RVM通讯

2026年8月

第54期

参加问答游戏可获 1 小时
持续专业进修时数

VM Learning Station 加分站

车辆维修技术讲座 —
实体讲座花絮



- 第11届车辆维修技术谘询委员会成员正式就任
- 业界组织参观机电工程署总部电动车维修工场

查询 For enquiries

2808 3545 3521 0243 9016 3185

vmru@emsd.gov.hk

机电工程署 EMSD

机电工程署(机电署)车辆维修注册组(注册组)于2026年6月26日傍晚，在机电署总部大楼举办题为「新能源车辆的演进与绿色交通」的车辆维修技术讲座，吸引逾150名业界人士和技工参与。

讲座开始前特设户外演示环节，注册组在总部大楼地下安排一小时的氢燃料电池洗街车和无人驾驶汽车演示，并由专人讲解其构造原理、重要部件和操作方式。随后，讲座在七楼演讲厅举行，座无虚席。高级工程师/ 车辆维修注册1陈卓明先生在致欢迎辞时强调，新能源汽车科技、车联网和人工智能自动驾驶技术日新月异，氢燃料电池车辆亦在香港稳步发展。他呼吁车辆维修技工持续学习新技术，掌握相关系统构造，从而与时并进，配合行业急速发展。

注册组邀得四位行业专家和学者莅临主讲，围绕氢能发展、自动驾驶、绿色物流和测试标准等范畴，剖析最新趋势与技术要点。

一、 探讨《香港氢能发展策略》与氢燃料车辆维修技工注册制度

工程师/ 氢燃料安全1/ 1曾庆炜先生深入讲解《香港氢能发展策略》及相关法规。他指出，机电署作为技术牵头单位，全力统筹整条产业链的安全监管工作。目前「氢能源跨部门工作小组」已原则上同意40个氢能试验项目，涵盖公众加氢站和氢能巴士等。相比纯电动车，氢能车系统较轻，非常适合用于重型和长途运输。未来本港会实施氢燃料车辆维修技工强制注册制度，从业员须完成认可课程，方可从事氢气系统维修保养工作，以确保氢燃料车辆安全操作。

二、 自动驾驶推动智慧出行普及化

百度智能驾驶事业群组海外业务部项目及商业发展高级经理黄文晞小姐，分享自动驾驶的核心技术与普及进度。该技术利用雷达、摄影机和人工智能演算法，实现无死角精准驾驶；车辆更可在5分钟内自动换电，全程无需人手操作。她透露，截至2024年底，相关测试已由机场拓展至东涌、数码港和九龙东，累计行驶里程逾23万公里，并缔造「零事故」记录。目前，全港首个公开道路遥距后备操作员测试已在机场岛展开，为未来自动驾驶车辆全面无人化营运奠定基础。

三、 无人驾驶新能源货车推动绿色物流

西井控股(香港)有限公司全球战略事务资深经理胡竣杰先生，介绍如何利用无人驾驶电动重型货车促进绿色物流。该技术已在葵涌货柜码头和香港空运货站等多个国际物流枢纽应用，实现人机协作。车辆采用低速重载直驱和车电分离设计，具备全自动侧面换电功能，全程仅需5分钟；同时配备智慧安全系统，以适应极端温差。根据估算，每辆无人驾驶电动重型货车，每年减碳量相当于种植逾4 000棵树，有助推动香港转型为智慧绿色港口。



与会人士在讲座开始前大合照。

四、 解析新能源汽车测试与最新国家标准

赛马会重型车辆排放测试及研究中心吴逴彦博士，深度剖析新能源汽车的测试与标准发展。他重点指出，最新强制性国家标准《电动汽车用动力蓄电池安全要求》于2026年7月1日起正式生效。新标准大幅提高安全门槛，其中规定在电池热失控时，必须于5分钟内发出警示，且2小时内不得起火或爆炸。他更对比《中国轻型汽车行驶工况》和《全球轻型车测试规范》，仔细解释在不同测试环境下，车辆续航里程数据的差异。

在讲座尾声的讨论环节中，与会人士反应热烈，纷纷就四位主讲嘉宾的演讲内容踊跃提问，嘉宾们亦仔细解答各项技术疑问。讲座最终圆满举行，与会人士均表示讲座内容丰富、高瞻远瞩；不但令他们获益良多，更有助加深业界对行业未来发展蓝图的认识。

