

管制人員的答覆

(問題編號：2160)

總目： (42) 機電工程署

分目： (700) 一般非經常開支

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長 (彭耀雄)

局長： 發展局局長

問題：

綱領內提及升降機及自動梯的維修保養工作，請問當局：

1. 「優化升降機資助計劃」推出至今接獲申請的個案數目，以及涉及升降機的數目；來年度預算可處理的個案數目是多少？
2. 過去2年，全港升降機總數中仍未達到最新安全配備要求的升降機數目為何？請以升降機的使用年期提供以上的資料；
3. 當局提及加強巡查註冊承辦商就舊式升降機及自動梯所進行的維修保養工程，當中具體的措施如何？過去2年巡查的成果如何？
4. 升降機維修人員長期不足；過去5年，註冊升降機工程人員的數目及變化如何？當局如何加強培訓及改善業界待遇，以吸引更多人士入行？
5. 就上述措施，未來1年涉及的開支預算是多少？

提問人： 麥美娟議員 (立法會內部參考編號：83)

答覆：

1. 優化升降機資助計劃(資助計劃)的兩輪申請共收到2 035份有效申請，涉及8 256部升降機。由於申請資助的樓宇眾多，以及考慮到業界的承受能力，我們會按優次分批處理有關申請，預計在2021-22年度可處理約370宗個案，涉及約1 100部升降機。

2. 資助計劃規定優化後的升降機必須配備4類安全裝置。在2019年及2020年，全港尚未完全配備該4類安全裝置的升降機數目，按使用年期表列如下：

使用年期	尚未安裝齊備4類安全裝置的升降機數目(部)	
	2019年	2020年
51年或以上	3 267	3 393
41年至50年	4 995	5 576
31年至40年	10 189	10 268
21年至30年	13 456	13 592
11年至20年	13 738	12 358
10年或以下	965	496
總數：	46 610	45 683

3. 自2018年6月起，我們已加強巡查舊式升降機和自動梯，由2019年起，整體的巡查次數由過往每年約11 000次大幅增加至每年約29 000次。當中，我們特別加強巡查舊式升降機的維修保養工程。過去2年涉及升降機機件故障的事故比2018年減少約33%。

4. 註冊升降機工程人員的數目在過去5年均有所增加，相關數目表列如下：

年份	註冊升降機工程人員數目		
	總數	與過去1年的比較	
		數目	比例
2016	5 354人	+107人	+2.0%
2017	5 550人	+196人	+3.7%
2018	5 559人	+9人	+0.2%
2019	5 687人	+128人	+2.3%
2020	5 788人	+101人	+1.8%
過去5年的整體增幅		+ 541人	+10.3%

除註冊工程人員外，業內的一般工程人員數目亦由2015年的1 452名增至2020年的2 191名，增幅約為50.9%。一般工程人員經過相關培訓及累積足夠經驗後，可申請成為註冊升降機工程人員。整體而言，升降機工程人員數目由2015年的6 699名增至2020年的7 979名，增幅約為19.1%。

我們一直與業界和持份者保持緊密溝通，並密切監察業內的人手情況。近年，為吸納更多新血加入升降機及自動梯行業，我們與相關團體實施了一系列措施，詳情如下：

- (i) 職業訓練局(職訓局)聯同建造業議會自2014年起推出「職學計劃」以來，每年取錄的新學員人數顯著增加。2017年至2019年期間，電梯行業的學徒、證書及文憑課程每年招收超過300名新學員，在2020年更合共取錄了超過340名新學員；

- (ii) 機電署與機電業界經常合辦各種活動，包括「機電·啟航」迎新典禮、為年青人提供更多培訓機會的「合作技術員培訓先導計劃」、即場提供職位申請的「機電業博覽」等。此外，機電署亦不時向機電業界提供最新培訓及就業前景資訊，藉此宣傳機電業的前景，吸納新血入行；
- (iii) 機電署與建造業議會合作，把升降機行業納入現時為建造業而設立的「中級技工合作培訓計劃」，冀能吸引更多技術人員加入升降機行業，從而增加行業的人手以應付資助計劃引致的額外優化工程；以及
- (iv) 機電署與職訓局正着手為註冊工程人員提供晉升階梯及設立職業專業資歷，讓從業員完成課程後可獲得職業專業資歷第五級的資歷，藉此為準備入行及已入行的人士構建更佳前景。

5. 在2021-22年度，資助計劃的預算開支約為5.78億元。至於巡查舊式升降機及自動梯的維修保養工程，以及其他吸引新血入行的相關工作，均由機電工程署的專責團隊負責。由於該團隊的日常職務包括多項不同任務，因此沒有個別工作項目(例如巡查舊式升降機)的開支分項數字。

- 完 -