

管制人員的答覆

(問題編號：2011)

總目： (42) 機電工程署

分目： (700) 一般非經常開支

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長 (薛永恒)

局長： 發展局局長

問題：

政府由2019/20財政年度起動用25億元推行「優化升降機資助計劃」，並委託市區重建局作為管理人，資助有需要的樓宇業主優化其舊式升降機，就此，請告知：

1. 自計劃推出以來，接獲申請的宗數和涉及的升降機數目、實際獲批的宗數和升降機數目、實際動用的款額分別為何；
2. 當局會否因應首階段的推行情況，進一步優化計劃，包括降低資助門檻、調高資助比例、簡化相關申請程序等，若會，詳情為何，若否，原因為何？

提問人：盧偉國議員 (立法會內部參考編號：33)

答覆：

1. 優化升降機資助計劃(資助計劃)的首輪申請共收到1 171份有效申請，涉及4 971部升降機。已獲批的申請為611宗，涉及優次較高的1 404部升降機。機電工程署於2019-20年度用於推行資助計劃的開支約為2.49億元。
2. 由於首輪申請的反應非常踴躍，政府已在2020-21年度的財政預算案預留20億元擴大資助計劃，令整體可獲資助進行優化工程的舊式升降機由原來約5 000部增至約8 000部。

在善用公共財政資源的大原則下，資助計劃會首先針對平均應課差餉租值較低的私人住宅或綜合用途樓宇，進行升降機優化工程。故此，現階段不會放寬平均應課差餉租值的準則，也不會調高資助比例，以免減少受惠樓宇的數目。此外，市區重建局會不時審視和優化申請程序，例如彈性容許有困難的合資格申請者後補所需資料，便利他們參加資助計劃。