注册组未来会持续与各专业团体、业界代表和持份者保持紧密沟通和合作，共同推动香港汽车业的稳步与可持续发展。





在讲座开始前的氢燃料电池洗街车(图左)和无人驾驶汽车(图右)演示环节。



高级工程师／ 车辆维修注册1
陈卓明先生致欢迎辞。



工程师／ 氢燃料安全1／ 1
曾庆炜先生分享香港氢能发展。



百度智能驾驶事业群组海外业务部项目及商业发展高级经理黄文晞小姐分享自动驾驶的核心技术与普及进度。



西井控股(香港)有限公司全球战略事务资深经理胡竣杰先生介绍无人驾驶电动重型货车的技术。



赛马会重型车辆排放测试及研究中心吴逴彦博士分享新能源汽车测试和标准发展。







参加者反应热烈，就四位主讲嘉宾的演讲内容踊跃提问，深入讨论。

第11届车辆维修技术谘询委员会成员正式就任

车辆维修技术谘询委员会(委员会)于2006年成立，至今已踏入第11届。新一届委员会成员已于2026年7月1日就任，任期两年。为保持委员会的广泛代表性，成员一如既往包括不同业界组织、专业团体、培训机构、交通营运商、车辆供应商会、车主联会、相关政府部门的代表和技工代表，以及一名独立人士。委员会除主席外共有22名成员，负责就车辆维修自愿注册计划向政府提供建议。鉴于车辆维修行业发展日新月异，委员会在2026年7月17日的会议上，一致同意增选八名成员，就自愿注册计划向「管理及检讨小组委员会」和「研究及发展小组委员会」提供专业意见。新一届委员会成员名单如下：

第11届委员会成员名单

杜政诺博士工程师 (专业团体)	锺家骏先生 (专业团体)	侯家厚先生 (车辆供应商会)	梁剑锋先生 (车辆供应商会)
江浩佳先生 (技工代表)	吴惠超先生 (技工代表)	黄剑瑛先生 (技工代表)	李维峰先生 (技工代表)
张嘉欣女士 (培训机构)	顾嘉俊先生 (培训机构)	王志恒先生 (培训机构)	黄锦欣女士 (独立人士)
沈炜銮先生 (业界组织)	刘峻玮先生 (业界组织)	颜镇涛先生 (业界组织)	马晟玮先生 (业界组织)
黄嘉敏女士 (业界组织)	锺焯辉先生 (交通营运商)	李嘉明先生 (交通营运商)	廖强先生 (车主联会)
运输署代表 (政府部门)	环境保护署代表 (政府部门)		

注：机电工程署署长担任委员会主席。

随着新一届任期展开，委员会会继续推广「车辆维修技工自愿注册计划」和「车辆维修工场自愿注册计划」，并检讨两个计划的内容、成效和发展方向，以便与时并进，符合市民期望。本届委员会除了继续稽核注册技工和巡查注册工场，监察业界遵循《注册车辆维修技工行为守则》(《行为守则》)和《车辆维修工场实务指引》(《实务指引》)的情况外，亦会协助未达要求的技工或工场作出改善，以推动业界提升服务水平，实现以下目标：

一、维持注册技工和注册工场的注册率在七成或以上，并定期检视及更新全港技工和工场数目；
二、监察注册技工和注册工场遵循《行为守则》和《实务指引》的情况，以提升业界服务水平；
三、鼓励电动车维修技工和工场注册；同时紧贴电动车科技发展，适时修订《电动车维修工作指引》；
四、善用创新科技(如人工智能)优化现有网上平台，以简化两个自愿注册计划的申请流程；同时继续推广网上持续进修平台，协助注册技工获取更多专业进修机会；
五、推展强制性车辆维修技工和工场注册制度的筹备工作；以及
六、深化与内地(特别是粤港澳大湾区城市)在新技术和人才方面的交流，以应对新能源车辆技术(如动力电池、智能驾驶等)的快速发展。

新一届委员会和机电工程署车辆维修注册组会继续致力提升车辆维修业的形象和水平，期盼业界鼎力支持！

5 业界组织参观机电工程署总部电动车维修工场

机电工程署(机电署)车辆维修注册组(注册组)于2026年7月23日下午，在机电署总部大楼二楼的电动车(高电压)注册工场首次举办电动车维修工场参观与交流分享会，共有20多名车辆维修业界人士参加。活动由机电署与香港汽车修理同业商会合办，采用实景互动交流模式，重点介绍车辆维修注册计划中电动车(高电压)注册工场的规格要求和认证流程。

