

電梯快訊

LIFT AND ESCALATOR NEWSLETTER

編者的話

各位讀者，大家好！《電梯快訊》自創刊以來一直得到各界的熱烈支持，實在令人鼓舞，我們在此表示衷心的感謝。一如上期，今期《電梯快訊》的內容非常豐富，當中分為專題和簡訊兩類文章。專題會為大家介紹朗豪坊自動梯事故技術調查報告、優化自動梯指引、升降機/自動梯工作安全改善個案建議比賽2016/17，以及電壓驟降對升降機的影響及緩解方案；而簡訊則會跟大家分享註冊承辦商、註冊工程師及註冊工程人員註冊續牌事宜、近期的檢控及紀律審裁案件、升降機牽引機部件及制動系統的保養、檢驗、維修及更換、為現有升降機加裝冷氣系統所須注意的事項、為升降機及自動梯的保養維修提供後備零件的事宜、淘汰有關註冊工程師及註冊工程人員資歷要求的過渡性安排、有關「建造業工人註冊證」的整合安排，以及升降機優化工程。我們希望大家會繼續支持《電梯快訊》，並提供寶貴意見及建議，好使我們能作出改善，務求為大家提供更多有用和有趣的升降機及自動梯資訊。



專題

朗豪坊自動梯事故技術調查報告

在現代化的年代，自動梯遍佈全港，成為市民日常代步的工具，自動梯的安全亦是市民關注的話題。今年3月25日旺角朗豪坊「天梯」發生意外，「天梯」突然停止並以相反方向運行，導致十八名乘客受傷，其中三名傷者須留院治療。究竟自動梯發生甚麼問題？類似情況會否再次發生？事件引起市民對使用自動梯的擔憂。因此，本期《電梯快訊》特為大家報導事件的調查結果。

今年6月9日，機電工程署召開了簡報會公佈了事故的調查報告。調查結果顯示，自動梯的主驅動鏈於事發時斷裂，而監察該驅動鏈運作的驅動鏈斷裂裝置失效，沒有啟動附加制動器以制停自動梯。雖然自動梯當時沒有超載，但因失去驅動力和負有乘客的重量而向下逆行。機電工程署委託的獨立專家在檢驗主驅動鏈後，證實驅動鏈因金屬疲勞而斷裂。專家亦發現驅動鏈斷裂

裝置的機械部件內積聚由潤滑油和塵埃黏結而成的油脂，影響裝置內活動機械導軌的運作。此外，裝置內兩條彈簧的其中一條於事故前已被裝置內的螺母鎖上，令彈簧推動導軌的力量減少約一半，最終導軌未能在主驅動鏈斷裂時彈出，以啟動附加制動器。

機電工程署非常重視自動梯的安全。在事故發生後，機電工程署已作出以下措施加強保障本港的自動梯安全：

事故後即時要求註冊自動梯承辦商為全港所有64部垂直提升高度為15米或以上的自動梯作特別檢查，以確保安全。有關檢查於今年3月31日完成，證實所有自動梯均處於正常的安全操作狀態。

要求涉事自動梯的製造商及維修承辦商為本港所有由其製造的自動梯進行特別檢查。有關檢查於今年4月29日完成，期間發現一部自動梯的主驅動鏈出現過度拉長的情況，輕微超出生產商建議更換的標準。該自動梯現已完成主驅動鏈更換和檢查，並已恢復正常運作。

於今年4月7日向各註冊自動梯承辦商和註冊自動梯工程師發出通告(通告編號：8/2017)，敦促他們在自動梯例行保養和定期檢驗期間，嚴格遵照生產商的建議及由該署編製的《升降機工程及自動梯工程實務守則》的要求，對自動梯部件（包括主驅動鏈和驅動鏈斷裂裝

Technical Investigation Report on
Escalator Incident at Langham Place,
Mong Kok, Kowloon

九龍旺角
朗豪坊自動梯事故
技術調查報告

Date of Incident: 25 March 2017
事故日期: 2017年3月25日

Chinese Version
中文版

機電工程署 EMSD
Issued Date: 9 June 2017
出版日期: 2017年6月9日

◀ 《朗豪坊自動梯事故技術調查報告》



[http://www.emsd.gov.hk/filemanager/tc/content_794/Langham_Technical_Investigation_Report\(Chi\).pdf](http://www.emsd.gov.hk/filemanager/tc/content_794/Langham_Technical_Investigation_Report(Chi).pdf)



