

协助青少年确立生涯规划 尽早把握汽车业未来机遇

目录

- (2-4)** 协助青少年确立生涯规划
尽早把握汽车业未来机遇
- (5)** 车辆维修技术讲座（六）预告
- (6-7)** 劳工处推出《预防工作时中暑指引》和工作暑热警告简介
- (8-9)** 车辆维修注册组最新资讯
- (10)** 注册计划的最新情况
- (11)** 第 42 期持续专业进修（测验）问题
- (12)** 提供汽车业持续专业进修课程的培训机构

2-4. 协助青少年确立生涯规划 尽早把握汽车业未来机遇

机电工程署（机电署）车辆维修注册组（注册组）和训练组一直对推动汽车维修业发展不遗余力，致力鼓励年青人入行，为行业注入新动力。**2023 年 3 月 4 日**，香港汽车修理同业商会在明爱元朗陈震夏中学举办「创会六十周年会庆启动礼」，机电署署长彭耀雄先生担任主礼嘉宾并致贺词。适逢启动礼当天为学校的家长日，注册组和训练组把握机会筹办了职业分享讲座，向学生及家长讲述机电业和汽车维修业的发展，并介绍机电署的「技术员训练计划」和「机电青少年大使计划」，让青年人在进行生涯规划时考虑投身机电行业。

在启动礼上，机电署署长彭耀雄先生向嘉宾致词时，讲述了机电行业的最新情况和机遇，特别是汽车维修业的发展和前景，以及有关机电业的培训。他首先感谢业界和教育界对机电业发展的贡献。香港汽车修理同业商会多年来与机电署合作无间，致力凝聚业界的力量，共同发挥工匠精神，透过车辆维修技术谘询委员会齐心推动车辆维修技工及工场两个自愿注册计划。近年，香港汽车修理同业商会亦全力参与制定《车辆维修工场实务指引》，以及协助推展为技工而设的一站式网上持续专业发展平台「**VM** 加分站」。这些工作都对持续提升行业的专业水平及形象甚有助益。此外，明爱元朗陈震夏中学积极推动汽车科技教育，于三年前增设了属资历架构第三级的「实践汽车科技文凭课程」，与「香港中学文凭试课程」双轨并行，为学生提供理论与实践兼备的学习机会。校方此举不但可发掘和培养学生对汽车科技的兴趣，更可让学生及早进行生涯规划。

谈到培训机电人才，彭署长引述国家主席习近平先生在二十大报告中的一席话：「青年强，则国家强」，并指出机电署一直与各界合作，从多方面积极推动职业专才教育，希望为社会和业界培育拥有专业知识和先进技能的机电业人才，发挥香港优势，贡献国家所需。他分享了三个机电署与各界合作的成果。第一，为了启发青少年对工程及科技的兴趣，机电署与各界一直大力推动科普教育，透过「机电青少年大使计划」的一系列导赏参观活动、**STEM** 工作坊及创意设计思维活动，向青少年灌输有关机电安全及能源效益的知识。第二，部门率先以创科优化「技术员训练计划」，希望培育更多机电行业的生力军，为政府建造智慧城市及推进创科发展作出贡献。第三，政府和业界持续鼓励青少年参与不同比赛锻炼才能，达至「以赛促学」的目的。机电署几位年青同事先后于职业训练局举办的「杰出学徒奖励计划」及「最佳汽车学徒比赛」，以至在被誉为「技能界奥林匹克」的世界技能大赛特别赛中勇夺佳绩，奖项背后承载着每一位选手工匠的努力与付出，也肯定了他们卓越的工艺。

未来，随着科技发展，机电行业尤其是汽车业充满机遇。《**2022** 年施政报告》指出，为争取在 **2035** 年前将碳排放总量从 **2005** 年的水平减半，以迈向 **2050** 年前达致碳中和的目标，政府必须加紧各项减碳行动，措施包括推动绿色运输及发展新能源汽车，务求在 **2027** 年年底投入约 **700** 辆电动巴士和约 **3000** 辆电动的士。机电署现正筹划在车辆维修技工及工场自愿注册计划下