活动期间，机电署代表向参观人士介绍电动车高电压维修工场如何根据《电动车维修工作指引》，设计安全工作环境、推行紧急应变措施，以及添置符合安全标准的工具与个人防护装备；随后详述工场如何通过认可第三方认证机构的审核评估以获得认证，进而申请成为电动车(高电压)注册工场(简称「第H类工场」)，最终取得相关证书。

是次活动更安排拆装高压电池包的现场示范，让参观人士能亲身了解相关操作程序和安全注意事项，藉此推动车辆维修业提供更安全、更专业的电动车维修服务，以应付电动车普及化所带来的维修保养服务需求。

参观人士反应积极，踊跃向注册组人员查询申请要求和认证详情；他们普遍认为活动有助加深对相关要求和认证流程的认识，为业界日后筹建或升级工场提供参考蓝本。分享会最终圆满结束，获得一致好评。





工程师/ 车辆维修注册1/ 1孙婷婷女士(左图)和
香港汽车修理同业商会理事长刘峻玮先生(右图)在活动上致辞。



区域经理/ 车辆朱以刚先生向参观人士介绍机电署总部大楼电动车(高电压)注册工场的设置。



机电署总部大楼的电动车(高电压)注册工场



拆装高压电池包现场示范。





参观人士反应积极，踊跃向注册组人员查询相关申请要求和认证详情。

6 注册计划的最新情况

1. 注册车辆维修技工如转职到其他车辆维修工场工作，请把新就职的工场名称、地址及电话号码等资料，以电邮（vmru@emsd.gov.hk）或传真（3521 0243）方式通知车辆维修注册组。

2. 如车辆维修工场的资料（例如工场名称、工场注册号码、地址、联络电话号码及商业登记证等）有变更，或打算更改车辆维修工场的注册类别，工场负责人须在资料变更后14个工作天内，以书面形式通知车辆维修注册组有关变更，并须提交相关的证明文件以供处理。

车辆维修技工自愿注册计划资料：	
车辆维修技工总人数	9 338 人[注1]
注册车辆维修技工人数（截至2026年7月底）	7 269 人
车辆维修工场自愿注册计划资料：	
车辆维修工场总数	2 228 间[注2]
已注册的工场数目（截至2026年7月底）	1 784 间

注1：综合职业训练局汽车业训练委员会最新一期人力调查结果与车辆维修注册组资料库(于2025年7月更新)数据。

注2：数据来自车辆维修注册组资料库(于2025年7月更新)。

请提供电邮地址

《RVM通讯》将于2026年底全面数码化。届时，纸本版《RVM通讯》将停止派发，改为发布电子版。为确保日后接收到最新《RVM通讯》及其他资料单张，请把填妥的回条以电邮(vmru@emsd.gov.hk)或WhatsApp(9016 3185)方式交回。我们会尽量以电邮或流动通讯方式与你联络。此外，你亦可下载机电工程署流动应用程式「机电行业通」或登入「VM加分站」阅览《RVM通讯》，相关详情请参阅第52期《RVM通讯》第5页。

回条

本人/ 本公司欲以电邮方式收取《RVM通讯》及其他资料单张。

请根据以上已选项目提供联络资料：

姓名：_____ 车辆维修技工注册号码：VM _____

公司名称：_____ 车辆维修工场注册号码：VMW_____

电邮地址：_____

电子版本的《RVM通讯》亦载于机电工程署网站：
https://www.emsd.gov.hk/sc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html

请注意：

1. 由2018年7月15日起，本计划不再接受新的第四类工场（即工场位于住宅楼宇或包含住用部分的综合用途建筑物）注册申请。至于第一、第二或第三类工场更改为第四类注册工场的要求，亦不会受理。
2. 如申请者使用非由机电工程署提供的回邮信封投寄续期申请书，请缴付足够邮资及填写回邮地址。若邮资不足，机电工程署不会支付任何欠资及接收有关邮件。有关邮件会由香港邮政退回寄件人（如有回邮地址）或予以销毁。



