

运输署更新车辆构造要求 以改善道路安全

目录

- (2-5)** 运输署更新车辆构造要求以改善道路安全
- (6-8)** 2022 最佳汽车学徒比赛冠军专访（二）
- (9)** 车辆维修注册组最新资讯
- (10)** 注册计划的最新情况
- (11)** 第 41 期持续专业进修（测验）问题
- (12)** 培训机构

2-5. 运输署更新车辆构造要求以改善道路安全

为加强道路安全和配合最新的车辆科技发展，政府提出六项有关更新车辆构造要求及驾驶规则的法例修订建议。本期通讯将讲解相关内容，以便业界参考和作好遵从有关法例要求的准备。

(1) 要求电动/混合动力车安装车辆声响警示系统

电动车（包括混合动力车）是一种相对宁静的车辆，与由内燃机推动的传统车辆相比，在运行时较宁静，有可能令行人因无法透过声音判断路面情况而造成人车相撞的意外。

为保障行人和其他道路使用者的安全，汽车业界近年开发了一款专为宁静车辆而设的车辆声响警示系统。这种装置会在电动车低速运行时发出警示声，以提醒附近的行人和其他道路使用者。现时，主要的汽车生产地，例如日本、欧洲及美国均已要求汽车生产商为新的电动车安装车辆声响警示系统。

为确保道路安全，政府将修订《道路交通（车辆构造及保养）规例》（第 374A 章），规定在指定日期或以后制造的电动车均须安装符合法例要求的车辆声响警示系统。

(2) 要求装有可延伸架空结构的车辆安装过高警示系统

近年，因装有可延伸架空结构（架空结构）的车辆（例如吊臂车、自卸车、流动吊臂和升降台车等）没有妥善收起其架空结构而造成的严重交通意外时有发生。这些事故不但会对司机和其他道路使用者造成危险，还可能导致附近的道路设施和构筑物（例如天桥等）严重损毁。

现时，市面上已有不少专为这些车辆而设的过高警示系统，倘架空结构在车辆行驶时脱离已收好的位置，系统会及时发出警示提醒司机。

为提升道路安全，政府将修订第 374A 章，规定任何相关车辆在伸展其架空结构时，倘车辆的整体高度超过第 374A 章附表 1 所载的限制，该车辆须在指定日期或之前安装过高警示系统。

为确保车辆所安装的过高警示系统符合要求，登记车主及/或其代理人把车辆送往运输署验车中心接受年检前，须先安排测试过高警示系统。测试须由合资格人员，即（i）注册专业工程师（机械）；（ii）已完成认可过高警示系统测试课程的注册车辆维修技工（机械）；或（iii）设备厂方授权代表见证，以及由合资格人员签发测试结果证明书（证明书）。当车辆接受年检时，有关人士须向验车人员出示证明书，以供查阅。为便利业界运作，减少落实新措施对业界造成的不便，由 2023 年 4 月 1 日起至 2024 年 6 月 30 日期间，运输署亦会接受只持有有效注册但仍未完成认可过高警示系统测试课程的注册车辆维修技工（机械）所签发的证明书。

(3) 修订反射镜的法定要求，并引入「电子后视镜」

现行法例虽然已就安装反射镜的数量和位置订明要求，但并未就反射镜的性能和所需视野订明具体要求。

另外，随着车辆科技不断进步，市面上已出现如下图所示的「电子后视镜」。一些车辆制造商已开始使用「电子后视镜」取代传统的反射镜。

有见及此，政府将修订第 374A 章，订明反射镜及「电子后视镜」的规格和性能要求（例如影像质素、反射镜面积和视野范围等），以确保司机能够有清晰的视野以观察附近的交通情况，并减少因车辆盲点而引致交通事故的可能。此外，经修订的法例亦会容许以「电子后视镜」作为传统反射镜的替代品。考虑到业界需时调整车辆设计、生产计划和取得相关认证，上述规定会在有关法例生效约三年后实施。

(4) 放宽对视象显示器的限制

根据现行法例第 374A 章第 37 条，视象显示器只能向司机提供四种资讯，即 (a) 有关该汽车或其装备的现况资料；(b) 四周范围当时的闭路式视景；(c) 当时所处位置的资料；或 (d) 其他只供用于导航的资料。不管有关车辆是否在行驶中，上述要求均适用。

不过，由于近年视象显示器可显示的资讯种类越来越多，例如信息、影视串流等；欧盟、日本和澳洲新南威尔士州等海外地区已容许视象显示器在车辆处于静止或停泊时显示任何种类的资讯；以及考虑到香港的道路交通情况和科技发展，政府将修订上述法例，放宽对视象显示器可显示的资料或视景种类的限制，容许视象显示器在车辆的停泊制动器启动（即车辆已停泊）时显示任何种类的资讯。

