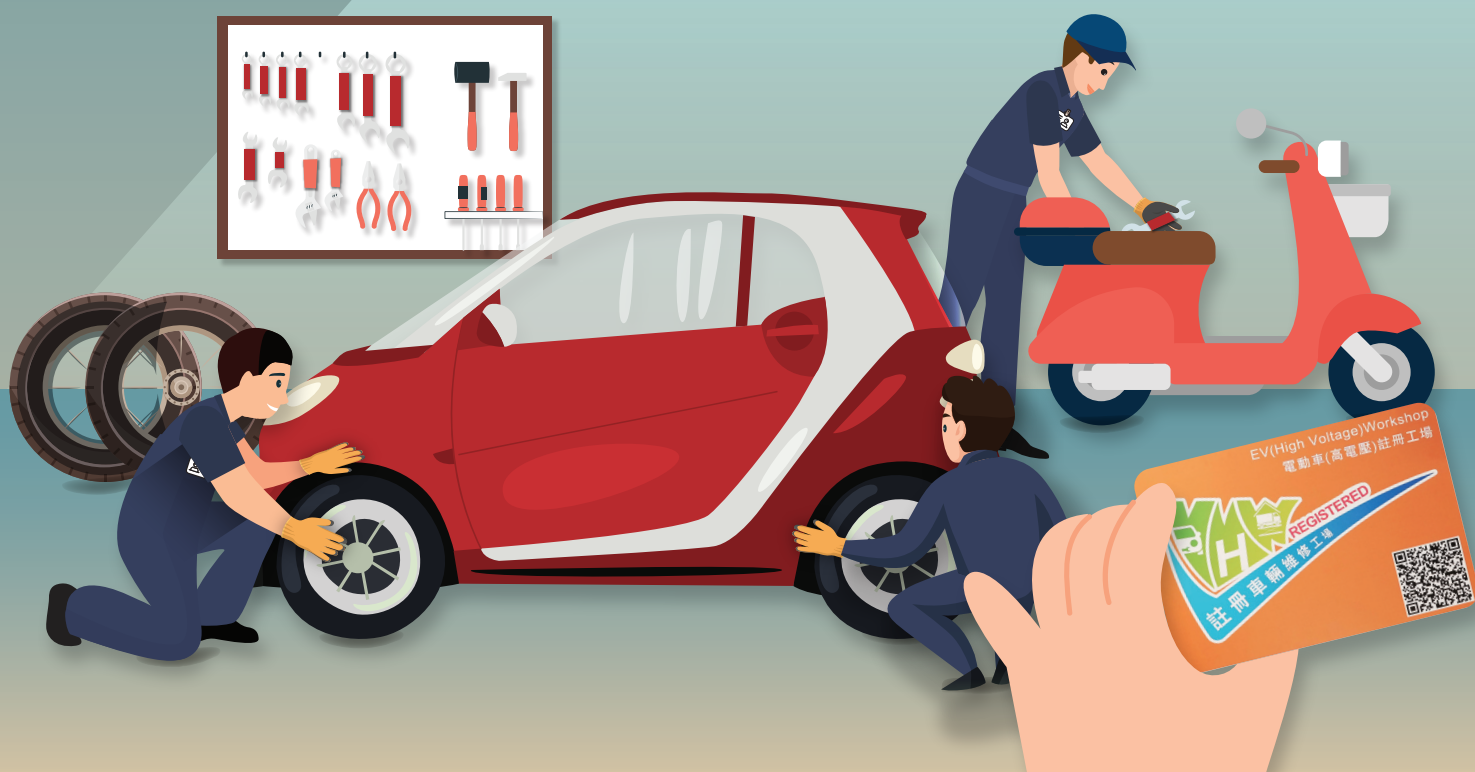




首批电动车(高电压) 注册工场投入运作



- 电动车(高电压)注册工场注册流程简介会
- 车辆维修注册组最新资讯
- 车辆维修技术讲座(十三)预告



查询 For enquiries

☎ 2808 3545 📠 3521 0243 📞 9016 3185
✉ vmru@emsd.gov.hk

机电工程署
EMSD



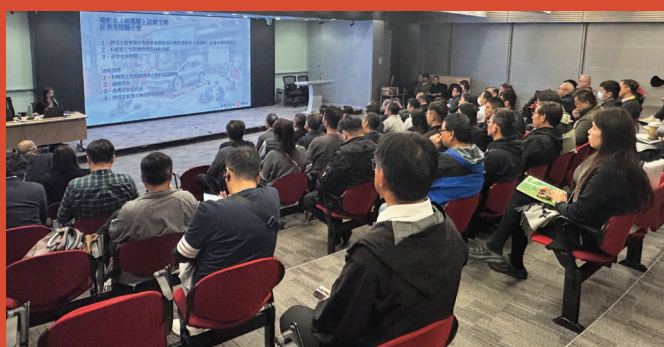
注册工场新里程 专业维修更安全

2025年2月20日，机电工程署(机电署)车辆维修注册组(注册组)在机电署总部大楼七楼演讲厅举办「电动车(高电压)注册工场注册流程简介会」，吸引约100位业界商会和独立维修工场的代表出席。简介会旨在深入解释车辆维修工场自愿注册计划(注册计划)新增的「电动车(高电压)注册工场」细节，并探讨电动车维修行业的未来发展方向。

在简介会上，注册组详细讲解注册计划新增的电动车维修服务类别，以及电动车(高电压)注册工场的注册流程，让业界能清楚掌握相关程序和要求。此外，六间获车辆维修技术谘询委员会(委员会)认可的第三方认证机构亦派出代表，介绍机构所提供的认证服务，协助业界妥善准备注册申请，确保符合相关安全标准。在问答交流环节中，与会者积极提问，踊跃发言，就注册申请流程与维修安全标准展开深入讨论。多位业界代表指出，随着电动车市场快速增长，维修安全对行业发展至关重要。他们期望未来能举办更多类似的交流活动，以提升电动车维修技术和安全标准，促进业内合作与发展。

因应本地电动车市场蓬勃发展，提升维修技术和安全标准势在必行。是次简介会不仅加深了业界对注册计划新增项目的了解，也促进了机电署、业界和认证机构之间的沟通和协作。注册组期望透过简介会吸引更多车辆维修工场参与注册计划，成为注册电动车维修工场，进一步提升维修安全标准，确保电动车维修工作的安全。

未来，注册组会继续与业界保持紧密联系，推动业界提供更安全、更专业的电动车维修服务，共同迎接新能源车辆带来的发展机遇。



简介会吸引约100位业界商会和独立维修工场的代表出席。



总机电工程师/一般法例2关嘉文先生(前排左六)、高级工程师/车辆维修注册1陈均耀先生(前排左七)、高级工程师/车辆维修注册2陈卓明先生(前排左五)与业界商会和独立维修工场的代表合照。

六间获委员会认可的第三方认证机构，包括(左上起)中国检验有限公司、DNV Business Assurance Limited、辉固认证服务有限公司、(左下起)香港品质保证局、香港通用检测认证有限公司和香港德国莱茵技术监护顾问股份有限公司，均派代表到场介绍机构所提供的认证服务。