新增与电动车维修相关的专属服务类别。我们与业界紧密交换意见，并展开顾问研究工作，期望在明年第一季就注册要求、细节安排和推出时间提出建议。此外，预期氢燃料电池汽车即将登陆香港。随着汽车电动化和减碳转型，加上大数据发展，乃至人工智能的出现，汽车科技将朝向高科技智能化领域发展，而汽车业预计会有更多元的发展机遇，并需要大量人才加入。机电署与业界日后会更积极推动车辆维修的工匠培训，鼓励更多生力军把握未来机遇，投身汽车业，增强业界的发展动能。

署长致词后，机电署同事又介绍为青年人而设的培训计划，以及分享从事车辆维修业的职涯点滴。希望藉着这次的介绍和职业分享讲座，会让青年人对机电行业以及相关的职业发展途径更加了解，为他们的职涯规划带来新启示。

5. 车辆维修技术讲座（六）预告

车辆维修注册组将于 **2023 年 9 月 23 日**（星期六）晚上举行第六场车辆维修技术讲座，内容包括汽车轮胎、香港电动车的发展及底盘控制（电子稳定控制系统及先进驾驶辅助系统）。每位出席者可获得三小时的持续专业进修时数。有关讲座详情及参加办法，请参阅下文。

6-7. 劳工处推出《预防工作时中暑指引》和工作暑热警告简介

政府十分关注雇员在酷热天气下工作时的中暑风险。为加强保障雇员的职业健康，行政长官在《2022 年施政报告》中宣布，政府会根据香港暑热指数制订指引，要求雇主按照订明的准则采取预防措施，保障雇员免在工作时中暑。

根据《职业安全及健康条例》，雇主须在合理地切实可行的范围内，确保其所有雇员在工作中的安全及健康。这包括进行风险评估和采取适当的预防措施，避免雇员在工作时中暑。

为协助雇主履行有关责任，以及加强保障雇员的职业健康，劳工处已制订《预防工作时中暑指引》（《指引》）和工作暑热警告，提醒雇主及雇员应采取适当措施，预防因在酷热天气下或高温环境中工作而中暑。

《指引》主要内容

- 详细介绍在工作地点进行的热压力风险评估和针对不同风险因素的预防及控制措施；
- 提供基于香港暑热指数发出的工作暑热警告，作为评估热压力的项目；以及
- 订明在不同级别的工作暑热警告生效时工作和休息安排的准则。

《指引》适用范围

- 需要在炎热天气下或高温环境中进行的工作，例如：
 - 户外工作；
 - 在没有安装空调系统的室内地点进行的工作；以及
 - 在热源或发热设备附近进行的工作。

热压力风险因素

- 雇主在工作地点进行热压力风险评估时，应考虑和识别不同的风险因素（包括环境、工作和个人因素等），并采取相应和有效的预防及控制措施（例如供应清凉饮用水、减少吸收热力、增加散热、减少体力劳动，以及安排热适应期、工作时段和休息的时间及地方等），以减低员工在工作时中暑的风险。
- 雇主可采用《指引》所载的「工作地点热压力风险评估表格」范本进行评估，以制订雇员在工作暑热警告生效时的工作和休息安排。

工作暑热警告生效时的工作和休息安排

- 《指引》已列出在不同级别的工作暑热警告下，在户外露天环境从事不同劳动量工作的雇员每小时的建议休息时间，以便雇主参考。
- 上述休息时间建议的假设情况是员工在户外环境下工作及没有采取任何防暑措施。倘雇主预先为员工作出风险评估及采取适当防暑措施，可适当调整员工的休息时间。

工作暑热警告简介

- 工作暑热警告共分为黄色、红色及黑色三个级别，让雇主及雇员更容易明白在户外或没有设置空调系统的室内环境工作的热压力水平。详情请参阅下表：

香港暑热指数	工作暑热警告*	警告标志
30 至 <32	黄色	
	工作暑热警告为黄色，表示部分工作环境的热压力颇高。	
32 至 <34	红色	
	工作暑热警告为红色，表示部分工作环境的热压力甚高。	
>=34	黑色	
	工作暑热警告为黑色，表示部分工作环境的热压力极高。	

