称、地址及电话等资料，**以电邮 (vmru@emsd.gov.hk) 或传真 (3521 1565) 方式通知注册组**。
- 2** 车辆维修工场的资料（例如工场名称、工场注册号码、地址、联络电话及商业登记证等）如有变更，或欲更改车辆维修工场的注册类别，工场负责人须在资料变更后**14个工作天内**，以邮寄、电邮或传真方式发送公司信通知注册组有关变更，并须提交相关的证明文件以供处理。

#### 车辆维修技工自愿注册计划资料：

车辆维修技工总人数	10 382人 (注1)
注册车辆维修技工人数(截至2019年6月底)	9 351人

#### 车辆维修工场自愿注册计划资料：

车辆维修工场总数	2 822间 (注2)
已注册的工场数目(截至2019年6月底)	2 060间

注1 资料来自职业训练局及汽车业训练委员会2016年的人力调查（更新于2017年8月25日）。

注2 资料来自注册组资料库（更新于2018年7月5日）。

如阁下有意为环保出一分力，收取电子版本的《RVM通讯》及单张，请把填妥的回条以电邮或 WhatsApp 发送给我们 (vmru@emsd.gov.hk 或 WhatsApp : 9016 3185)。我们会尽量以电邮或流动通讯与阁下联络。

#### 回条

本人／本公司欲以  电邮  WhatsApp 收取《RVM通讯》及其他资料单张。

请根据以上已选项提供相关联络资料：

电邮地址： WhatsApp：

电子版本的《RVM通讯》亦载于机电工程署网站：

[https://www.emsd.gov.hk/sc/supporting\\_government\\_initiatives/registration\\_scheme\\_for\\_vehicle\\_maintenance/publications\\_and\\_circulars/rvm\\_newsletter/index.html](https://www.emsd.gov.hk/sc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html)



## 石油气车辆维修工场突击巡查

在上一期通讯提到，机电署推出了多项措施以提升维修石油气车辆的气体安全，当中包括向合资格的石油气车辆维修工场派发燃气车辆燃料系统维修工场识别标志、为设有内置燃料泵的石油气车辆燃料缸贴上保安封条、向「第六类胜任人士」发出「金」及「银」两类证书及证明卡等。

此外，自2019年7月开始，机电署会安排气体安全督察于非办公时间（包括晚间及周末）突击巡查石油气车辆维修工场，确保工场遵守相关的安全规定，从而提高业界对维修石油气车辆的安全意识及市民对石油气车辆安全的信心。巡查迄今并没有发现违反《气体安全条例》的个案，机电署会继续推行气体安全的教育及巡查工作，双管齐下，确保石油气车辆维修工场的气体安全。



安仔：喺全哥，呢个象拔（引擎吊架）差唔多到期要拎去验喇喎。

全哥：睇过？用得嗰半年，12个月先验一次呀嘛。

安仔：吓？唔系喎，我上安全堂嗰阵，个导师话**起重装置**每6个月就要验一次㗎。

全哥：你真系「听一半唔听一半」，其实个导师讲得啱㗎，只不过你而家睇紧呢部机系叫做**起重机械**而唔系**起重装置**呀！

安仔：**起重机械**？**起重装置**？好混乱呀，教我分得唔得呀？

全哥：“**起重机械**”指用以升降的起重滑车、绞车、卷扬机、滑轮组或吊重轮，以及起重机、脚架起重机、挖掘机、打桩机、拔桩机、拉索挖机、架空缆车、架空缆道运送机或架空轨道，以及此等机械的任何部分\*，喺我地呢D汽车维修工场入面，象拔就系比较常用嘅**起重机械**；而“**起重装置**”系指链式吊索、缆吊索、环圈或同类装置，以及链环、吊钩、板钳、钩环、转环或有眼螺栓\*等等。

安仔：哦！咁听你头先咁讲，**起重机械**每12个月要拎去验一次，而**起重装置**每6个月就要拎去验一次，系唔系咁样呢？

全哥：无错！呢D叫做彻底检验，要由合资格检验员进行彻底检验嘅。此外，第一次使用前，要有合资格检验员为佢哋进行测试及彻底检验，而**起重机械**喺重大修理、重新架设、失灵、翻倒或倒塌后亦都要进行一次。