(5) 修订驾驶规则，使司机能够使用遥距控制泊车功能

近年，车辆制造商纷纷为其新产品配备先进的驾驶辅助系统，以提高驾驶体验，并确保道路和车辆安全。在有关系统的各项功能中，遥距控制泊车功能可让司机透过手提设备（例如流动电话）遥距控制车辆停泊在指定的泊车位上，还可在泊车时自动侦测行驶路线上的障碍物，以及在紧急情况下自动刹停，以免碰触其他车辆或附近的物体，酿成意外。不过，在操作过程中，司机必须靠近车辆，全程监视和控制车辆。

现时，《道路交通（交通管制）规例》（第 374G 章）第 42(1)(g) 条禁止司机在驾驶汽车时以手持的方式使用流动电话，而第 374G 章第 44(1) 条亦禁止司机在未有将引擎停止和启动停泊制动器的情况下离开车辆。换言之，如果司机在车外以遥距控制方式泊车，便会抵触现行法例。

为了让司机能够使用遥距控制泊车功能，政府将修订第 374G 章的驾驶规则，使第 42(1)(g) 条和第 44(1) 条不适用于司机正在使用遥距控制泊车功能的时候。为确保遥距控制泊车功能适宜在本港使用，所有相关功能均需经运输署批准。

(6) 因应国际车辆标准和科技发展更新有关车辆结构的要求

随着车辆科技的发展，现行法例中的某些要求，例如车辆照明设备、反光体的规定和单层巴士的允许全高度未必符合普遍的国际车辆标准和科技发展。现时，运输署已按法定权力就某些过时的法定要求准予豁免。

为了以法例条文订明相关的车辆构造规定，并使有关规定与普遍的国际车辆标准和科技发展保持一致，政府将修订第 374A 章的相关条文如下：

- (i) 放宽单层巴士最高允许全高度，由 3.5 米增至 4.0 米；以及
- (ii) 允许使用发光二极管作为车辆照明设备的光源，并使有关照明和反光体的要求与普遍的国际标准保持一致。

政府计划在 2023 年上半年向立法会提交上述法例修订建议。在有关建议获得立法会通过后，我们会在《RVM 通讯》再通知大家。

6-8. 2022 最佳汽车学徒比赛冠军专访（二）

上期通讯提到由职业训练局（职训局）属下汽车业训练委员会举办的「2022 最佳汽车学徒比赛」，并刊登了「车身修理工/ 汽车喷漆工」组别冠军叶志文先生及其上司的专访，而今期通讯会刊登「汽车机械工/ 汽车电工」组别冠军李峻轩先生及其上司的专访。李先生及其上司会分享他们投身汽车维修行业的心路历程，以及讲解汽车维修学徒训练的内容和特点。

「汽车机械工/ 汽车电工」组别冠军李峻轩先生

车 = 车辆维修注册组 李 = 李峻轩先生

车：你当初为何选择投身汽车维修行业？

李：父亲本身从事汽车维修工作，我从小耳濡目染，对汽车产生浓厚兴趣。长大后，我想投身汽车行业，一展抱负，刚巧留意到职训局青年学院举办的职专文凭（汽车科技）课程，便决定报读。在完成首年课程后，我获青年学院推荐加入皇冠汽车有限公司当学徒，接受在职训练。

车：你快满师了，对日后的工作有什么看法？

李：我在满师后就要独立工作。他日成为大师傅后，我也会将所学所知传授给新加入公司的学徒，希望达到薪火相传的目的。

车：你目前的主要工作范围和最喜欢的工作是什么？

李：我目前主要负责协助进行车辆的定期保养检查和系统性维修。为了缩短维修的时间，我会先与师傅协调组件的拆卸次序，然后拆卸有关组件以检查是否需要维修或更换。待相关工序完成后，师傅会重装组件。我最喜欢机械维修，因为从中可以学到很多汽车保养的技术和知识，希望将来可以亲手保养自己的汽车。

车：在学徒训练期间，有没有想过放弃这份工作？

李：没有啊！我从小喜欢汽车，亦从父亲口中得知汽车维修的工作性质，早已立志投身汽车维修行业。我有信心在这行发展，闯出一番事业。

车：学徒历程的最大收获是什么？

李：学以致用，能够在工作时实践所学。在学院学习时，检查和维修汽车的工具不太齐全。加入公司当学徒后，我接触到许多五花八门的工具，加上公司代理不同品牌的车辆，很多工具都是厂方特别设计的专用工具，需要由公司的师傅教导以确保使用过程符合厂方指引。在师傅的悉心指导下，我已学会使用一些专用工具（例如原厂设计的测试仪器）检查汽车，透过不同的故障码了解各个系统的问题，以缩短查找系统故障所需的时间。