与会者在问答交流环节踊跃发言和提问，互相交流讨论。



有关电动车维修服务范围和工场注册详情，请浏览以下网页或扫描二维码：

https://www.emsd.gov.hk/sc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/electric_vehicle_maintenance_service_scope/index.html



参观可更换电池的电动电单车(一)

近期，一家本地饮食集团引入电动电单车作外卖配送用途，该款电动电单车的主要特点是可更换电池，并可透过专用充电系统为电池充电。2024年12月中，车辆维修注册组(注册组)应邀参观该款电动电单车，以了解其日常运作、使用注意事项，以及保养维修方式。

电动电单车和一般电动车相比，在构造上有明显差异，前者整体上零件数量较少，使维修过程更简单省时。电动电单车通常只配备单一电动马达和简易的电池管理系统，且电池体积较小，因此更换电池的成本也较低。此外，维修电动电单车所需的工具较为简单，维修技工的专业培训时数亦相对较少。然而，维修技工及相关工作人员仍须完成电动车安全和维修培训课程，工作时佩戴个人防护装备，并妥善执行隔离程序，以确保维修工作的安全。

注册组会与业界保持联系，交换意见，以优化注册要求和相关细节。由于篇幅所限，下期《RVM通讯》会继续介绍电动电单车的使用概况，敬请期待！



集团代表薛先生向注册组介绍电动电单车专用的充电系统。



充电系统每次最多可为30个电池充电。



驾驶员示范从电动电单车取出电池进行充电。



驾驶员轻松更换电池。



驾驶员示范使用充电系统。



最大功率
7.0 kW @ 3,000rpm

最大扭矩 (馬達 / 輪上)
26.6 / 196 Nm @ 0-2,500rpm

爬坡能力*

30% (17"): 30 km/h
20% (11"): 40 km/h
10% (6"): 60 km/h

單次換電可續航里程* (定速 30 km/h)
約 170 公里

电动电单车规格

凝聚业界力量 确保电动车维修安全

车辆维修注册计划(注册计划)推行以来，车辆维修注册组(注册组)与车辆维修业界一直紧密合作，积极推广注册计划。随着电动车维修服务类别于2024年7月正式纳入注册计划，注册组进一步加强与业界的联系，协助业界遵从《电动车维修工作指引》的要求，提升电动车维修技工的专业培训，以建立更安全的工作环境。