安仔：做咗测试，又未到期做彻底检验，即系用得啦！我赶住拎去用！

全哥：咪住！**起重机械**同**起重装置**喺使用前要检查㗎！**起重装置**要喺每次使用前进行检查，而**起重机械**就要喺使用前7天内进行检查，由合资格人士签Form 1 作实。使用前除咗要检查状况之外，仲要确保**起重机械**同**起重装置**有检查、检验同测试相应嘅Form，另外，因为同一时间有多样相同种类嘅**起重装置**喺工场入面，所以一定要有有效嘅系统识别出边件打边件㗎，先对到 D Form㗎。如果发现有问题，一定要出声，唔好夹硬用D未经检查、检验同测试嘅机械或者装置开工呀！

安仔：明白！不过呢，咁多张Form，好乱啊！全哥你点分㗎？

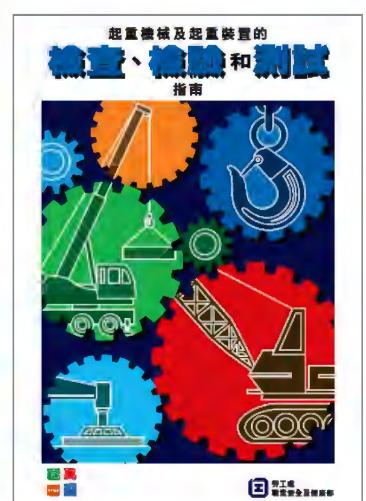
全哥：两样野加埋有7张Form㗎，见你咁神心，醒你呢个QR Code，上去由劳工处出嘅《起重机械及起重装置的检查、检验和测试指南》慢慢睇，几时要签乜Form一目了然！

安仔：师父，明白了！

\*根据第59J章《工厂及工业经营(起重机械及起重装置)规例》定义

起重机械及起重装置的检查、检验和测试指南 - 劳工处

<https://www.labour.gov.hk/chs/public/pdf/os/C/gearc.pdf>



## 遥控监测电池电压系统

香港现有救护车的数目接近四百辆，为免救护车服务因其供电系统故障而受到影响，车上的电池容量及电压系统实为至关重要。现时，最新投入服务的救护车均配备多组电池，为车上不同的电力系统及设备提供足够电力：

第一组：供电系统连接到主电池，用于启动引擎、一般道路照明、驾驶室空调系统等

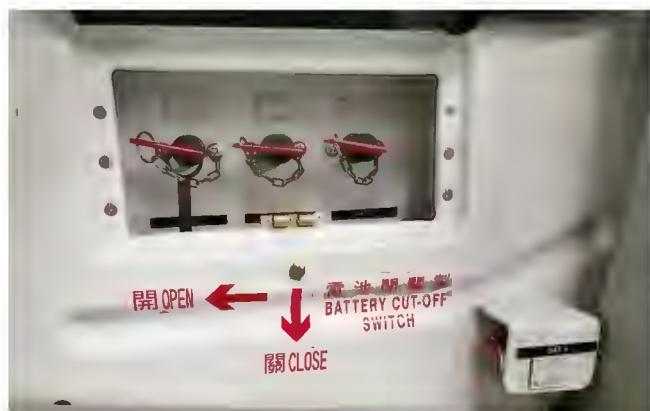
第二组：供应电力给病人厢内空调机组、照明、车外的警号灯及广播系统等

第三组：用于特定医疗设备、数据传输和通讯系统

第四组：当第一组电池发生故障时，作紧急启动引擎之用

每组电池在驾驶室内部均备有独立开关设备，方便隔离电池供电。各组电池由车辆交流发电机供电，再由充电系统管理整个充电过程。通过控制充电的优先次序（即第一组优先，其次是第二组，接着是第三组和第四组），系统确保主电池能长期处于满电状态，以及基于电池的充电条件减少和切断电力供应。

为确保供电系统可提供足够电力，救护车装有遥控监测电池电压系统，收集各组电池的电压数值。收集所得的数据会经无线网络上传到服务器，由专人汇报报告检视救护车上各组电池的电压数值。如发现电池有异常情况便会安排救护车进行详细检查。该系统能有效地遥控监测每辆救护车上的各组电池电压，确保救护车服务不会因供电系统故障而受到影响。



