

管制人員的答覆

(問題編號：2896)

總目： (42) 機電工程署
分目： 沒有指定
綱領： (2) 機械裝置安全
管制人員： 機電工程署署長 (陳帆)
局長： 發展局局長

問題：

根據有關機電工程署本年度的預算資料，相較於2013年，在2014年中，無論是升降機及自動梯發生事故的比率，以至處理查詢／投訴的個案均錄得超過10%的升幅(政府解釋有關升幅是由於負責人加深認識他們在新的《升降機及自動梯條例》下的呈報責任)。請當局告知本會：

- (i) 在事故數字上升的情況下，為何機電工程署在2015年計劃進行的有關升降機及自動梯的檢驗的百分率會由去年的17.2% (實際情況)下降至預算的16.5%？
- (ii) 有關機械裝置安全綱領的預算也較2014-15修訂預算減少34.6%，原因為何？
- (iii) 在預算減少的情況下，政府將有何措施以減少升降機及自動梯意外事故的發生及進一步保障市民使用這些設施時的安全？

提問人：梁繼昌議員 (議員問題編號：2.07)

答覆：

- (i) 2014年的升降機及自動梯事故比率雖然有所增加，但絕大部分事故都是因乘客不當使用升降機及自動梯所致。呈報的事故數目有所上升，相信是持續進行的宣傳活動，已讓升降機及自動梯負責人更為認識他們在呈報事故方面的責任。所處理的投訴／查詢同樣有所增加，並有較多查詢是關於舊式升降機的優化事宜。

機電工程署(機電署)已把升降機及自動梯的目標巡查次數，由2013年的10 564次增至2014年的11 800次。2014年的實際巡查次數為12 273次，較目標次數多出473次。在2015年，機電署把升降機及自動梯的目標巡查次數維持於11 800次，並會繼續因應需要不時檢討巡查次數。

- (ii) 「機械裝置安全」綱領在2014-15年度的修訂預算較高，是因為需要較多撥款以為政府建築物的舊式升降機進行優化工程。在2015-16年度，由於需要進行優化的政

府建築物舊式升降機數量減少，這方面的預算開支亦隨而下降，致使「機械裝置安全」綱領在2015-16年度的預算有所減少。

- (iii) 正如上文第(ii)項所示，「機械裝置安全」綱領在2015-16年度的預算減少，實與升降機及自動梯的安全巡查及執法工作無關。在2015-16年度，機電署會繼續加強升降機及自動梯的檢驗、執法、公眾教育及宣傳工作，以提高升降機及自動梯的安全水平。

- 完 -