* 工作暑热警告的发出、更新或取消是透过电脑系统按香港暑热指数数据自动进行检测、制作和传送。

- 劳工处会透过「香港政府通知你」及「我的天文台」手机应用程序、政府新闻公报、香港天文台网站及各大媒体，向公众发出不同级别的工作暑热警告，并提示他们采取适当的防暑措施。
- 工作暑热警告生效后会维持最少一小时，其后每隔一小时自动更新或取消；倘若期间香港暑热指数持续上升，电脑系统会自动发出更高级别的暑热警告信息。

上述《指引》和工作暑热警告于2023年5月15日开始实施。如有查询，请致电劳工处职安健查询热线：2559 2297 / 2852 4041。

《预防工作时中暑指引》的
下载网址：

<https://bit.ly/3pwAE2m>



劳工处预防工作时
中暑专题网页：

<https://bit.ly/3NIABsp>



职业安全健康局预防中暑
专题网页：

www.noheatstress.hk



8-9. 车辆维修注册组最新资讯

车辆维修技工自愿注册计划接纳「职业资历阶梯」的相关资历作为认可注册资历

为了进一步提升注册车辆维修技工的专业水平及配合业界的发展需要，由 2023 年 7 月 3 日起，车辆维修技工自愿注册计划（计划）接纳透过汽车业「过往资历认可」机制（认可机制）取得，并获「职业资历阶梯」确认的主要服务类别（即机械服务 [M]、电工服务 [E]、车身修理 [B1] 及车身喷漆 [B2]）的香港资历级别第三级资历，作为计划相关服务类别的认可注册资历。在计划下四个主要服务类别的注册技工可透过该认可机制，豁免测试而获取所注册服务类别的第三级资历证明书。其他车辆维修技工亦可透过获取主要服务类别的第三级资历证明书，申请成为相关服务类别的注册技工。

申请资历证明书的途径

途径一：四个主要服务类别的注册车辆维修技工

四个主要服务类别（即机械服务 [M]、电工服务 [E]、车身修理 [B1] 及车身喷漆 [B2]）的注册技工可在申请注册续期时，把填妥的车辆维修技工注册续期申请表和职业训练局（职训局）「过往资历认可」机制汽车业申请表一并送交机电工程署（机电署）车辆维修注册组（注册组）。注册组完成续期手续后，便会把有关注册技工的资历证明书申请转交职训局处理。有关技工无需接受评估测试，亦无需缴付评估费用，即可获发资历证明书。

途径二：其他车辆维修技工

尚未注册的车辆维修技工及专项服务类别 [S] 的注册技工，可向职训局申请过往资历认可。有关技工提交申请时，须同时提供工作经验证明（具有最少五年汽车维修工作经验，其中不少于三年为主要服务类别，即 M、E、B1 及 B2 的工作经验），并须通过相关的评估测试。具所需工作经验的技工通过评估测试后，即可获发相关服务类别的香港资历级别第三级资历证明书。成功透过途径二取得资历证明书的技工可获退还全数评估费用。有关详情，请浏览职训局「过往资历认可」网页。

成功获得资历证明书的车辆维修技工，可在取得足够工作经验及持续专业进修时数后，向注册组申请成为相关服务类别的注册技工。有关申请成为注册技工的详情，请浏览注册组网页。

查询

如对以上安排有任何疑问，请致电 2808 3545 与注册组（有关注册技工的续期事宜）或致电 3907 6868 与职训局（有关过往资历认可的安排）联络。

申请途径	适用对象	申请方法及 评估测试	成功申请可获资历 及评估费用
途径一：	✓ 机械服务 [M]、电工服务 [E]、车身修理 [B1] 及车身喷漆 [B2] 的注册车辆维修技工	✓ 在申请注册续期时，把填妥的职训局「过往资历认可」机制汽车业申请表连同车辆维修技工注册续期申请表一并送交注册组 ✓ 豁免评估测试	✓ 直接获发香港资历级别第三级资历证明书 ✓ 豁免缴付评估费用
途径二：	✓ 具有最少五年汽车维修工作经验，其中不少于三年为相关服务类别工作经验的其他车辆维修技工（包括专项服务类别 [S] 的注册车辆维修技工）	✓ 向职训局申请过往资历认可 ✓ 提交工作经验证明 ✓ 通过相关评估测试（包括选择题笔试（约 20 分钟）及面见评估（约 20 分钟））	✓ 获发香港资历级别中第三级资历证明书 ✓ 可申请退还全数评估费用