置)進行保養、檢查、調校和測試,以確保自動梯處於良好的操作狀況。

於今年5月23日向有關垂直提升高度為15米或以上的自動梯負責人發出保養指引,建議增加每月的保養次數,令保養比法定要求的每月一次更頻密,並提供充裕時間予承辦商進行保養工作,加強監督承辦商的保養及檢驗工作。

為了加強監察自動梯主驅動鏈的狀態,於今年5月29日向各註冊自動梯承辦商及註冊自動梯工程師發出通告(通告編號:8/2017),要求當完成自動梯的安裝、主要更改工程或定期檢驗後一個月內,註冊自動梯承辦商及/或註冊自動梯工程師需要經過電子平台提交主驅動鏈的技術及運行狀態資料,以確保主驅動鏈獲得適當的監測。

加強抽查全港自動梯承辦商的保養工作,並會於今年內巡查所有垂直提升高度為15米或以上的自動梯,如發現有違規的地方會嚴正執法。

香港的自動梯備有各種完善的安全裝置,只要各持份者和負責人緊守崗位,克盡己職,嚴格遵守法規要求,香港的自動梯是安全的,而大家亦可以安心使用。



自動梯的負責人: 妥善管理自動梯

註冊自動梯承辦商、工程師及工程人員: 妥善為自動梯作定期保養及檢驗

自動梯的乘客: 遵守安全指引使用自動梯(例如「企定定、握扶手」)

機電工程署: 規管自動梯安全和教育公眾安全使用自動梯

專題

優化自動梯指引

機電工程署於2016年9月發出通告編號12/2016,建議8項優化自動梯的項目,並請各註冊自動梯承辦商為其保養的自動梯進行評估,然後向有關的自動梯負責人建議可行的優化方案。另外,機電工程署於2016年12月推出了相關的《優化自動梯指引》,並上載到機電工程署「負責人天地」網頁供負責人參考。

為何要優化自動梯

自動梯常見於綜合樓宇、商場、鐵路站、機場和酒店等地,是我們每天使用的重要運輸工具。由於使用頻繁,部件的磨損是不可避免的。《升降機及自動梯條例》(第618章)規定負責人(包括自動梯擁有人,及對自動梯有管理或控制權的人)應確保他們的自動梯得到妥善保養。香港的自動梯於不同年代安裝,安裝時雖已達到當時的技術水平,但近年科技發展迅速,當年安裝的自動梯仍有改進的空間,使它們更安全、可靠和舒適。然而,必須強調的是,只要有適當的保養維

修和定期檢驗,現有的自動梯是安全的。

指引目的

《優化自動梯指引》旨在協助自動梯負責人透過各種優化和現代化措施,提升現有自動梯的安全水平,使其自動梯更安全、可靠和舒適。機電工程署建議自動梯負責人應採納指引所提出的改善建議。如果決定落實改善措施,負責人可與其工程顧問或註冊自動梯承辦商聯絡,評定進行優化自動梯工程的技術可行性。在進行改善工程前,負責人應考慮自動梯有否足夠的空間進行工程、有關工程的技術可行性和財政預算是否充裕等,以決定應否更換現有自動梯的主要部件或安裝新的安全設備。負責人亦可考慮將整部自動梯更換令該自動梯達致今天最新的安全水平。

自動梯負責人的責任

《升降機及自動梯條例》(第618章)規定,自動梯負責人須確保自動梯保持於妥善維修及安全操作狀態。如要進行任何保養工程,負責人必須僱用註冊自動梯承辦商至少每隔一個月為有關的自動梯進行定期保養,及安排註冊自動梯工程師至少每隔六個月全面檢驗有關的自動梯。如需為自動梯進行任何主要更改或優化工程,負責人須僱用註冊自動梯承辦商為其自動梯進行有關工程。在完成主要更改或優化工程後,則須安排註冊自動梯工程師在恢復使用及操作該升降機前檢驗自動梯,並獲得機電工程署發出的復用證後才可開放使用及操作。



