

管制人員的答覆

(問題編號：1818)

總目： (42) 機電工程署分目： 沒有指定綱領： (2) 機械裝置安全管制人員： 機電工程署署長 (薛永恒)局長： 發展局局長問題：

根據綱領中提及與升降機相關的情況，請問當局：

1. 提供過去三年，香港鐵路有限公司向當局遞交的增建升降機的數目、所涉的車站位置詳情，及預算完工的日期和工程延期完成的情況為何；
2. 提供過去三年，當局在九龍西區已計劃/正興建的升降機數目及所涉位置、預算完工的日期和工程延期完成的原因為何；如涉及工程延期，所涉的各項額外開支情況為何；
3. 綱領(2)在本年度的開支預算較去年急升50.1%，請以表詳列各個主要增加開支的項目明細、所佔總預算開支的百分比和增加預算的原因？

提問人：陳凱欣議員 (立法會內部參考編號：40)答覆：

1. 由於機電工程署(機電署)只負責新建升降機准用證的審批工作，故此並沒有相關工程方面的資料。然而，就過去3年在港鐵站新建並獲發准用證的升降機數目，署方提供以下資料作參考：

獲發准用證的年份	升降機數目	升降機所在車站
2019年	1部	香港西九龍站(1部)
2018年	85部	荃灣站(1部)、紅磡站(6部)、土瓜灣站(6部)、鑽石山站(4部)、宋王臺站(7部)、香港西九龍站(59部)、灣仔站(1部)及炮台山站(1部)
2017年	83部	顯徑站(4部)、粉嶺站(2部)、九龍塘站(2部)、啟德站(5部)、

		鑽石山站(1部)、觀塘站(1部)、香港西九龍站(64部)、鰂魚涌站(1部)、金鐘站(1部)、銅鑼灣站(1部)及北角站(1部)
--	--	--

2. 多項工務工程會因不同原因或需要在工程項目內安裝升降機。由於機電署只負責相關工程項目新建升降機准用證的審批工作，而非負責進行相關工程項目，故此未能就有關工程方面提供資料。然而，就過去3年政府在九龍西區新建並獲發准用證的升降機數目，署方提供以下資料作參考：

獲發准用證的年份	升降機數目	升降機所在地區
2019年	79部	九龍城(18部)、油尖旺(7部)及深水埗(54部)
2018年	146部	九龍城(14部)、油尖旺(38部)及深水埗(94部)
2017年	15部	九龍城(5部)、油尖旺(7部)及深水埗(3部)

3. 綱領(2)在2020-21年度的撥款由2019-20年度修訂預算的4.187億元增加2.099億元至6.286億元。增幅主要是用於推行優化升降機資助計劃所涉及的非經常開支項目。在2019-20年度，資助計劃正值起步階段，實際開支約為2.49億元。隨着優化升降機的工程逐步展開，2020-21年度預算開支將增加2.09億元至約4.58億元，故令整體的開支預算有所增加。