7 第54期持续专业进修（测验）问题

Q1. 2026年6月26日傍晚，机电工程署(机电署)车辆维修注册组(注册组)在车辆维修技术讲座的实体讲座开始前，在总部大楼地下安排了什么活动？

- A 茶聚
- B 氢燃料电池洗街车和无人驾驶汽车演示
- C 「VM加分站」工作坊
- D 以上皆是

Q2. 车辆维修技术谘询委员会(委员会)在2006年成立，至今已踏入第几届？

- A 11
- B 12
- C 13
- D 14

Q3. 委员会在2026年7月17日的会议上，一致同意增选八名成员，就自愿注册计划向哪个小组委员会提供专业意见？

- A 「管理及检讨小组委员会」
- B 「研究及发展小组委员会」
- C 以上皆是
- D 以上皆不是

Q4. 以下哪项有关委员会的描述是正确的？

- A 委员会除主席外共有22名成员
- B 机电工程署署长担任委员会主席
- C 委员会会继续推广「车辆维修技工自愿注册计划」和「车辆维修工场自愿注册计划」
- D 以上皆是

Q5. 机电署注册组于2026年7月23日下午，在机电署总部大楼二楼的电动车(高电压)注册工场举办什么活动？

- A 「VM加分站」工作坊
- B 「机电行业通」流动应用程式工作坊
- C 电动车维修工场参观与交流分享会
- D 「车辆维修通」工作坊

参加办法（第54期）

请支持环保，选择网上作答！请扫描二维码或点击连结登入「VM加分站」（https://vmcpd.emsd.gov.hk）直接提交答案。技工亦可填妥以下表格及圈出正确答案，于截止日期或之前，以邮寄、传真(3521 0243)或电邮（vmru@emsd.gov.hk）方式送交车辆维修注册组。

截止日期：2026年10月31日

题目	答案			
Q1	A	B	C	D
Q2	A	B	C	D
Q3	A	B	C	D
Q4	A	B	C	D
Q5	A	B	C	D

姓名：_____

车辆维修技工注册号码：VM_____

电邮地址：_____

联络电话号码：_____

- 答对其中**四条问题**的参加者可获得一小时持续专业进修记录，并会获车辆维修注册组个别通知。
- 只限持有有效注册的车辆维修技工参加，每人每期可参加一次。如果参加者已经在「VM 加分站」内提交答案，则无需以邮寄、传真或电邮方式再次提交。
- 如有重复提交，只会接受截止前最后一次提交的答案。
- 答案以车辆维修注册组的决定为准。
- 正确答案会在下期《RVM通讯》公布。

《RVM通讯》第53期有奖问答游戏答案如下：

问题	1	2	3	4	5
答案	D	C	B	D	A

8 培训机构

提供汽车业持续专业进修课程的培训机构（排名不分先后）

培训机构名称	网址	查询电话号码	QR Code
交通事业从业员协会	http://www.facebook.com/tseahk	2575 5544	
卓越培训发展中心（汽车业）	http://www.proact.edu.hk/automobile	2449 1310	
香港汽车工业学会	http://www.hkimi.org.hk	2625 5903	
香港汽车修理同业商会	https://www.facebook.com/HKVRMA/	2399 7977	
香港汽车维修业雇员总会	http://www.vrunion.hk	2393 9955	
职业安全健康局	http://www.oshc.org.hk	2311 3322	
营运工程师学会（香港分会）	http://www.soe.org.hk	2617 0311	
资历架构认可课程	http://www.hkqr.gov.hk	2836 1700	
汽车电池轮胎业商会	https://www.facebook.com/autobatteriestyres	6263 2531	
香港专业教育学院 (IVE) 认可课程 工程学科在职培训组	EDIT.vtc.edu.hk	2435 9423 9081 5283	
九巴学院	https://www.kmb.hk/	2786 6071	

温馨提示

每期通讯的内容均有助你了解注册计划的进展及提升服务水平，敬请密切留意。

每期通讯可于机电工程署网页下载：

https://www.emsd.gov.hk/sc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html

如就本通讯的内容有任何查询，请与机电工程署车辆维修注册组联络。

3521 0243 2808 3545 9016 3185 vmru@emsd.gov.hk

编辑工作小组成员：

锺焯辉先生(总编辑)、顾嘉俊先生、黄剑瑛先生、王志恒先生、锺家骏先生、陈立人先生、文婉玲女士、陈国钿先生、莫建宇先生、岑焯雄先生、莫天德博士及车辆维修注册组