◀《優化自動梯指引》

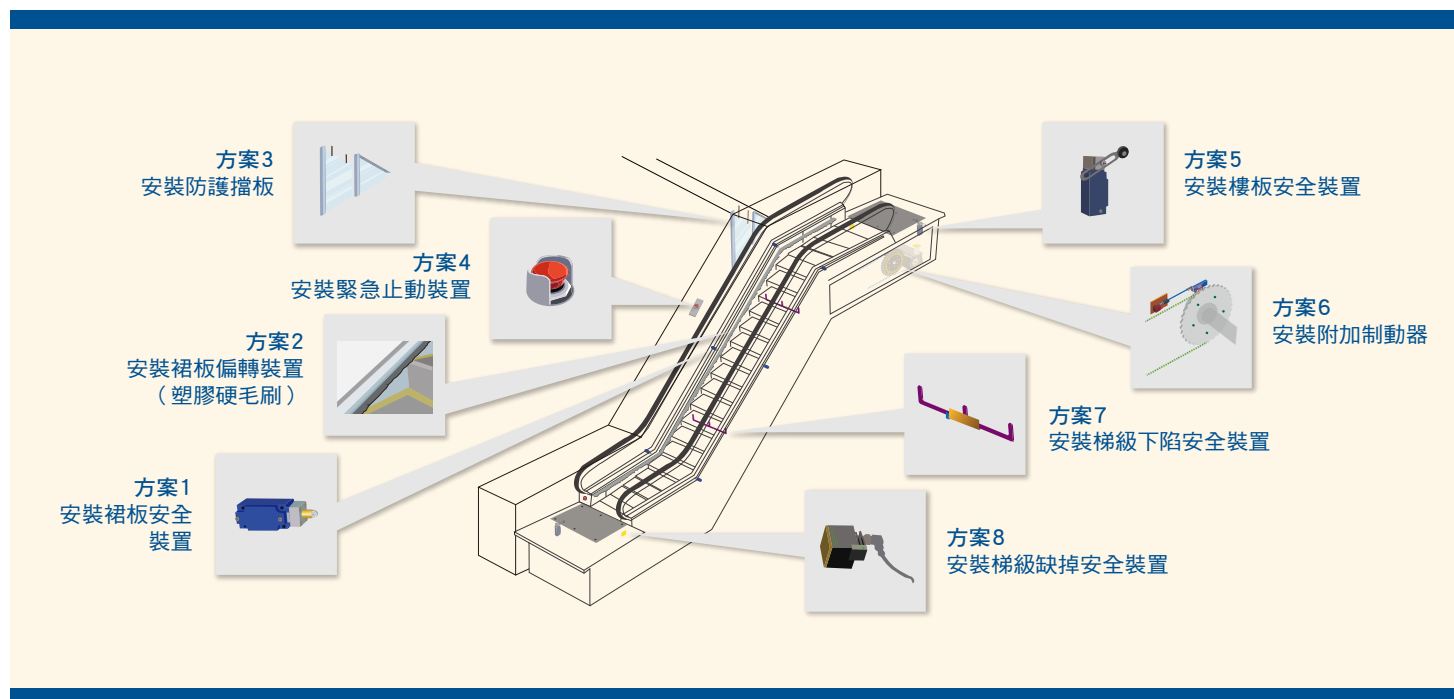
[http://www.emsd.gov.hk/filemanager/tc/content_826/Guidelines%20for%20Modernising%20Existing%20Escalators%20\(C\).pdf](http://www.emsd.gov.hk/filemanager/tc/content_826/Guidelines%20for%20Modernising%20Existing%20Escalators%20(C).pdf)

hk/filemanager/tc/content_826/Guidelines%20for%20Modernising%20Existing%20Escalators%20(C).pdf



改善舊式自動梯安全八大方案

以下的八個改善方案對於提升現有自動梯的安全水平有最大的效益。下文詳述各項改善方案。



方案1：安裝裙板安全裝置

為防止因被擠夾在裙板與梯級而引致的嚴重受傷，可以安裝裙板安全裝置。當監測到裙板與梯級之間有異物被擠夾時，自動梯會自動停止運行並保持止動狀態。裙板安全裝置除必須安裝在出、入口兩端的傾斜區段至水平區段過渡位置上，額外的裙板安全裝置亦應加裝於自動梯的傾斜區段。

