

参加问答游戏可获
持续专业进修时数

1 小时



首办 「VM加分站」工作坊



- 参观可更换电池的电动电单车(二)
- 车辆维修技术讲座(十四)预告
- 注册计划的最新情况



查询 For enquiries

☎ 2808 3545 📠 3521 0243 📞 9016 3185

✉ vmru@emsd.gov.hk

机电工程署
EMSD



展示创新网上平台 推动车辆维修行业数码转型

机电工程署(机电署)车辆维修注册组(注册组)于2025年5月7日晚上,在机电署总部大楼三楼数码训练中心举办首个「VM加分站」工作坊,共有20名车辆维修技工参加。工作坊由机电署与香港汽车修理同业商会合办,采用小班教学模式,重点介绍车辆维修技工注册的网上平台,包括「智方便+」、「机电行业通」和「VM加分站」。

注册组人员在工作坊上详细讲解如何透过「智方便+」提交注册、续证、变更注册服务范围及类别等申请,协助业界掌握崭新的数码工具,提升注册流程效率。注册组人员亦示范各网上平台的操作方法,即时回应技工提问。技工纷纷利用数码训练中心的电脑和个人智能手机,即场体验各系统的功能;又于「VM加分站」完成持续进修学习任务,赚取持续专业进修(CPD)时数。参与技工普遍反映,工作坊加深了他们对相关系统功能和使用方法的了解,并解答了实际应用方面的疑问。活动最终圆满结束,获得一致好评。

是次活动不仅为业界提供宝贵的学习交流机会,更切实推动车辆维修行业的数码转型,为日后推广网上注册服务和持续提升行业专业水平奠定良好基础。



高级工程师/ 车辆维修注册1陈均耀先生(左图)和香港汽车修理同业商会理事长刘峻玮先生(右图)在工作坊上致辞。



车辆维修注册组人员积极解答技工的疑问。

注册组已为注册技工开通「VM加分站」帐户，以便持续进修和管理CPD时数。以下为使用桌面版浏览器首次登入「VM加分站」的教学示范：

1



2



3



承接上期通讯，今期会探讨可更换电池电动电单车相较于传统充电模式的显著优势，并邀请本地饮食集团代表分享实际应用经验。以下是可更换电池电动电单车的五大特点：

- 1 时间效率高：换电过程仅需三至五分钟，与燃油车的加油时间相若，远较快速充电所需的30分钟以上更省时。
- 2 电池健康管理完善：专业充电系统可集中维修保养多个电池，并进行梯次利用，有效延长电池使用寿命。
- 3 购车成本较低：采用「车电分离」模式，把购置电单车本身与日后电池更换费用分开计算，降低初始购车成本。
- 4 换电网络覆盖完善：换电站布局经合理规划，能有效覆盖电动电单车的服务范围。
- 5 电池规格统一：电池尺寸、介面和通讯协定标准划一，确保系统兼容。



电动电单车电池的底部设计。



电池仓标明电池安装方式、正负极位置和可兼容的电池零件号。



电动电单车配备自动感应解锁功能。



电动电单车的仪表板清楚显示电池容量状况，简单易明。

在与车辆维修注册组(注册组)的交流中，该集团高级业务经理李先生分享了采用可更换电池电动电单车的营运经验：

「我们选用这款电动电单车，主要因其电池更换操作模式提供了涵盖车辆、电池和换电系统的全面方案。这方案不仅符合现行技术标准，也能为外送团队带来更佳的使用体验，切合公司外卖配送的业务需求。此外，公司致力推行绿色倡议，积极实践『环境、社会及管治』(ESG)理念，为可持续发展作出贡献。由于外卖配送是公司核心业务，我们相信车队电动化长远对环境大有裨益。目前，我们的车队规模约为500辆，包括电动电单车和汽油动力电单车。在过渡期内，我们会采取两者并用的混合营运模式，但最终目标是实现全面电动化。相较传统车队，电动车队可进行数据化管理，有助提高车队管理效率。特别值得一提的是，换电站具备防水设计，即使在恶劣天气下也能稳定运作。」

展望未来，我们深信电动电单车会在五至十年内，凭藉其更清洁和更经济的优势成为市场主流，而可更换电池的设计，对商业和个人用户来说都是更便捷的选择。虽然经营这项业务挑战重重，特别是在电池资金投入和生命周期管理方面，但我们愿意迎难而上，为地球和下一代尽一分力。更换电池技术作为电动车能源补给的重要方案，具有独特市场价值和发展潜力。要成功推广这项技术，除了技术不断进步外，还需配合完善生态配套和创新商业模式。随着标准化程度提高和规模效应显现，换电模式有望在特定市场领域形成独特竞争优势，为新能源汽车的普及应用提供多元化解决方案。」



