

管制人員的答覆

(問題編號：2307)

總目： (42) 機電工程署分目： 沒有指定綱領： (2) 機械裝置安全管制人員： 機電工程署署長 (薛永恒)局長： 發展局局長問題：

發展局曾指出，將於2019年3月底推出優化升降機資助計劃，並接受申請。有關計劃是用以改善及提升舊式升降機安全水平，當局預期計劃推出後，檢驗升降機的及巡查註冊承辦商的維修保養工程的次數，將會大增。目前全港共有66000部升降機，由於撥款只有25億元，政府預計全港合資格的13000部舊式升降機，約有5000部舊式升降機受惠，請告知本委員會：

(1) 當局在2018年共檢驗過15409部升降機及自動梯，當中所檢驗的升降機有多少部？2018年額外檢驗升降機數目又有多少？請分別按18區分類說明；

(2) 過去一年所檢驗的升降機中，涉及多少是符合2011年訂出的《優化升降機指引》改善方案的水平，完全不符合的又有多少？不符合者，請按18區及不符合宗數說明；

提問人：鄭泳舜議員 (立法會內部參考編號：12)答覆：

(1) 在2018年巡查了13 619部升降機，較2017年增加4 818部。按地區劃分，在2018年巡查的升降機數目分項數字載列如下：

地區	在 2018 年巡查的升降機數目
九龍城	784
大埔	318
中西區	794
元朗	457
屯門	758
北區	383
西貢	603
沙田	934

東區	1 470
油尖旺	1 477
南區	440
荃灣	975
深水埗	833
黃大仙	500
葵青	1 020
離島	185
灣仔	762
觀塘	926
總數	13 619

(2) 在2018年巡查的13 619部升降機中，有1 881部已落實載於2011年推出的《優化升降機指引》的4個優先改善方案^(註1)，7 777部落實了部分優先改善方案，而餘下的3 961部則未有落實任何優先改善方案。按地區劃分，在2018年巡查而未有落實任何優先改善方案的升降機數目分項數字載列如下：

地區	在 2018 年巡查而未有落實任何優先改善方案的升降機數目
九龍城	216
大埔	49
中西區	220
元朗	155
屯門	178
北區	121
西貢	196
沙田	206
東區	421
油尖旺	311
南區	159
荃灣	320
深水埗	267
黃大仙	171
葵青	413
離島	60
灣仔	228
觀塘	270
總數	3 961

註1：4個優先改善方案為安裝(i)雙重制動系統、(ii)防止機廂不正常移動裝置、(iii)防止機廂向上超速裝置，以及(iv)機廂門鎖及門刀。