方案2：安裝裙板偏轉裝置（塑膠硬毛刷）

為減低被擠夾在裙板與梯級之間的風險，在裙板的適當位置可裝設具有塑膠硬毛刷的偏轉裝置，以保護乘客的腳部，並避免寬鬆的衣物和外物觸及裙板與梯級之間的間隙。

方案3：安裝防護擋板

為減低乘客的頭部和上肢被擠夾的風險，可於樓板交界處、建築物的障礙物及交叉設置的自動梯的適當位置安裝防護擋板。特別於樓板交界處及交叉設置的自動梯的位置，應設置一組固定防護擋板和懸掛防護擋板。對於垂直建築物的障礙物，應安裝固定防護擋板。防護擋板的安裝位置應有效防止乘客受傷。

方案4：安裝緊急止動裝置

為在緊急時能使自動梯停止運行並保持止動狀態，可以安裝緊急止動裝置。緊急止動裝置除應裝設於自動梯出、入口處或其附近當眼和易於接近的位置，對提升高度大於12米的自動梯亦應於自動梯的傾斜區加裝額外的緊急止動裝置。

方案5：安裝樓板安全裝置

為減低乘客因自動梯樓板移位而墮入其下方機器間所導致受傷的風險，自動梯出、入口處樓板可安裝安全裝置，並在監測到樓板移位時使自動梯停止運行。

方案6：安裝附加制動器

為防止乘客因自動梯突然加速或逆轉方向運行而失平衡，可安裝附加制動器於自動梯於下列任何一種不正常情況發生時使自動梯停止運行：

- 在速度超過額定速度1.4倍前;
- 在梯級改變規定運行方向時; 或
- 若工作制動器與梯級的驅動輪之間的連接元件失效時;

為監測以上所提及到的不正常情況，自動梯應同時安裝運行逆轉監測掣、限速器、梯級鏈條斷裂安全裝置和驅動鏈條斷裂安全裝置，在有需要時制停自動梯。

方案7：安裝梯級下陷安全裝置

為減低因梯級下陷而引致被擠夾的風險，可於梯級運行的下方安裝監測裝置，並在監測到梯級下陷時使自動梯停止運行。

方案8：安裝梯級缺掉安全裝置

為減低因梯級缺掉對乘客構成的嚴重擠夾風險，可於每個驅動及轉向站安裝監測裝置，以確保在監測到有梯級缺掉時使自動梯停止運行，令缺掉梯級的空隙不會於梳齒位置前出現。



專題

升降機/自動梯工作安全改善個案/ 建議比賽 2016/17



機電工程署為提升升降機及自動梯的工作安全，歷年來與業界及相關機構舉辦了不同類型的比賽。由機電工程署主辦，勞工處、建造業議會、職業安全健康局、職業訓練局、電梯業協會、註冊電梯營造商聯會、香港電梯業總工會及國際電梯工程師協會（香港-中國分會）協辦的「升降機/自動梯工作安全改善個案/建議比賽2016/17」於2016年第四季至2017年第一季舉行，旨在透過比賽鼓勵有關機構的管理層、前線員工、會員或學員主動改善升降機/自動梯工作的安全和提出改善方案，並藉此為業界提供互相交流學習的機會，從而減少事故及意外的發生，保障工程人員的安全。

承蒙業界的支持，今屆比賽共收到十二份改善個案/建議，

當中四隊成功入圍於本年3月10日舉行的決賽，角逐冠、亞、季、殿軍及最佳演繹獎。決賽當天，機電工程署副署長／規管服務薛永恒先生（現任機電工程署署長）擔任主禮嘉賓，並致開幕辭。薛署長期望業界能養成恆常習慣，主動檢討既有工序，提出工作改善建議，並促進業界交流，提高升降機及自動梯工作安全，避免意外發生。決賽中，四隊入圍隊伍費盡心思，向嘉賓評審團作報告。除了簡報講解外，更透過話劇演出、短片播放及道具示範，以生動的方式介紹有關的工作安全改善建議，觀眾看得不亦樂乎。

經過不同階段的評審後，評審團選出以下改善個案/建議為今屆比賽的得獎隊伍：

	公司/隊伍	改善個案/建議
冠軍	迅達升降機(香港)有限公司	井底小喇叭
亞軍	迅達升降機(香港)有限公司	電扶梯檢修模式提示燈和蜂鳴器
季軍	奧的斯電梯(香港)有限公司	運行平台井底無線電警報器
殿軍	日立電梯工程(香港)有限公司	升降機外門開啟便攜式防墮護欄組合
最佳演繹獎	迅達升降機(香港)有限公司	井底小喇叭
優異獎	三菱電梯香港有限公司 好歷香港升降機有限公司	安全體驗訓練中心 伸張得欄



