

管制人員的答覆

(問題編號：2461)

總目： (42) 機電工程署分目： (700) 一般非經常開支綱領： (2) 機械裝置安全管制人員： 機電工程署署長 (彭耀雄)局長： 發展局局長問題：

「優化升降機資助計劃」估計有多少座樓宇及多少部升降機符合資格？現時接獲多少宗申請，涉及多少部升降機(按區議會分區列出分項數字)？過去1年和未來1年所涉及的開支和人手為何？

提問人： 梁美芬議員 (立法會內部參考編號：42)答覆：

我們估計約有3 700幢私人住宅或綜合用途樓宇符合優化升降機資助計劃(資助計劃)的申請資格，涉及約13 000部舊式升降機。資助計劃的兩輪申請共收到2 035份有效申請，涉及8 256部升降機，按地區劃分的數目如下：

地區	資助計劃兩輪申請的有效申請宗數 (涉及升降機數目)
中西區	175 (356)
灣仔	149 (253)
東區	193 (677)
南區	43 (188)
油尖旺	438 (888)
深水埗	275 (532)
九龍城	187 (543)
黃大仙	48 (453)
觀塘	83 (619)
葵青	66 (418)
荃灣	64 (344)
屯門	80 (800)

地區	資助計劃兩輪申請的有效申請宗數 (涉及升降機數目)
元朗	101 (464)
北區	31 (416)
大埔	39 (308)
沙田	39 (642)
西貢	17 (318)
離島	7 (37)
總計：	2 035 (8 256)

為推展資助計劃，機電工程署(機電署)於2020-21年度的開支約為4.58億元，當中約3.96億元會透過市區重建局(市建局)用於資助大廈業主進行升降機優化工程；而2021-22年度的預算開支約為5.78億元，當中約5.15億元會透過市建局用於資助大廈業主進行升降機優化工程。人手方面，機電署於2020-21年度調配了1名高級工程師及2名工程師，負責支援市建局推展資助計劃；而2021-22年度的相關人手則維持不變。

- 完 -