英之杰香港有限公司(英之杰)作为香港其中一家最具规模的汽车代理商，一直积极参与注册计划，旗下全部八间注册车辆维修工场继去年10月成功获得电动车(低电压)注册工场认证后，今年再下一城，成为全港首八间电动车(高电压)注册工场，充分展现英之杰对注册计划的重视与支持。

2025年3月10日，助理署长/ 气体及一般法例王磊先生率领注册组人员亲临英之杰荃湾售后服务中心，把电动车(高电压)注册工场的识别标志授予英之杰大中华区售后服务总监黄家伦先生，并感谢英之杰一直鼎力支持注册计划，致力采购符合安全标准的个人防护装备和建立安全工作环境。英之杰重视电动车维修安全，率先为其车辆维修工场申请认证，堪为业界楷模。英之杰表示，今后会积极向车主推广电动车专业维修服务，加深公众对合资格车辆维修工场的认识，从而促进电动车维修行业稳健发展。

注册组现已陆续收到注册车辆维修工场就新增电动车维修服务类别提出的认证申请。我们会继续与业界紧密协作，致力提升电动车维修的安全标准。

请浏览以下网页或扫描二维码，透过「车辆维修通」查阅注册车辆维修工场的资料：
<https://vme.emsd.gov.hk/sc/search>



助理署长/ 气体及一般法例王磊先生(右一)把电动车(高电压)注册工场的识别标志授予英之杰，并由英之杰大中华区售后服务总监黄家伦先生(左一)代为接受。



英之杰代表分享该公司在采购符合安全标准的个人防护装备，以及建立安全工作环境方面的成果。



英之杰荃湾售后服务中心的电动车维修工作车间



英之杰荃湾售后服务中心的电动车维修工作车间



英之杰荃湾售后服务中心的电动车维修工作车间



助理署长/ 气体及一般法例王磊先生(中)、英之杰大中华区售后服务总监黄家伦先生(左六)与英之杰代表和注册组代表合照。

注册组十分荣幸邀得英之杰大中华区售后服务总监黄家伦先生接受访问，分享英之杰售后服务中心申请电动车(高电压)注册工场认证的心得。

车：车辆维修注册组

黄：黄家伦先生

车：黄先生，恭喜贵公司旗下所有注册车辆维修工场成功获得电动车(高电压)注册工场认证。贵公司为何申请电动车(高电压)注册工场认证？

黄：公司一直非常支持机电工程署(机电署)各项计划，从石油气车辆计划到车辆维修注册计划，以至现在电动车维修服务类别正式纳入车辆维修注册计划，我们都参与其中；加上公司代理多款混能车和电动车，相信注册工场认证有助规范车辆维修行业，塑造行业的专业和安全形象，增强市民大众对车辆维修行业的信心。

车：你认为申请电动车(高电压)注册工场认证有何难处？

黄：我认为今次申请电动车(高电压)注册工场认证，难处在于需要划分维修工作车间和搜购合规格的防护装备。香港寸金尺土，维修工作车间空间狭小，要额外划出电动车维修工作车间实在不易；再者，搜购足够合规格防护装备更是一大难题，当中很多防护装备都需要特别订制。幸有机电署发布的《电动车维修工作指引》和注册组的专业协助，再加上工场维修技术部和工场主管通力合作，才能完成这项艰巨任务。

车：可否分享一下贵公司的电动车维修培训计划？

黄：由于公司代理不同品牌的电动车，因此我们会采用各车厂提供的指定学习材料，安排资深导师在技术部讲授理论，内容由浅入深。在实践方面，我们设有专门训练工场，提供实车、防护装备和原厂检测仪器，让维修人员进行模拟数据测量和故障排解，确保每个步骤都恪守车厂指引。相关课程内容已通过车辆维修技术谘询委员会的审批，符合电动车(低电压)和(高电压)服务范围的要求。维修人员完成课程并在考核取得合格成绩后，便能申请成为相关电动车服务范围的注册技工。