得獎個案及決賽暨頒獎典禮的精華片段，已上載於機電工程署網頁(http://www.emsd.gov.hk/tc/lifts_and_escalators_safety/information_for_the_registered_workers/lift_and_escalator_work_safety_competition/2016_17/index.html)，歡迎大家瀏覽。



▲ 迅達升降機（香港）有限公司介紹參賽作品「井底小喇叭」。



▲ 迅達升降機（香港）有限公司介紹參賽作品「電扶梯檢修模式提示燈和蜂鳴器」。



▲ 奧的斯電梯（香港）有限公司介紹參賽作品「運行平台井底無線電警報器」。



▲ 日立電梯工程（香港）有限公司介紹其參賽作品「升降機外門開啟便攜式防墮護欄組合」。



▲ 獲獎隊伍及嘉賓合照。



專題

電壓驟降對升降機的影響及緩解方案

由中華電力有限公司撰寫



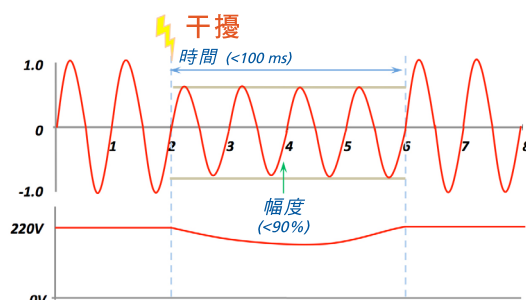
背景

香港是世界上升降機密度最高的城市之一，逾一半人口在15樓以上居住或工作，每天使用超過6萬部升降機。升降機已成為現代社會不可或缺的垂直運輸工具，可靠的升降機服務不僅對維持住宅、商業及公共設施正常運作十分重要，亦令生活更為舒適便捷，因此升降機的安全及可靠性備受公眾關注。

大家或會偶爾從新聞報道中，看到因供電網絡出現電壓驟降，引致部分升降機暫停運作及乘客被困，需要註冊升降機承辦商或消防員到場協助的消息。以下將介紹電壓驟降的成因、對升降機的影響，及有效的緩解方案及建議。

甚麼是電壓驟降？

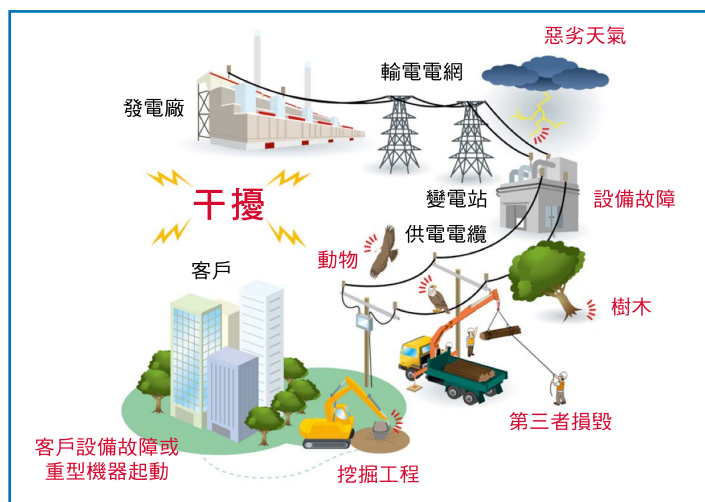
根據國際定義(歐洲標準 EN50160)，電壓驟降是指電壓下降至標準值90%以下，一般維持少於0.1秒，之後供電電壓會立即回復至標準值。電壓驟降發生期間，供電並無中斷。



電壓驟降成因

電壓驟降的成因眾多，當中包括外來因素，例如：

- 位於戶外的供電設備受到颱風或雷擊干擾；
- 樹木生長而干擾架空天線；
- 掘路工程導致地底電纜損毀；及
- 電力設施故障等。



雖然世界各地的電力系統，都難以避免發生電壓驟降，不過電力公司一直致力提升電力質量，並實施不同措施，例如：於架空天線安裝避雷器、定期進行壕坑巡查、

為進行挖掘工程的承辦商提供電纜保護教育講座、設立農林護理隊定期巡查和修剪可能造成干擾的樹枝，及加強設備狀態監測等。另外，電力公司亦會為客戶提供技術支援，建議舒緩電壓驟降的方案，例如安裝合適的過渡裝置。