电池独立开关设备



病人厢内的各样设备



第二及第三组电池



病人厢内的供电插座

机电工程署车辆 工程分部

要吸引消费者光顾车辆维修工场，除了价钱相宜，维修技术卓越外，工场的品质和信誉亦同样重要。工场若贪图薄利，以不良手法经营，往往会破坏公司形象，影响生意，更有可能触犯法例。

为保障消费者权益，《商品说明条例》（第362章）禁止六项常见的不良营商手法，包括作出虚假商品说明、误导性遗漏、具威吓性的营业行为、饵诱式广告宣传、先诱后转销售行为和不当地接受付款。换言之，如果工场向顾客作不诚实推销，例如夸大零件质量以收取高昂费用，即属触犯法例。工场负责人须为此负上刑事责任，最高可被判处监禁5年和罚款50万元。

为免触犯法例，工场应诚实地推销货品或服务，并根据《车辆维修工场实务指引》中提出的营运准则进行销售。举例来说，工场须确保各项维修服务以适当的方式和良好的技术进行，并达到市场水平及法例要求(3.1(d))；所有广告、章则、合约或说明，均不可含有任何不公平或不合理的条款致令顾客应享有的权利、担保或保证被取消或削减，亦不应存在任何有意或无意的误导性声称或注解(3.1(h))；在维修前，维修服务所需的全部人力和物料费用及付款方式，均须清晰开列于估价或报价单上，并在得到顾客确认同意后才进行相关的维修工作(3.2(b))；维修时，如在工作进行时发现有关成本会大幅超出估价，须尽快知会顾客，在取得其许可后才继续进行维修工作(3.3(d))及采取有效措施，确保所有工作均按照与车辆生产商一致或匹配的建议规格及程序进行(3.3(f))；维修后，告知顾客会为所有因技术、错误判断或所提供之物料欠佳而导致的维修服务缺失，提供一定合理里数或时限的保用承诺，并在发票上注明(3.4(b))。良好的营商手法既能为工场建立声誉，又可增强顾客的信心，吸引更多消费者光顾。

不良营商手法对工场来说百害而无一利，不仅损害声誉，负责人更须承担刑责。请勿为了一时之利，以身试法！

[https://www.customs.gov.hk/sc/consumer\\_protection/trade\\_desc/unfair/index.html](https://www.customs.gov.hk/sc/consumer_protection/trade_desc/unfair/index.html)



**Q1** 若工场违反《商品说明条例》（第362章）内的相关法例，工场负责人将面临以下哪一项刑事责任？

- |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| <b>A</b> 最高刑罚监禁5年及罚款50万元 | <b>B</b> 最高刑罚监禁3年及罚款10万元 |
| <b>C</b> 最高刑罚监禁10年及罚款5万元 | <b>D</b> 最高刑罚监禁1年及罚款80万元 |

**Q2** 以下哪一项是《商品说明条例》（第362章）中禁止的不良营商手法？

- |                           |                            |
|---------------------------|----------------------------|
| <b>A</b> 作出虚假商品说明、误导性遗漏   | <b>B</b> 具威吓性的营业行为、饵诱式广告宣传 |
| <b>C</b> 先诱后转销售行为、不当地接受付款 | <b>D</b> 以上皆是              |

**Q3** 车辆维修工场的资料如有变更或欲更改注册类别，工场负责人须在资料变更后多少个工作天内以书面形式通知注册组？

- |                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| <b>A</b> 7个工作天  | <b>B</b> 10个工作天 |
| <b>C</b> 14个工作天 | <b>D</b> 21个工作天 |

**Q4** 根据法例，起重机械必须由何人进行彻底检查？

- |                 |                |
|-----------------|----------------|
| <b>A</b> 物业管理员  | <b>B</b> 安全主任  |
| <b>C</b> 合资格检验员 | <b>D</b> 产品销售员 |

**Q5** 为什么要在救护车上装设《遥距监测电池电压系统》？

- |                                    |
|------------------------------------|
| <b>A</b> 确保有足够的电力供救护人员和病者为手提电话电池充电 |
| <b>B</b> 确保救护车服务质素不会因供电系统故障而受到影响   |
| <b>C</b> 提高救护车车速                   |
| <b>D</b> 防止市民滥用救护服务                |

**参加办法(第26期)：** 请填妥下列表格及圈出正确答案，以传真或电邮方式送交车辆维修注册组(传真：3521 1565 或 电邮：[vmru@emsd.gov.hk](mailto:vmru@emsd.gov.hk))。技工亦可以透过二维码登入以下网址(<https://forms.gle/AnKukAb4su33h9B97>)直接递交答案。