高级工程师/ 车辆维修注册1陈均耀先生(左二)、饮食集团代表薛先生(左三)、驾驶员(左一)、车辆维修技术咨询委员会委员黄力权先生(右三)与注册组合照。

車輛維修註冊組將於2025年10月11日(星期六)晚上舉行第十四場車輛維修技術講座，主題為「診斷工具、先進駕駛輔助系統和智慧車輛控制系統」。參加者可獲三小時持續專業進修時數。有關講座詳情和參加辦法，請參閱下文。

主辦機構

機電工程署
EMSD

協辦機構



職業訓練局

報名二維碼



車輛維修技術講座 網上技術講座(十四)

主題：診斷工具、先進駕駛輔助系統和 智慧車輛控制系統

講座系列的主要內容：

汽車業綜合知識，包括車輛維修工場的法規、維修工作的職安健要求、車輛維修技術及最新發展、電動車和新能源車技術等。

目標參加者：

車輛維修技工和車輛維修工場負責人。



日期：2025年10月11日(星期六)

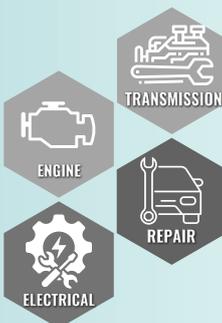
時間：晚上6:30-9:30

形式：Microsoft Teams (網上平台)

費用：全免 語言：廣東話

報名方法：填寫下列報名表

名額：1 000人，額滿即止



如未成為註冊車輛維修技工，請即下載《機電行業通》。用戶可登記流動應用程式帳戶和儲存其註冊證資料，從而直接透過程式報讀相關課程，記錄訓練時數。

詳情請參閱機電工程署網頁。



參加者可獲3小時
持續專業進修出席證書(電子版)

報名表

請把填妥的報名表以傳真或電郵方式送交賽馬會重型車輛排放測試及研究中心。
你亦可掃描右上角的二維碼報名。

中文姓名：_____ 英文姓名：_____ 手提電話號碼(可接收SMS訊息)：_____

註冊車輛維修技工號碼(如有)：_____ 電郵地址：_____

本人不同意機電工程署和賽馬會重型車輛排放測試及研究中心保留我提供的個人資料，包括手提電話號碼和電郵地址，以便日後提供任何課程和活動的資訊。

查詢或遞交報名表：電話號碼：2436 8688 / 2436 8716 | 傳真號碼：2434 5695 | 電郵地址：ty-jcec@vtc.edu.hk



- 1 注册车辆维修技工如转职到其他车辆维修工场工作，请把新就职的工场名称、地址及电话号码等资料，以电邮（vmru@emsd.gov.hk）或传真（3521 0243）方式通知车辆维修注册组。
- 2 如车辆维修工场的资料（例如工场名称、工场注册号码、地址、联络电话号码及商业登记证等）有变更，或打算更改车辆维修工场的注册类别，工场负责人须在资料变更后**14个工作日内**，以书面形式通知车辆维修注册组有关变更，并须提交相关的证明文件以供处理。

车辆维修技工自愿注册计划资料：

车辆维修技工总人数	9 338 人 ^{注1}
注册车辆维修技工人数（截至2025年7月底）	7 361 人

车辆维修工场自愿注册计划资料：

车辆维修工场总数	2 228 间 ^{注2}
已注册的工场数目（截至2025年7月底）	1 875 间

注1：综合职业训练局汽车业训练委员会最新一期人力调查结果与车辆维修注册组资料库(于2025年7月更新)数据。

注2：数据来自车辆维修注册组资料库(于2025年7月更新)。

如有意为环保出一分力，收取电子版本的《RVM通讯》及单张，请把填妥的回条以电邮（vmru@emsd.gov.hk）或 WhatsApp（9016 3185）方式交回。我们会尽量以电邮或流动通讯方式与你联络。

回条

本人/本公司欲以电邮/ WhatsApp方式收取《RVM通讯》及其他资料单张。

请根据以上已选项目提供联络资料：

姓名：_____ 车辆维修技工注册号码：VM_____

电邮地址：_____ WhatsApp：_____

电子版本的《RVM通讯》亦载于机电工程署网站：

https://www.emsd.gov.hk/sc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html



请注意：

1. 由2018年7月15日起，本计划不再接受新的第四类工场（即工场位于住宅楼宇或包含住用部分的综合用途建筑物）注册申请。至于第一、第二或第三类工场更改为第四类注册工场的要求，亦不会受理。
2. 如申请者使用非由机电工程署提供的回邮信封投寄续期申请书，请缴付足够邮资及填写回邮地址。若邮资不足，机电工程署不会支付任何欠资及接收有关邮件。有关邮件会由香港邮政退回寄件人（如有回邮地址）或予以销毁。



