

管制人員的答覆

(問題編號：4097)

總目： (42) 機電工程署

分目： (000) 運作開支

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長 (薛永恒)

局長： 發展局局長

問題：

署方預算2019年度檢驗升降機及自動梯的次數為28,900，比2018年度實際檢驗次數增加13,491次，所佔「現有升降機及自動梯的百分率」比2018年度實際數字上升16.5%。請告知本會：

- 1.此是否導致2019-20年度綱領(2)的預算逾4億元(比2018-19年度實際開支上升153.8%)之主因？
- 2.署方於註腳中解釋檢驗次數上升其中一個原因是為配合「優化升降機資助計劃」，署方預算因此計劃而新增的升降機檢驗次數為何？為此計劃而新增的檢驗，所需人手及開支為多少？

提問人：楊岳橋議員 (立法會內部參考編號：37)

答覆：

1. 2019-20年度的預算撥款有所增加，主要由於需要資助兩個非經常開支項目：(i)為優化升降機資助計劃(資助計劃)下的升降機優化工程提供資助及(ii)進行多層車輛維修工場樓宇顧問研究。這兩個項目在2019-20年度的預算開支分別為2.487億元和100萬元，較2018-19年度的修訂開支增加154%。

2. 預計在2019年因資助計劃而增加的巡查次數約為600次，這個數字將在隨後5年逐步增至約900次，以配合將在資助計劃下進行優化的升降機數目。一支由1名高級工程師、1名工程師、4名督察和1名文書助理組成的專責團隊將會成立，負責監督資助計劃的實施情況，包括監察升降機優化工程。在2019-20年度，成立專責團隊所涉及的預算開支約為470萬元。