

管制人員的答覆

(問題編號：2239)

總目： (42) 機電工程署

分目： 沒有指定

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長 (薛永恒)

局長： 環境局局長

問題：

就石油氣車輛加氣站，請告知本會，機電工程署

1. 在2019年，已審批的3個石油氣加氣站詳情(加氣站地點、加氣槍數目)；
2. 在2020年，預算會審批的3個石油氣加氣站的詳情(加氣站地點、加氣槍數目及啓用時間)；
3. 雖然政府不斷增加石油氣加氣站點，但因12個專用石油氣加氣站的石油氣價格較低，因此一直深受石油氣的士及小巴歡迎，為分流12個專用石油氣加氣站的車輛，政府會否研究普通油站的石油氣價格必須參考專用石油氣加氣站的價格，如會，詳情為何；如不會，原因為何？

提問人：易志明議員 (立法會內部參考編號：38)

答覆：

1. 在2019年已審批的3個非專用石油氣加氣站（非專用氣站），分別位於葵涌及深水埗，詳情如下：

地址	加氣槍數目
葵涌青山公路99號	6
葵涌青山公路698-704號	8
深水埗大埔道338號	4

2. 在2020年預算會審批的3個非專用氣站，分別位於屯門、九龍灣及薄扶林，詳情如下：

地址	預計加氣槍數目	預計啓用時間
屯門第30A區新德街	12	2020年年中或之前
九龍灣啓福道6號(西行線)	8	2021年年中或之前
薄扶林道(近摩星嶺道)	8	2020年年底或之前

3. 專用石油氣加氣站(專用氣站)以免地價方式批出，營運合約中規定，出售石油氣的上限價格必須按合約中的既定公式釐訂。該定價公式參考國際石油氣價格及營運價格兩個元素。國際石油氣價格是指上一個月的國際石油氣價格，而營運價格則按上年度綜合消費物價指數的變動，於每年2月1日調整。專用氣站每月均按此機制釐訂石油氣的上限價格。

非專用氣站的營辦商透過公開招標獲得油站土地的經營權，並可自行釐訂在油站出售的車用燃料(包括石油氣)的零售價格，他們在釐訂本身的石油氣價格時，一般都會考慮一籃子因素(包括專用氣站的石油氣價格)，以保持其競爭性。