车：你对未来的工作有什么规划？

李：短期的目标是修读完成高级文凭课程。如获公司安排参加特别培训，我会把握机会，好好装备自己。此外，我想参加比赛，与不同的技工互相切磋，汲取故障检修的经验。

车：你可否与我们分享得奖感受？有没有想多谢的人？

李：得奖的一刻我十分高兴。我衷心感谢训练部导师悉心教导，工场两位师傅给我一对一指导，以及工场主任和经理提供全方位协助。此外，我也要多谢父亲，因为他是我在修车路上的启蒙者。

车：你对有意入行的年青人有什么建议？

李：有意入行的年青人除了对汽车行业感兴趣，还要全情投入工作，意志坚定。不管工作怎样辛苦也要坚持下去，方能排除万难，在事业上取得突破和成功。

皇冠汽车有限公司维修部经理黄澧然先生

车 = 车辆维修注册组 黄 = 黄澧然先生

车：你认为有意入行的年青人须具备什么条件？

黄：我认为性格要谦虚。学徒通常年纪较轻，在训练期间要兼顾学院上课和工场实习。校园与职场的环境截然不同，他们所面对的不仅有老师和同学，还有师傅和同事，各有不同的阅历和经验。他们所给予的意见，有助启发学徒思考，提升他们的汽车故障检修技巧，因此愿意虚心学习和听取不同意见最为重要。个人能力相对较不重要，我们通常不会对学徒的技能抱有太大期望。个人认为，毅力和工作热诚较重要。在四年学徒训练期间，学徒会学习工作所需的各种技术。维修车辆需要体力劳动。如果没有足够的魄力和毅力，可能会跟不上进度，甚至未能完成整个学徒训练。另外，汽车科技日新月异，学徒在满师后仍需持续进修，在故障检修技术方面精益求精，与时俱进。

车：可否分享一下贵公司的汽车维修学徒训练内容和特点？

黄：公司代理不同品牌的车辆。就不同的车款，我们会沿用相关车厂提供的指定学习材料，安排资深导师在技术部讲授理论，内容由浅入深；在实践方面，我们会安排学徒到维修工场跟随经验丰富的师傅工作。师傅会因材施教，将技术传授给学徒。在四年学徒训练期间，技术部和工场主管会密切留意学徒能否将所学的理论和技能融会贯通，学以致用。这对于学徒的个人发展非常重要，因为他们在满师后需要独立工作，自行判断在工作上所遇到的维修保养问题，日后也要负起薪火相传的重责。公司在员工培训方面一直投放不少资源，让师傅和学徒掌握最新的知识和技术，以应付工作所需。此外，公司也积极参加不同车厂举办的比赛，让师傅和学徒有机会代表公司到外地参赛，与来自世界各地的维修人员切磋琢磨，增进技术，相得益彰。

车：你认为现今的车辆维修工作具有挑战性吗？

黄：我认为用「刺激」来形容这项工作更为贴切。学徒在工场维修顾客的汽车时，要运用在技术部和工场师傅所教授的理论和技术进行故障诊断，以完成工作项目。对学徒来说，这是难得的实践机会。与学院较着重理论和实验相比，在工作实习时所遇到的真实个案更能让学徒实践所学，提升技能。在师傅从旁指导下，学徒需要根据顾客所提供的资料，分析和思考问题，然后对症下药。顾客提出的工作要求，不但可成为师傅的教材，更是对学徒能力的真正考验，学徒需要与各部门通力合作，方能在有限的时间内完成检查，成功过关。

车：从事车辆维修工作的学徒有晋升前景吗？

黄：公司有完善的晋升阶梯，学徒满师后可晋升为技工；在达到一定的技术水平后，经主管推荐可晋升为高级技工，之后可透过公司的内部考核机制（例如技能测试、笔试和实务测试等）晋升为工场技术员。当他们累积一定经验和掌握相当的技能后，更可晋升为组长及主任，跻身管理层行列。除此之外，如果学徒想朝着专业技术的方向发展，在晋升为工场技术员后倘能取得上级的认可和推荐，可获安排到技术部担任技术员，日后除了可晋升为高级技术员外，还有机会到车厂受训。公司的规模庞大，提供不少晋升机会，学徒只要肯努力上进，成就指日可待。

