

摘要

大埔富善邨善雅樓的升降機事故

大埔富善邨善雅樓於 2008 年 10 月 25 日發生的升降機事故，是由於對重滑輪軸承損壞，令全數 8 條懸吊纜索脫離對重裝置。升降機機廂在沒有對重作為平衡的情況下，開始加速下降。升降機的安全鉗令升降機機廂的下跌減慢，但未能將機廂煞停。下跌中的對重與打結的補償纜索促使升降機機廂進一步滑下，越過地面層跌落升降機井道底坑。於此位置，八條懸吊纜索其中七條呈現繃緊，對重及升降機機廂下跌所造成的衝力，超越了纜索的拉力強度，把七條纜索拉斷。

為避免同類事故的發生，機電工程署要求註冊升降機承建商及註冊升降機工程師在進行升降機定期保養及定期檢驗期間，必須嚴格遵守生產商的建議，以及《實務守則》內有關升降機部件維修保養的技術要求，並須確保主要部件操作狀況良好，包括：

- a) 所有卷筒、曳引輪、滑輪及軸承；
- b) 限速器、安全鉗、升降機機廂及對重的導軌及導靴；以及
- c) 懸吊纜索、補償纜索／鏈及其繫固裝置。

機電工程署亦已根據《升降機及自動梯（安全）條例》展開進一步調查，確定是否有人或機構涉嫌違反該條例。倘若發現有足夠證據顯示有人或機構須負上刑事責任，機電工程署會作出檢控行動。由於事件可能涉及司法程序，機電工程署不會發表及討論事件的刑事責任。

- 完 -

2008 年 12 月 5 日