**截稿日期：**2019年9月30日



题目	答 案			
<b>Q1</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
<b>Q2</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
<b>Q3</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
<b>Q4</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
<b>Q5</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>

姓名：\_\_\_\_\_

车辆维修技工注册号码：VM\_\_\_\_\_

电邮地址：\_\_\_\_\_

联络电话：\_\_\_\_\_

- 得奖者可获精美纪念品乙份，名额共10个，若答对全部问题的参加者超过10名，会以抽签方式决定得奖者。
- 只限持有有效注册的车辆维修技工参加，每人每期可参加一次。
- 答案以车辆维修注册组的决定为准。
- 正确答案及得奖名单会在下期《RVM通讯》公布，车辆维修注册组亦会个别通知得奖者。

### 《RVM通讯》第25期有奖问答结果

第25期答案如下：

问题	1	2	3	4	5
答案	C	B	D	A	C

答对全部问题及以抽签方式选出的10位得奖者：

李伟杨 罗 杨 王天佑 连建威 张耀龙  
陈龙兴 陈家威 吴炳满 王家宝 雷永行



## 提供汽车行业持续专业进修课程的培训机构（排名不分先后）

培训机构名称	网址／内容	查询电话	QR Code
交通事业 从业员协会	<a href="https://www.facebook.com/tseahk">https://www.facebook.com/tseahk</a> 第68-70期课程将于9月至12月期间举办，请到协会网页查阅有关资料。	2575 5544	
卓越培训发展中心 (汽车行业)	<a href="http://www.pro-act.edu.hk/automobile">http://www.pro-act.edu.hk/automobile</a> 卓越培训发展中心（汽车行业）所开办的「汽车机械维修证书」课程#，可作为申请成为注册车辆维修技工的另一途径。有兴趣报读以上课程的技工可浏览该中心的网页。 #有关课程的详情及最新发展，以卓越培训发展中心发出的资料为准。	2449 1310	
香港汽车工业学会	<a href="http://www.hkimi.org.hk">http://www.hkimi.org.hk</a> 香港汽车工业学会，前身是英国汽车工业学会-香港分会，将英国汽车工业学会的使命及愿景带到香港汽车行业。1997年回归后，学会在香港登记注册改名为「香港汽车工业学会」，欢迎业界合资格人士入会或报读学会课程或讲座。	2625 5903	
香港汽车修理 同业商会	<a href="https://www.facebook.com/HKVRMA/">https://www.facebook.com/HKVRMA/</a>	2399 7977	
香港汽车维修业 雇员总会	<a href="http://www.vrunion.hk">http://www.vrunion.hk</a>	2393 9955	
职业安全健康局	<a href="http://www.oshc.org.hk">www.oshc.org.hk</a> 化学品安全处理课程旨在为雇员提供安全处理化学品的基本知识。课程内容包括化学品的危害、化学品标签、安全措施、个人防护装备、紧急应变措施等。如欲索取更多课程资料，请与职安局训练中心联络。	2311 3322	
营运工程师学会 (香港分会)	<a href="http://www.soe.org.hk/">http://www.soe.org.hk/</a>	2617 0311	
资历架构认可课程	<a href="http://www.hkqr.gov.hk">http://www.hkqr.gov.hk</a>	2836 1700	

### 温馨提示

每期通讯的内容均有助你了解注册计划的进展及提升服务水平，敬请密切留意。  
每期通讯可于机电工程署网页下载：

[https://www.emsd.gov.hk/sc/supporting\\_government\\_initiatives/registration\\_scheme\\_for\\_vehicle\\_maintenance/publications\\_and\\_circulars/rvm\\_newsletter/index.html](https://www.emsd.gov.hk/sc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html)

如就本通讯的内容有任何查询，请与机电工程署车辆维修注册组联络。  
传真：3521 1565／电邮：[vmru@emsd.gov.hk](mailto:vmru@emsd.gov.hk)／电话：2808 3545

### 编辑工作小组成员：

叶穗邦先生（总编辑）、陈皓民先生、廖强先生、谢颖荪女士、陈国钿先生、黄观伟先生、莫志辉先生、戴国强先生及车辆维修注册组