9. 车辆维修注册组最新资讯

各位业界朋友请留意，机电工程署已推出「数码机电牌照」服务。注册车辆维修技工可利用智能手机或其他流动装置登入机电工程署的电子牌照系统，以查阅其注册资料及向市民出示电子版的车辆维修技工注册证。电子注册证设有防伪用途的动态二维码。市民可扫描该二维码，以核实有关技工的注册资料。为配合电子牌照服务推出，机电工程署亦已设计和采用新的实体注册证。

车辆维修技工向机电工程署递交注册、续期、更改或增加注册服务类别或补领注册证的申请时，须递交彩色近照一张及身份证副本。有关相片应符合以下规格：

- 相片应显示申请人的完整正面，并能清楚显示申请人的面容特徵；
- 相片的背景应为白色；以及
- 相片尺寸应为 **40 毫米（阔）乘 50 毫米（高）**。

拍照时，请勿戴上帽饰，避免浓妆，亦不应穿着太深色或太浅色的衣服。

如所递交的相片出现以下情况，将不获接纳：

- 申请人并非位于相片正中；
- 申请人的眼镜遮挡眼睛；
- 申请人的头发遮挡眼睛或眉毛；
- 申请人的面部或眼镜反光；
- 申请人戴上帽饰；
- 相片有阴影；
- 相片太光；或
- 相片太暗。

申请人如选择递交数码相片，有关相片亦应符合以下规格：

档案格式：	JPEG
档案大小：	5MB 或以下
尺寸：	使用扫描器（相片解像度设定为 600dpi）撷取： 40 毫米（阔） x 50 毫米（高）
	使用数码相机撷取： 1 200 像素（阔） x 1 600 像素（高）

10. 注册计划的最新情况

- 1 注册车辆技工如转职到其他车辆维修工场工作，请把新就职的工场名称、地址及电话号码等资料，以电邮（vmru@emsd.gov.hk）或传真（3968 7646）方式通知注册组。
- 2 如车辆维修工场的资料（例如工场名称、工场注册号码、地址、联络电话号码及商业登记证等）有变更，或打算更改车辆维修工场的注册类别，工场负责人须在资料变更后 **14 个工作日内**，以书面形式通知注册组有关变更，并须提交相关的证明文件以供处理。

车辆维修技工自愿注册计划资料：

车辆维修技工总人数	10 303 人 ^{註1}
注册车辆维修技工人数（截至 2023 年 4 月底）	8 131 人

车辆维修工场自愿注册计划资料：

车辆维修工场总数	2 783 间 ^{註2}
已注册的工场数目（截至 2023 年 4 月底）	2 007 间

注 1：资料来自职业训练局及汽车业训练委员会 2019 年的人力调查（于 2020 年 1 月 13 日更新）。

注 2：资料来自车辆维修注册组资料库（于 2019 年 7 月更新）。

如有意为环保出一分力，收取电子版本的《RVM 通讯》及单张，请把填妥的回条以电邮（vmru@emsd.gov.hk）或 WhatsApp（9016 3185）方式交回。我们会尽量以电邮或流动通讯方式与你联络。

回条

本人 / 本公司欲以 ☐ 电邮 / ☐ WhatsApp 收取《RVM 通讯》及其他资料单张。

请根据以上已选项提供联络资料：

姓名：_____ 车辆维修技工注册号码：VM_____

电邮地址：_____ WhatsApp：_____

电子版本的《RVM 通讯》亦载于机电工程署网站

https://www.emsd.gov.hk/sc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html



请注意

1. 由 2018 年 7 月 15 日起，本计划不再接受新的第四类工场（即工场位于住宅楼宇或包含住用部分的综合用途建筑物）注册申请。至于第一、第二或第三类工场更改为第四类注册工场的要求，亦不会受理。
2. 如申请者使用非机电工程署提供的回邮信封投寄续期申请书，请缴付足够邮资及填写回邮地址。若邮资不足，机电工程署不会支付任何欠资及接收有关邮件。有关邮件会由香港邮政退回寄件人（如有回邮地址）或予以销毁。

11. 第 41 期持续专业进修 (测验) 问题

Q1. 为加强道路安全和配合最新的车辆科技发展，政府提出多少项有关更新车辆构造及驾驶规则要求的法例修订建议？

A 三项

B 四项

C 五项

D 六项

Q2. 为确保道路安全，政府将修订《道路交通（车辆构造及保养）规例》（第 374A 章），规定在指定日期或以后制造的电动车均须安装以下哪种符合法例要求的系统？

A 车辆过高警示系统

B 车辆声响警示系统

C 车辆语音警示系统

D 车辆过重警示系统

Q3. 为提高道路安全，政府将修订第 374A 章，规定任何车辆在伸展其可延伸架空结构时，倘车辆的整体高度超过第 374A 章附表 1 所载的限制，该车辆必须在指定日期或之前安装以下哪一种系统？

