

## 管制人員的答覆

(問題編號：1382)

總目： (42) 機電工程署分目： (-) 沒有指定綱領： (2) 機械裝置安全管制人員： 機電工程署署長 (彭耀雄)局長： 運輸及物流局局長問題：

- (1) 2022-23年度，(註冊)車輛維修技工和(註冊)車輛維修工場的數目、其佔車輛維修技工總人數和車輛維修工場總數的百分比為何？2023-24年度，預期車輛維修技工和車輛維修工場的數目、其佔車輛維修技工總人數和車輛維修工場總數的百分比為何？涉及的人手及開支為何？
- (2) 2022-23年度，當局有何措施推動更多業界自願註冊，有關推動工作涉及的資源及開支為何？
- (3) 2023-24年度，有關推動工作涉及的資源及開支為何？
- (4) 當局有否落實強制車輛維修技工和車輛維修工場註冊制度的計劃時間表？若有，詳情為何？若否，原因為何？

提問人：陳紹雄議員 (立法會內部參考編號：18)答覆：

- (1) 截至2022年12月，註冊車輛維修技工人數和註冊車輛維修工場數目，以及其佔車輛維修技工總人數和車輛維修工場總數的百分比表列如下：

	註冊車輛維修技工人數 (佔車輛維修技工 總數的百分比)	註冊車輛維修工場數目 (佔車輛維修工場 總數的百分比)
2022-23年度 (截至2022年 12月)	8 284 (80.4%)	2 024 (72.7%)

來年，我們會繼續推廣自願註冊計劃，以鼓勵更多車輛維修技工和車輛維修工場申請註冊。由於有關工作所需的人手及開支已由現有資源承擔及應付，我們未能分開計算所涉及的開支。

(2)及(3) 政府會繼續通過多種途徑鼓勵更多車輛維修業業內人士根據車輛維修技工自願註冊計劃和車輛維修工場自願註冊計劃申請註冊，包括：

- (a) 通過發放政府宣傳短片和出版通訊，推廣自願註冊計劃；
- (b) 通過機電工程署(機電署)的定期巡查，直接向車輛維修工場和車輛維修技工推廣自願註冊計劃；
- (c) 舉辦網上研討會和提供網上持續專業進修平台，以提升註冊車輛維修技工和註冊車輛維修工場的的水平；
- (d) 定期探訪註冊車輛維修工場，並根據自願註冊計劃，向工場擁有人和註冊車輛維修技工提供指導和建議，以改進他們的工作方式和水平；以及
- (e) 在「車輛維修通」網站提供數碼地圖，標示註冊車輛維修工場的位置，加強宣傳註冊車輛維修工場。

機電署車輛維修註冊組負責所有與推行及推廣註冊計劃有關的事宜，包括處理註冊車輛維修技工及註冊車輛維修工場的申請、為註冊車輛維修技工安排持續專業進修培訓、巡查註冊車輛維修工場、與業界／持份者保持聯繫，並就有關計劃進行推廣工作。機電署並沒有備存推廣有關自願註冊計劃所涉及資源及開支的分項數字。

(4) 政府推出車輛維修技工自願註冊計劃及車輛維修工場自願註冊計劃，目的是提升本地車輛維修業的整體水平。政府正與其成立的車輛維修技術諮詢委員會(委員會)(成員包括車輛維修業界、學術和培訓機構、專業團體和車主組織的代表及其他持份者)研究，參考推行該兩項自願註冊計劃的經驗，探討推行車輛維修技工和車輛維修工場強制性註冊制度的可行性，以配合汽車技術的發展(包括電動車的維修需求等)，確保市民獲得安全可靠的服務，並便利市民選擇有關服務，同時為業內人士建構持續專業進修機制及提供進修機會。我們亦一直就此事與持份者保持緊密聯繫。在這方面，我們會在2023年開展顧問研究，借鑑其他司法管轄區的做法，以就電動車維修自願註冊的技術細節和要求向政府和委員會提供建議，並擬在2023-24年度提交方案。同時，政府和委員會會就推出上述強制性註冊制度進行研究，制訂合適的規管框架和時間表。