车：可否分享一下贵公司在电动车维修方面所采取的安全措施？

黄：公司和车厂十分重视安全。维修中心在维修保养电动车时，受过原厂培训的维修顾问会先与客人沟通，了解需要跟进的事项；之后，我们会根据原厂收车检查程序，对车辆进行初步评估，仔细检查车身外壳以至底盘，查看高电压部分有否受损，检查仪表有否发出警示等。如怀疑车辆有潜在风险，便会通知控制员，安排车辆在指定隔离区接受隔离观察。我们会使用热成像技术，监察车辆的高压电池包温度，确保它处于摄氏60度以下。排除短路和火警风险后，维修人员才可进入维修工作车间，以保障人员生命和财产安全。

看过黄先生的简短分享后，相信大家对电动车维修服务都有更深入的了解，可见获电动车注册工场认证的车辆维修工场是安全和信心的保证。



英之杰大中华区售后服务总监黄家伦先生分享该公司售后服务中心申请电动车(高电压)注册工场认证的心得。

車輛維修註冊組將於2025年7月12日(星期六)晚上舉行第十三場車輛維修技術講座，主題為「商用車輛新能源的使用：前景、發展和挑戰」。參加者可獲三小時持續專業進修時數。有關講座詳情和參加辦法，請參閱下文。

主辦機構

機電工程署

EMSD

協辦機構



職業訓練局

報名二維碼



車輛維修技術講座

網上技術講座(十三)

主題：商用車輛新能源的使用：前景、發展和挑戰



講座系列的主要內容：

汽車業綜合知識，包括車輛維修工場的法規、維修工作的職安健要求、車輛維修技術及最新發展、電動車和新能源車技術等。

目標參加者：

車輛維修技工和車輛維修工場負責人。

日期：2025年7月12日(星期六)

時間：晚上6:30-9:30

形式：Microsoft Teams (網上平台)

費用：全免 語言：廣東話

報名方法：填寫下列報名表

名額：1 000人，額滿即止

如未成為註冊車輛維修技工，請即下載《機電行業通》。用戶可登記流動應用程式帳戶和儲存其註冊證資料，從而直接透過程式報讀相關課程，記錄訓練時數。
詳情請參閱機電工程署網頁。



**參加者可獲3小時
持續專業進修出席證書(電子版)**

報名表

請把填妥的報名表以傳真或電郵方式送交賽馬會重型車輛排放測試及研究中心。
你亦可掃描右上角的二維碼報名。

中文姓名：_____ 英文姓名：_____ 手提電話號碼(可接收SMS訊息)：_____

註冊車輛維修技工號碼(如有)：_____ 電郵地址：_____



本人不同意機電工程署和賽馬會重型車輛排放測試及研究中心保留我提供的個人資料，包括手提電話號碼和電郵地址，以便日後提供任何課程和活動的資訊。

查詢或遞交報名表：電話號碼：2436 8688 / 2436 8716 | 傳真號碼：2434 5695 | 電郵地址：ty-jcec@vtc.edu.hk



- 1 注册车辆维修技工如转职到其他车辆维修工场工作，请把新就职的工场名称、地址及电话号码等资料，以电邮（vmru@emsd.gov.hk）或传真（3521 0243）方式通知车辆维修注册组。
- 2 如车辆维修工场的资料（例如工场名称、工场注册号码、地址、联络电话号码及商业登记证等）有变更，或打算更改车辆维修工场的注册类别，工场负责人须在资料变更后**14个工作日内**，以书面形式通知车辆维修注册组有关变更，并须提交相关的证明文件以供处理。

车辆维修技工自愿注册计划资料：

车辆维修技工总人数	9 668 人 ^{注1}
注册车辆维修技工人数（截至2025年4月底）	7 404 人

车辆维修工场自愿注册计划资料：

车辆维修工场总数	2 228 间 ^{注2}
已注册的工场数目（截至2025年4月底）	1 905 间

注1：资料来自职业训练局及汽车业训练委员会2019年的人力调查（于2023年11月更新）。

注2：资料来自车辆维修注册组资料库（于2025年1月更新）。

如有意为环保出一分力，收取电子版本的《RVM通讯》及单张，请把填妥的回条以电邮（vmru@emsd.gov.hk）或 WhatsApp（9016 3185）方式交回。我们会尽量以电邮或流动通讯方式与你联络。

回条

本人/ 本公司欲以 ☐ 电邮/ ☐ WhatsApp 方式收取《RVM通讯》及其他资料单张。

请根据以上已选项目提供联络资料：

姓名：_____ 车辆维修技工注册号码：VM _____

电邮地址：_____ WhatsApp：_____

电子版本的《RVM通讯》亦载于机电工程署网站：

https://www.emsd.gov.hk/sc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html