電壓驟降對升降機的影響

是否所有升降機都會於電壓驟降時暫停運作？

調查發現，升降機會否於電壓驟降時暫停運作，取決於多個因素，當中包括：

- 電壓驟降的幅度及其持續時間；
- 升降機在電壓驟降時的狀況；
 - ・ 運行狀態 — 起動、上升、下降、平層、靜止
 - ・ 運行速度 — 全速、半速、慢速
 - ・ 載重量 — 全負載、半負載、無負載
 - ・ 所在位置 — 隧道區、接近層站

機電工程署於2009年9月發出通告，修訂《升降機及自動梯的設計及構造實務守則》，當中加入升降機的「電壓驟降後操作」的說明。

「電壓驟降後操作」— 升降機可能會於電壓驟降時停止運作。當電源恢復正常後，「電壓驟降後操作」應：

- (a) 將車廂送往合適樓層並打開升降機門以釋放乘客，或
- (b) 恢復升降機的正常操作。

倘若升降機的進一步操作會導致危險情況，升降機便不應重啟。

- 升降機有否具備自動「電壓驟降後操作」功能 (Post-Voltage-Dip-Operation)

其實大部份升降機於電壓驟降後，均不會受影響或可自動重新啟動，並自動返回地面或合適樓層讓乘客離開。但有個別升降機於電壓驟降時會觸動安全保護系統、或者出現電子設備故障，這些升降機則會暫停運作，導致乘客有機會被困。

緩解方案及建議

要減低升降機受電壓驟降影響的機會，可採取以下建議的緩解措施：

- 最佳方法是在進行優化/翻新升降機工程時，於採購規格上加入適當條文，要求升降機具備「電壓驟降後操作」(Post-Voltage-Dip-Operation) 功能。
- 通過例行檢查及保養，及早清除故障的機械，及更換損毀的防雷過壓保護設備。
- 於升降機機廂設置顯示屏，實時顯示運行狀況。假如升降機暫停運作或自動重新啟動，乘客都可知悉升降機運作，保持鎮定。當升降機於隧道區(無指定層站門的越分區通道)需以慢速運行去恢復運作時，此運行狀況之顯示尤為重要。🔍

簡訊

註冊承辦商、註冊工程師及註冊工程人員註冊續牌事宜

《升降機及自動梯條例》訂定註冊升降機/自動梯承辦商、工程師及工程人員須每5年為註冊續期，以確保能繼續符合註冊的要求。首批註冊人士(包括註冊承辦商、註冊工程師及註冊工程人員)的註冊有效期將於2017年12月開始屆滿。

欲知詳細註冊續期的相關要求，請參閱以下網址：

註冊升降機/自動梯承辦商

http://www.emsd.gov.hk/en/lifts_and_escalators_safety/how_to_apply/registered_contractor/index.html
(只提供英文版本)



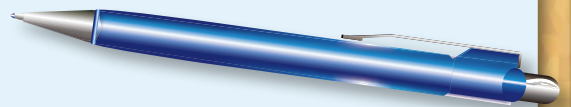
註冊升降機/自動梯工程師

http://www.emsd.gov.hk/filemanager/en/content_814/How_to_Apply-Registered_Engineer.pdf



註冊升降機/自動梯工程人員

http://www.emsd.gov.hk/filemanager/en/content_814/How_to_Apply-Registered_Worker.pdf 🔍



近期的檢控及紀律審裁案件

紀律審裁委員會於今年3月完成對一間註冊升降機承辦商及其旗下一名註冊升降機工程師的紀律聆訊，裁定該承辦商及工程師有失當和疏忽行為，違反《升降機及自動梯條例》(《條例》)的相關規定，予以紀律處分。案情指該承辦商涉及兩項違紀行為，包括沒有在升降機主要更改工程展開日期的7日前通知機電工程署及沒有建立一套工作制度以確保升降機工程按照《條例》的規定進行。而該