机电署
车辆维修技工
注册续期申请表



职训局
「过往资历认可」网页



职训局
「过往资历认可」机制
汽车业申请表



机电署
「车辆维修技工
自愿注册计划」网页

10. 注册计划的最新情况

- 1 注册车辆维修技工如转职到其他车辆维修工场工作，请把新就职的工场名称、地址及电话号码等资料，以電郵（vmru@emsd.gov.hk）或傳真（3968 7646）方式通知車輛維修註冊組。
- 2 如车辆维修工场的资料（例如工场名称、工场注册号码、地址、联络电话号码及商业登记证等）有变更，或打算更改车辆维修工场的注册类别，工场负责人须在资料变更后 **14 個工作天內**，以书面形式通知车辆维修注册组有关变更，并须提交相关的证明文件以供处理。

车辆维修技工自愿注册计划资料：

车辆维修技工总人数	10 303 人 ^{注1}
注册车辆维修技工人数（截至 2023 年 7 月底）	8 115 人

车辆维修工场自愿注册计划资料：

车辆维修工场总数	2 783 间 ^{注2}
已注册的工场数目（截至 2023 年 7 月底）	2 008 间

注 1：资料来自职业训练局及汽车业训练委员会 2019 年的人力调查（于 2020 年 1 月 13 日更新）。

注 2：资料来自车辆维修注册组资料库（于 2019 年 7 月更新）。

如有意为环保出一分力，收取电子版本的《RVM 通讯》及单张，请把填妥的回条以电邮（vmru@emsd.gov.hk）或 WhatsApp（9016 3185）方式交回。我们会尽量以电邮或流动通讯方式与你联络。

回条

本人 / 本公司欲以 ☐ 电邮 / ☐ WhatsApp 收取《RVM 通讯》及其他资料单张。

请根据以上已选项提供联络资料：

姓名：_____ 车辆维修技工注册号码：VM_____

电邮地址：_____ WhatsApp：_____

电子版本的《RVM 通讯》亦载于机电工程署网站

https://www.emsd.gov.hk/sc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html



请注意

1. 由 2018 年 7 月 15 日起，本计划不再接受新的第四类工场（即工场位于住宅楼宇或包含住用部分的综合用途建筑物）注册申请。至于第一、第二或第三类工场更改为第四类注册工场的要求，亦不会受理。
2. 如申请者使用非本署提供的回邮信封投寄续期申请书，请缴付足够邮资及填写回邮地址。若邮资不足，本署不会支付任何欠资及接收有关邮件。有关邮件会由香港邮政退回寄件人（如有回邮地址）或予以销毁。

11. 第 42 期持续专业进修 (测验) 问题

Q1. 《2022 年施政报告》指出，香港争取在 2035 前将碳排放总量从哪一年的水平减半，以迈向 2050 年前达致碳中和的目标？

A 2003 年

B 2004 年

C 2005 年

D 2006 年

Q2. 《预防工作时中暑指引》和工作暑热警告在何时开始实施？

A 2023 年 5 月 15 日

B 2023 年 5 月 16 日

C 2023 年 5 月 17 日

D 2023 年 5 月 18 日

Q3. 工作暑热警告分为哪三个级别？

A 黄色、橙色及红色

B 蓝色、红色及黑色

C 绿色、黄色及红色

D 黄色、红色及黑色

Q4. 车辆维修技工自愿注册计划由何时开始接纳透过汽车业「过往资历认可」机制取得，并获「职业资历阶梯」确认的主要服务类别（即机械服务 [M]、电工服务 [E]、车身修理 [B1] 及车身喷漆 [B2]）的香港资历级别第三级资历，作为计划相关服务类别的认可注册资历？