请注意：

1. 由2018年7月15日起，本计划不再接受新的第四类工场（即工场位于住宅楼宇或包含住用部分的综合用途建筑物）注册申请。至于第一、第二或第三类工场更改为第四类注册工场的要求，亦不会受理。
2. 如申请者使用非由机电工程署提供的回邮信封投寄续期申请书，请缴付足够邮资及填写回邮地址。若邮资不足，机电工程署不会支付任何欠资及接收有关邮件。有关邮件会由香港邮政退回寄件人（如有回邮地址）或予以销毁。



- Q1.** 机电工程署(机电署)车辆维修注册组在2025年2月20日于机电署总部大楼七楼演讲厅举办什么活动？
- A** 电动车(基础)注册工场注册流程简介会 **C** 电动车(高电压)注册工场注册流程简介会
B 电动车(低电压)注册工场注册流程简介会 **D** 以上皆不是
- Q2.** 「电动车(高电压)注册工场注册流程简介会」共邀请多少间获车辆维修技术咨询委员会认可的第三方认证机构到场介绍其认证服务？
- A** 3间 **C** 5间
B 4间 **D** 6间
- Q3.** 车辆维修注册组于2024年12月中参观一家本地饮食集团引入作外卖配送用途的电单车，该款电单车是什么类型？
- A** 可更换电池的电动电单车 **C** 以上皆是
B 混合动力电单车 **D** 以上皆不是
- Q4.** 电动车维修服务类别何时正式纳入车辆维修注册计划？
- A** 2023年7月 **C** 2025年1月
B 2024年7月 **D** 2025年3月
- Q5.** 哪个渠道可查阅注册车辆维修工场的资料？
- A** 车辆维修通 **C** 智方便
B 机电行业通 **D** 以上皆不是

参加办法（第49期）

请支持环保，选择网上作答！请扫描二维码或点击连结登入「VM 加分站」



(<https://vmcpd.emsd.gov.hk>) 直接提交答案。技工亦可填妥以下表格及圈出正确答案，于截止日期或之前，以邮寄、传真(3521 0243)或电邮(vmru@emsd.gov.hk)方式送交车辆维修注册组。

截止日期：2025年7月31日

题目	答案			
Q1	A	B	C	D
Q2	A	B	C	D
Q3	A	B	C	D
Q4	A	B	C	D
Q5	A	B	C	D

姓名：_____

车辆维修技工注册号码：VM_____

电邮地址：_____

联络电话号码：_____

- 答对其中**四条问题**的参加者可获得一小时持续专业进修记录，并会获车辆维修注册组个别通知。
- 只限持有有效注册的车辆维修技工参加，每人每期可参加一次。如果参加者已经在「VM 加分站」内提交答案，则无需以邮寄、传真或电邮方式再次提交。
- 如有重复提交，只会接受截止前最后一次提交的答案。
- 答案以车辆维修注册组的决定为准。
- 正确答案会在下期《RVM通讯》公布。

《RVM通讯》第48期有奖问答游戏答案如下：

问题	1	2	3	4	5
答案	B	A	D	C	A

提供汽车业持续专业进修课程的培训机构（排名不分先后）

培训机构名称	网址	查询电话号码	QR Code
交通事业 从业员协会	http://www.facebook.com/tseahk	2575 5544	
卓越培训发展中心 (汽车业)	http://www.proact.edu.hk/automobile	2449 1310	
香港汽车 工业学会	http://www.hkimi.org.hk	2625 5903	
香港汽车修理 同业商会	https://www.facebook.com/HKVRMA/	2399 7977	
香港汽车维修业 雇员总会	http://www.vrunion.hk	2393 9955	
职业安全健康局	http://www.oshc.org.hk	2311 3322	
营运工程师学会 (香港分会)	http://www.soe.org.hk	2617 0311	
资历架构 认可课程	http://www.hkqr.gov.hk	2836 1700	
汽车电池 轮胎业商会	https://www.facebook.com/autobatteriestyres	6263 2531	
香港专业教育学院 (IVE) 认可课程 工程学科在职培训组	EDIT.vtc.edu.hk	2435 9423 9081 5283	
九巴学院	https://www.kmb.hk/	2786 6071	

温馨提示

每期通讯的内容均有助你了解注册计划的进展及提升服务水平，敬请密切留意。

每期通讯可于机电工程署网页下载：

https://www.emsd.gov.hk/sc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html

如就本通讯的内容有任何查询，请与机电工程署车辆维修注册组联络。

☎ 3521 0243 ☎ 2808 3545 ☎ 9016 3185 ✉ vmru@emsd.gov.hk

编辑工作小组成员：

黄力权先生（总编辑）、龚伟雄先生、叶黎庆先生、王志恒先生、廖强先生、陈立人先生、陈国钿先生、岑焯雄先生及车辆维修注册组