工程師的違紀行為則涉及獲聘為某大廈進行升降機工程時，沒有在升降機完成主要更改後發出安全證書。委員會裁定對該承辦商及工程師分別罰款60,000元及5,000元，並須支付共169,900元的相關審裁程序費用。

案件詳情載於網頁(<http://www.info.gov.hk/gia/general/201706/02/P2017060200442.htm>)。 🔍



簡訊

升降機牽引機部件的保養、檢驗、維修及更換

本署最近調查了數宗須呈報的升降機意外事故，均涉及牽引機部件的失效。有見及此，本署已發信給各註冊升降機承辦商及註冊升降機工程師，敦促他們需要加強對相關部件(包括連接減速箱齒輪及牽引輪的螺絲、減速箱齒輪及牽引馬達的軸)的保養、檢驗、維修及更換，以確保相關部件處於

安全及良好工作狀態。有需要時，須向升降機的生產商獲取相關部件的技術資料，以防止同類事故再次發生。有關詳情請參閱本署於2017年1月16日發出的通告編號：1/2017 (http://www.emsd.gov.hk/filemanager/en/content_806/Circular%20No.%201_2017.pdf)。🔗



升降機制動系統的保養、檢驗、維修及更換

近期所發生的升降機機廂不正常移動的事故，均發現涉及升降機制動系統部件失效。有見及此，本署已發通告給各註冊升降機承辦商及註冊升降機工程師，敦促他們需要加強對相關部件的保養、檢查、調校、測試、維修及更換，以確保相關部件處於安全及良好工作狀態。有需要時，須向升降機的生產商獲取相關部件的技術資料，以防止同類事故再次發生。通告亦提醒各承辦商及工程師有

關通告編號：14/2016的風險評估及預防措施的跟進工作，並就通告編號：19/2011 優化升降機指引內的優化項目向升降機的負責人提供可行方案。有關詳情請參閱本署於2017年6月2日發出的通告編號：9/2017 (http://www.emsd.gov.hk/filemanager/en/content_806/Circular%20No.%209_2017.pdf)。🔗



為現有升降機加裝冷氣系統

本署對在現有升降機加裝冷氣系統表示關注，已發信給各註冊升降機承辦商及註冊升降機工程師，讓業界及升降機負責人更清楚及容易明白於現有升降機加裝冷氣系統時需要注意的地方，如加裝冷氣系統是否被視為“主要更改”。信函已附有流程圖，闡述了在計劃為現有升降機加裝冷氣系統時所

需要考慮的有關法例及相關實務守則。有關詳情請參閱本署於2017年6月30日發出的通告編號：7/2017 (http://www.emsd.gov.hk/filemanager/tc/content_806/Circular%20No.%207_2017.pdf)。🔗



為升降機及自動梯的保養維修提供後備零件

為推廣升降機及自動梯維修行業的競爭，促進行業健康發展，機電工程署於2017年6月30日向各註冊升降機/自動梯承辦商發出通告編號：11/2017 ([http://www.emsd.gov.hk/filemanager/tc/content_806/Circular%20No.%2011_2017%20\(Chi\).pdf](http://www.emsd.gov.hk/filemanager/tc/content_806/Circular%20No.%2011_2017%20(Chi).pdf))。該通告指出在香港，部份升降機及自動梯由並非原設備生產商的註冊升降機/自動梯承辦商進行保養維修。註冊升降機/自動梯承辦商有時需要向原設備生產商採購後備零件，以便進行保養維修工作。在這種



情況下，機電工程署鼓勵原設備生產商應以合理的條款及時地供應質量合理的後備零件，亦提醒各註冊升降機/自動梯承辦商留意《競爭條例》(第619章)已於2015年12月14日實施，條例旨在禁止從事目的或效果是妨礙、限制或扭曲在香港的競爭的業務行為。同時，該通告亦重申各註冊升降機/自動梯承辦商在進行維修或更換工程時，須遵守《升降機工程及自動梯工程實務守則》5.4.7(b)段的要求，即所使用的零件在物料、強度和設計方面都應至少與原本的零件同等，以確保升降機或自動梯的設計及構造保持良好。