- Q1.** 机电工程署(机电署)车辆维修注册组于2025年5月7日晚上，在机电署总部大楼三楼数码训练中心举办了什么活动？
- A** 车辆维修技术讲座
B 「VM加分站」工作坊
C 电动车(高电压)注册工场注册流程简介会
D 电动车(低电压)注册工场注册流程简介会
- Q2.** 「VM加分站」工作坊采用什么模式进行？
- A** 讲座模式
B 网课模式
C 小班教学模式
D 一对一教学模式
- Q3.** 「VM加分站」首次登录后须更改密码，而密码须有8个字元或以上，当中包括什么？
- A** 包括至少一个大写字母(A至Z)和一个小写字母(a至z)，以及数字(0至9)和符号(例如!和#)
B 包括至少一个大写字母(A至Z)，以及数字(0至9)和符号(例如!和#)
C 包括至少一个大写字母(A至Z)和一个小写字母(a至z)，以及数字(0至9)
D 包括至少一个小写字母(a至z)，以及数字(0至9)和符号(例如!和#)
- Q4.** 与传统充电模式相比，可更换电池的电动电单车有什么特点？
- A** 时间效率高
B 购车成本较低
C 电池规格统一
D 以上皆是
- Q5.** 专业充电系统可对多个电池进行什么工作，从而延长电池寿命？
- A** 集中维修
B 保养
C 梯次利用
D 以上皆是

参加办法（第50期）

请支持环保，选择网上作答！请扫描二维码或点击连结登入「VM加分站」



(<https://vmcpd.emsd.gov.hk>) 直接提交答案。技工亦可填妥以下表格及圈出正确答案，于截止日期或之前，以邮寄、传真(3521 0243)或电邮(vmru@emsd.gov.hk)方式送交车辆维修注册组。

截止日期：2025年10月31日

题目	答案			
Q1	A	B	C	D
Q2	A	B	C	D
Q3	A	B	C	D
Q4	A	B	C	D
Q5	A	B	C	D

姓名：_____

车辆维修技工注册号码：VM_____

电邮地址：_____

联络电话号码：_____

- 答对其中**四条问题**的参加者可获得一小时持续专业进修记录，并会获车辆维修注册组个别通知。
- 只限持有有效注册的车辆维修技工参加，每人每期可参加一次。如果参加者已经在「VM加分站」内提交答案，则无需以邮寄、传真或电邮方式再次提交。
- 如有重复提交，只会接受截止前最后一次提交的答案。
- 答案以车辆维修注册组的决定为准。
- 正确答案会在下期《RVM通讯》公布。

《RVM通讯》第49期有奖问答游戏答案如下：

问题	1	2	3	4	5
答案	C	D	A	B	A

提供汽车业持续专业进修课程的培训机构（排名不分先后）

培训机构名称	网址	查询电话号码	QR Code
交通事业 从业员协会	http://www.facebook.com/tseahk	2575 5544	
卓越培训发展中心 (汽车业)	http://www.proact.edu.hk/automobile	2449 1310	
香港汽车 工业学会	http://www.hkimi.org.hk	2625 5903	
香港汽车维修 同业商会	https://www.facebook.com/HKVRMA/	2399 7977	
香港汽车维修业 雇员总会	http://www.vrunion.hk	2393 9955	
职业安全健康局	http://www.oshc.org.hk	2311 3322	
营运工程师学会 (香港分会)	http://www.soe.org.hk	2617 0311	
资历架构 认可课程	http://www.hkqr.gov.hk	2836 1700	
汽车电池 轮胎业商会	https://www.facebook.com/autobatteriestyres	6263 2531	
香港专业教育学院 (IVE) 认可课程 工程学科在职培训组	EDIT.vtc.edu.hk	2435 9423 9081 5283	
九巴学院	https://www.kmb.hk/	2786 6071	

温馨提示

每期通讯的内容均有助你了解注册计划的进展及提升服务水平，敬请密切留意。

每期通讯可于机电工程署网页下载：

https://www.emsd.gov.hk/sc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html

如就本通讯的内容有任何查询，请与机电工程署车辆维修注册组联络。

 3521 0243  2808 3545  9016 3185  vmru@emsd.gov.hk

编辑工作小组成员：

黄力权先生（总编辑）、龚伟雄先生、叶黎庆先生、王志恒先生、廖强先生、陈立人先生、陈国钿先生、岑焯雄先生及车辆维修注册组

