

## 管制人員的答覆

(問題編號：0438)

總目： (42) 機電工程署

分目： 沒有指定

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長 (潘國英)

局長： 發展局局長

問題：

在「2024-25年度需要特別留意的事項」中，政府表示會為推行「優化升降機資助計劃」向市區重建局提供支援。此綱領在2024-25年度的撥款為10.316億元，較2023-24年度的修訂撥款大幅增加12.1%。根據管制人員的解釋，增幅主要是由於非經常開支項目「優化升降機資助計劃」所需的現金流量增加。就此，請政府告知本會，在2024-25年度用於推行「優化升降機資助計劃」的人手和資源為何？

提問人：龍漢標議員 (立法會內部參考編號：18)

答覆：

政府自2019年起推行「優化升降機資助計劃」(資助計劃)，撥款達45.1億元，向合資格的樓宇業主提供資助，鼓勵他們進行升降機優化工程，以提升舊式升降機的安全水平。政府已委託市區重建局(市建局)管理資助計劃。

資助計劃合共收到約1 900份合資格申請，涉及約7 900部升降機。我們以風險為本的原則訂定申請者獲得資助的優次。截至2024年3月，市建局已批准約1 600份申請，涉及約5 100部升降機。由於全面更換升降機的個案和「長者自住業主」申請人的數目遠高於預期，提高了每宗個案的平均資助金額，我們預計45.1億元的撥款只能資助不多於5 200部優次較高的舊式升降機進行優化工程。考慮到政府現時的財政狀況及公共資源的妥善分配，我們會善用餘下的撥款，盡量從收到的合資格申請中，資助最多的升降機進行優化工程。

根據資助計劃的推行進度，綱領(2)的開支由2023-24年度的9.201億元，增加至2024-25年度的10.316億元，增幅為12.1%；主要是由於有更多獲批個案由施工前的準備階段邁進至施工階段，令資助計劃的開支有所增加。

資助計劃的行政工作由市建局負責，機電工程署則調派1名高級工程師及3名工程師支援資助計劃的推行及監督市建局的工作，而2024-25年度的有關預算開支約為640萬元。

- 完 -