簡訊

淘汰有關註冊工程師及註冊工程人員資歷要求的過渡性安排

《升降機及自動梯條例》於2012年開始實施時，為免影響在職工程師/工程人員的生計及確保業界有足夠人力資源提供服務，以往註冊工程師及註冊工程人員註冊獲認可的資歷仍然適用。為逐步加強註冊要求及配合行業能力逐步建立，其中若干部分的資歷會逐步淘汰，以提升升降機及自動梯的安全水平。經多次諮詢有關商會、工會及其他持份者後，淘汰過渡性安排的建議已向立法會發展事務委員會報告。詳情如下：

- (i) 於2018年上半年廢除以高級文憑、高級證書或同等學歷成為註冊工程師；
- (ii) 於2018年上半年廢除獲註冊承辦商承認具有足夠的經驗及訓練成為註冊工程人員；及
- (iii) 於2023年上半年廢除讓註冊工程人員註冊一種或多於一種，但非所有種類的工程的安排。➡

建造業工人註冊證的「一證多用」新安排

由2017年11月22日起，建造業議會發出的建造業工人註冊證（註冊證）會按持證人的選擇標示持證人其他與建造業相關的註冊資格的資料。其中，就機電工程署（機電署）規管範圍內的法例而言，新註冊證可標示的註冊資格如下：

- (一) 《氣體安全條例》（第51章）訂明的註冊氣體裝置技工；
- (二) 《電力條例》（第406章）訂明的註冊電業工程人員；及
- (三) 《升降機及自動梯條例》（第618章）訂明的註冊升降機工程人員/註冊自動梯工程人員。



▲ 新的「建造業工人註冊證」正面與背面

在新安排下，新註冊證如載有機電署的註冊資料，便等同於機電署現時根據上述法例發出的證明文件。而註冊升降機/自動梯工程人員的資格以及有效日期都會以代號顯示在建造業議會發出的註冊證上。

註冊身份	註冊類別	註冊證上的代號
註冊升降機工程人員	Class A +B + C	(E01abc)
註冊自動梯工程人員	Class A +B + C	(E02abc)

市民可循以下方法查閱或核實註冊證上的資料：

- (一) 以手機掃描註冊證上的二維條碼，進入建造業議會資料庫的網頁；
- (二) 瀏覽註冊證上顯示的建造業議會網頁，然後輸入持證人的註冊編號以搜尋相關資料；或
- (三) 致電1823查詢屬機電署規管範圍的註冊資格的資料。

新註冊證的持證人有責任向市民解釋註冊證的新安排，以及上述查閱或核實資料的方法。如市民要求持證人出示機電署現時根據上述法例發出的證明文件，我們建議持證人應出示相關文件，以便盡快展開工作。➡

升降機優化工程

在上期有關升降機機廂不正常移動的專題中，提及升降機優化工程，隨著大眾對優化工程的重要性加深認識，亦相信已經有不少大廈經過大廈業主或業主委員會討論後，決定將其大廈內的升降機進行優化，減低大廈升降機存在安全風險，負責人接下來的工作就是找合適的承辦商承接工程。

然而，在處理升降機優化工程上跟承辦商洽談工程時，無論是公開招標邀請註冊承辦商或直接由註冊維修承辦商來承接優化工程，當中都必須要把工程的範圍及技術細節清楚列明，而當中一定會涉及大量的

技術數據及工程術語，為此機電工程署準備了一份升降機優化工程規格樣本給公眾人士參考，尤其是優化工程中最重要七個建議方案。

對於評估為高風險的舊式升降機，機電工程署自今年9月已開始陸續發信予相關的負責人，促請該負責人盡快為其大廈的舊式升降機進行優化工程。

升降機優化工程規格樣本可於以下機電工程署網頁下載：

[http://www.emsd.gov.hk/filemanager/tc/content_826/Sample%20Specifications_Lift%20Modernisation\(Ver.201707\).pdf](http://www.emsd.gov.hk/filemanager/tc/content_826/Sample%20Specifications_Lift%20Modernisation(Ver.201707).pdf)

（只提供英文版本）➡



意見欄

歡迎讀者就版面或內容提出寶貴意見及建議，使我們能作出改善，務求為大家提供更多有用和有趣的資料。如欲提出意見或查詢，請與我們聯絡。《電梯快訊》可於我們的網頁(www.emsd.gov.hk)內瀏覽。

機電工程署《電梯快訊》編輯
九龍啟成街3號
電話 Tel: 1823 (電話中心 Call Centre)
傳真 Fax: 2504 5970
電郵 Email: info@emsd.gov.hk

機電工程署
EMSD

