

## 管制人員的答覆

(問題編號：2148)

總目： (42) 機電工程署分目： 沒有指定綱領： (2) 機械裝置安全管制人員： 機電工程署署長 (薛永恒)局長： 發展局局長問題：

19/20年度的撥款較18/19年度的修訂預算增加 2.498 億元(153.8%)，請問預算大幅增加的原因為何？其中優化升降機資助計劃和多層車輛維修工場樓宇顧問研究涉及的額外開支分別為何？而淨增加的32個職位是否公務員職位？涉及的職級及職責分別為何？

提問人： 劉國勳議員 (立法會內部參考編號：22)答覆：

2019-20年度的撥款有所增加，主要是支付與實施優化升降機資助計劃和進行多層車輛維修工場樓宇顧問研究有關的預算非經常開支。在2019-20年度，這兩個項目的預算開支分別為2.487億元和100萬元。

32個新設職位均為公務員職位。機電工程署在2019-20年度擬開設的32個新職位的分項數字連職級和主要職責的詳情，載列如下：

職級	職位數目	主要職責
總機電工程師	1	<u>提升舊式升降機及自動梯的安全水平</u> (i) 加強升降機及自動梯的巡查，包括因優化升降機資助計劃及為升降機保養工程而進行的額外巡查； (ii) 加強宣傳活動；以及 (iii) 為現時的電腦系統進行升級和管理有關數據庫，以便進行升降機／自動
高級機電工程師	1	
機電工程師／ 助理機電工程師	2	
總技術主任(機械)	1	
電氣督察	1	
機械督察	1	

助理機械督察	2	梯的執法工作。
一級系統分析／ 程序編製主任	1	
文書助理	1	
二級私人秘書	1	
總機電工程師	1	<u>加強鐵路安全的規管</u> (i) 透過定期進行全面及有系統的審核，加強對香港鐵路有限公司(港鐵公司)的資產管理系統及安全管理系統的全面評估； (ii) 加強對港鐵公司的主要資產更換項目(例如信號系統、氣冷式冷凍機、閉路電視系統、高壓及低壓供電設備等)的安全規管；以及 (iii) 加強對《鐵路發展策略2014》下的新鐵路項目和三跑道系統的新旅客捷運系統的安全規管。
總電子工程師	1	
高級機電工程師	3	
高級屋宇裝備工程師	1	
高級工程師(土木)	1	
機電工程師／ 助理機電工程師	4	
電子工程師／ 助理電子工程師	3	
屋宇裝備工程師／ 助理屋宇裝備工程師	1	
結構工程師／ 助理結構工程師	1	
二級私人秘書	2	
助理文書主任	1	
文書助理	1	