

管制人員的答覆

(問題編號：0247)

總目： (42) 機電工程署分目： (-) 沒有指定綱領： (2) 機械裝置安全管制人員： 機電工程署署長 (彭耀雄)局長： 運輸及房屋局局長問題：

在2022至2023年度，當局會研究推出車輛維修技工和車輛維修工場強制註冊制度，請告知本會：

1. 過去3年，自願車輛維修技工和車輛維修工場的登記數目、佔總技工人數及工場的百分比，以及按年的變動；
2. 在落實強制車輛維修技工和車輛維修工場註冊制度前，當局有何措施推動更多業界自願註冊，有關推動的工作涉及的資源及開支為何；
3. 研究推出車輛維修技工及車輛維修工場強制性註冊制度的最新進展，預計研究何時完成；
4. 為設立更多合規格的車輛維修工場，政府就興建多層式車輛維修工場建築物的進展為何。

提問人： 易志明議員 (立法會內部參考編號：3)答覆：

1. 過去3年的註冊車輛維修技工人數和註冊車輛維修工場數目、其佔車輛維修技工總人數和車輛維修工場總數的百分比，以及按年變動表列如下：

	註冊車輛維修技工		註冊車輛維修工場	
	註冊車輛維修技工人數 (佔車輛維修技工總數的百分比)	按年變動	註冊車輛維修工場數目 (佔車輛維修工場總數的百分比)	按年變動
2021年	8 263 (80.2%)	+0.83%	2 061 (74.1%)	+0.39%

	註冊車輛維修技工		註冊車輛維修工場	
	註冊車輛維修技工 人數 (佔車輛維修技工 總數的百分比)	按年 變動	註冊車輛維修工場 數目 (佔車輛維修工場 總數的百分比)	按年 變動
2020年	8 195 (79.5%)	-9.06%	2 053 (73.8%)	-0.05%
2019年	9 011 (87.5%)	-	2 054 (73.8%)	-

2. 運輸及房屋局(運房局)和機電工程署(機電署)會繼續通過多種途徑鼓勵更多車輛維修業人士註冊於車輛維修技工和車輛維修工場自願註冊計劃(自願註冊計劃)，包括：
- 通過發放政府宣傳短片和出版通訊，推廣自願註冊計劃；
 - 通過機電署的定期巡查，直接向車輛維修工場和車輛維修技工推廣自願註冊計劃；
 - 舉辦網上研討會和優化持續專業進修平台，以提升註冊車輛維修技工和註冊車輛維修工場的水平；以及
 - 定期探訪註冊車輛維修工場，根據自願註冊計劃，向工場擁有人和註冊車輛維修技工提供指導和建議，以改進他們的工作方式和水平。

在2022-23年度，為實施及推廣自願註冊計劃而預留的開支為307.6萬元。

3. 運房局和機電署一直研究為車輛維修技工和車輛維修工場引入強制性註冊制度的可行性和可行方案，以配合汽車技術的發展和維修需求，確保市民獲得安全可靠的車輛維修服務，並為業內人士提供持續專業進修和開拓機遇。因應政府在2021年3月公布《香港電動車普及化路線圖》(《路線圖》)以及在2021年10月公布《香港氣候行動藍圖2050》(《藍圖》)，我們正與業界、學術和培訓機構、專業團體、車主組織和其他持份者，以及相關部門合作，共同探討《路線圖》及《藍圖》對車輛維修行業(包括車輛維修技工和車輛維修工場註冊制度)的影響。
4. 機電署已經與香港生產力促進局合作，就多層式車輛維修工場建築物的設計，以及在香港以外不同司法管轄區設置該等工場的相關經驗，進行首階段基準顧問研究。首階段顧問研究在2021年9月完成。機電署現正進行第二階段顧問研究，探討首階段所歸納的設計及方案是否能應用於香港，並制訂一套有關多層式車輛維修工場建築物的一般設計指引，以供參考之用。為徵詢業界對此類多層建築物的設計要求、技術細節和運作模式的意見，我們已邀請業界人士組成行業參與工作小組。第二階段顧問研究預計將於2022年年底完成。