A 2023 年 7 月 1 日

B 2023 年 7 月 2 日

C 2023 年 7 月 3 日

D 2023 年 7 月 4 日

Q5. 车辆维修技工申请资历证明书的途径共有多少项？

A 1 项

B 2 项

C 3 项

D 4 项

参加办法 (第 42 期)

请支持环保，选择网上作答！请扫描二维码或点击连结登入「VM 加分站」(<https://vmcpd.emsd.gov.hk>) 直接提交答案。技工亦可填妥以下表格及圈出正确答案，于截止日期或之前，以邮寄、传真（3968 7646）或电邮（vmru@emsd.gov.hk）方式送交车辆维修注册组。



截止日期：2023 年 10 月 31 日

题目	答案			
Q1	A	B	C	D
Q2	A	B	C	D
Q3	A	B	C	D
Q4	A	B	C	D
Q5	A	B	C	D

姓名：_____

车辆维修技工注册号码：_____ VM

电邮地址：_____

联络电话号码：_____

- 答对全部问题的参加者可获得一小时持续专业进修记录，并会获车辆维修注册组个别通知。
- 只限持有有效注册的车辆维修技工参加，每人每期可参加一次。如果参加者已经在「VM 加分站」内提交答案，则无需以邮寄、传真或电邮方式再次提交。
- 如有重复提交，只会接受截止前最后一次提交的答案。
- 答案以车辆维修注册组的决定为准。
- 正确答案会在下期《RVM 通讯》公布。

《RVM 通讯》第 41 期有奖问答游戏答案如下：

问题	1	2	3	4	5
答案	D	B	A	C	D

12. 培训机构

提供汽车业持续专业进修课程的培训机构（排名不分先后）

培训机构名称	网址 / 内容	查询电话号码	QR Code
交通事业从业员协会	http://www.facebook.com/tseahk	2575 5544	
卓越培训发展中心 (汽车业)	http://www.proact.edu.hk/automobile 卓越培训发展中心 (汽车业) 所开办的「汽车科技证书课程」课程 #，可作为申请成为注册车辆维修技工的另一途径。有兴趣报读以上课程的技工可浏览该中心的网页。 # 有关课程的详情及最新发展，以卓越培训发展中心发出的资料为准。	2449 1310	
香港汽车工业学会	http://www.hkimi.org.hk 香港汽车工业学会，前身是英国汽车工业学会—香港分会，将英国汽车工业学会的使命及愿景带到香港汽车业界。1997 年回归后，学会在香港登记注册改名为「香港汽车工业学会」，欢迎业界合格人士入会、报读学会课程或参加讲座。	2625 5903	
香港汽车维修同业商会	https://www.facebook.com/HKVRMA/	2399 7977	
香港汽车维修业雇员总会	http://www.vrunion.hk http://www.oshc.org.hk	2393 9955	
职业安全健康局	化学品安全处理课程旨在为雇员提供安全处理化学品的基本知识。课程内容包括化学品的危害、化学品标签、安全措施、个人防护装备、紧急应变措施等。如欲索取更多课程资料，请与职安健训练中心联络。	2311 3322	
营运工程师学会 (香港分会)	http://www.soe.org.hk	2617 0311	
资历架构认可课程	http://www.hkqr.gov.hk	2836 1700	

温馨提示

每期通讯的内容均有助你了解注册计划的进展及提升服务水平，敬请密切留意。

每期通讯可于机电工程署网页下载：

http://www.emsd.gov.hk/sc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html



如就本通讯的内容有任何查询，请与机电工程署车辆维修注册组联络。

传真号码：3968 7646

电邮地址：vmru@emsd.gov.hk

电话号码：2808 3545

WhatsApp：9016 3185

编辑工作小组成员：

叶穗邦先生 (总编辑)、叶黎庆先生、陈立人先生、黄力权先生、张锦雄先生、徐效良先生、陈国钿先生、王志恒先生、莫建宇先生、陈彤先生及车辆维修注册组