

管制人員的答覆

(問題編號：0166)

總目： (42) 機電工程署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長 (彭耀雄)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

機電工程署(機電署)負責監察香港鐵路有限公司(港鐵公司)鐵路服務的安全表現，而近年市民對港鐵公司的鐵路工程施工以及日常列車營運的安全狀況亦日益關注，就此，請告知：

1. 在過去3年，當局有否在這方面，尤其是就港鐵公司的資產管理系統及安全管理系統進行全面的審核，以加強監察，並提出一些主要的改善措施？若有，詳情為何？若否，原因為何？
2. 當局有否就上述的審核、監察和改善措施，再跟進其落實情況？若有，詳情為何？若否，原因為何？

提問人： 盧偉國議員 (立法會內部參考編號：23)

答覆：

1. 機電署自2019年年中開始，一直對港鐵公司的資產管理系統及安全管理系統進行全面的審核。機電署主動有系統地詳細檢視上述管理系統的程序及記錄，以及早發現異常情況及潛在問題，從而減少安全隱患，提升鐵路安全。

機電署在已完成的審核中向港鐵公司提出了一些主要改善措施，包括：

- (a) 改善維修保養方法，調撥資源適時更換或提升老化的資產，並處理滯後的維修保養工作；
- (b) 提升內部管治，以加強監察維修保養工作的安排及進度；
- (c) 增加資源投放，特別是調配人手維修保養重要安全設備；以及
- (d) 利用新科技並採用實時監測工具，進行運作狀態監測及預測性維護。

2. 機電署每次完成審核後，會直接通知港鐵公司高層人員有關審核的結果及建議。機電署並會監察港鐵公司跟進工作的進度，確保鐵路安全持續改善。現正落實的主要改善措施包括：

- (a) 調配額外人手及資源處理積壓的滯後維修保養工程；
- (b) 在整個港鐵鐵路網絡分階段採用實時測量動態軌距的方法，以適時預報軌道狀況；以及
- (c) 成立向港鐵公司高層管理人員匯報的新獨立審計小組，審核主要鐵路系統的資產管理，從而加強港鐵公司在鐵路安全方面的管治。

- 完 -