A 过高警示系统

B 过阔警示系统

C 过长警示系统

D 无须安装任何警示系统

Q4. 由职业训练局（职训局）属下汽车业训练委员会举办的「2022 最佳汽车学徒比赛」设有哪个组别？

A 「车身修理工/ 汽车喷漆工」组别

B 「汽车机械工/ 汽车电工」组别

C 以上皆是

D 以上皆不是

Q5. 新车辆维修技工注册证的正面上方和背面，以甚么颜色为底色？

A 红色

B 橙色

C 蓝色

D 紫色

参加办法（第 41 期）

请支持环保，选择网上作答！请扫描二维码或点击连结登入「VM 加分站」(<https://vmcpd.emsd.gov.hk>) 直接提交答案。技工亦可填妥以下表格及圈出正确答案，于截止日期或之前，以邮寄、传真（3968 7646）或电邮 (vmru@emsd.gov.hk) 方式送交车辆维修注册组。



截止日期：2023 年 07 月 31 日

题目	答案			
Q1	A	B	C	D
Q2	A	B	C	D
Q3	A	B	C	D
Q4	A	B	C	D
Q5	A	B	C	D

姓名：_____

车辆维修技工注册号码： VM_____

电邮地址：_____

联络电话号码：_____

- 答对全部问题的参加者可获得一小时持续专业进修记录。车辆维修注册组会个别通知成功完成的参加者。
- 只限持有有效注册的车辆维修技工参加，每人每期可参加一次。如果参加者已经在「VM 加分站」内提交答案，则无需以邮寄、传真或电邮方式再次提交。
- 如有重复提交，只会接受截止前最后一次提交的答案。
- 答案以车辆维修注册组的决定为准。
- 正确答案会在下期《RVM 通讯》公布。

《RVM 通讯》第 40 期有奖问答游戏答案如下：

问题	1	2	3	4	5
答案	B	C	D	D	D

12. 培训机构

提供汽车业持续专业进修课程的培训机构（排名不分先后）

培训机构名称	网址 / 内容	查询电话号码	QR Code
交通事业从业员协会	http://www.facebook.com/tseahk	2575 5544	
卓越培训发展中心 (汽车业)	http://www.proact.edu.hk/automobile 卓越培训发展中心（汽车业）所开办的「汽车科技证书课程」课程#，可作为申请成为注册车辆维修技工的另一途径。有兴趣报读以上课程的技工可浏览该中心的网页。 # 有关课程的详情及最新发展，以卓越培训发展中心发出的资料为准。	2449 1310	
香港汽车工业学会	http://www.hkimi.org.hk 香港汽车工业学会，前身是英国汽车工业学会—香港分会，将英国汽车工业学会的使命及愿景带到香港汽车业界。1997 年回归后，学会在香港登记注册改名为「香港汽车工业学会」，欢迎业界合格人士入会、报读学会课程或参加讲座。	2625 5903	
香港汽车维修同业商会	https://www.facebook.com/HKVRMA/	2399 7977	
香港汽车维修业雇员总会	http://www.vrunion.hk	2393 9955	
职业安全健康局	http://www.oshc.org.hk 化学品安全处理课程旨在为雇员提供安全处理化学品的基本知识。课程内容包括化学品的危害、化学品标签、安全措施、个人防护装备、紧急应变措施等。如欲索取更多课程资料，请与职安健训练中心联络。	2311 3322	
营运工程师学会 (香港分会)	http://www.soe.org.hk	2617 0311	
资历架构认可课程	http://www.hkqr.gov.hk	2836 1700	

温馨提示

每期通讯的内容均有助你了解注册计划的进展及提升服务水平，敬请密切留意。

每期通讯可于机电工程署网页下载：

https://www.emsd.gov.hk/sc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html

如就本通讯的内容有任何查询，请与机电工程署车辆维修注册组联络。

传真号码：3968 7646

电邮地址：vmru@emsd.gov.hk

电话号码：2808 3545

WhatsApp：9016 3185



编辑工作小组成员：

叶穗邦先生（总编辑）、叶黎庆先生、陈立人先生、黄力权先生、张锦雄先生、徐效良先生、陈国钿先生、王志恒先生、莫建宇先生、陈彤先生及车辆维修注册组