

管制人員的答覆

(問題編號：3439)

總目： (42) 機電工程署

分目： 沒有指定

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長(潘國英)

局長： 發展局局長

問題：

就監督「優化升降機資助計劃」的推行，當局可否告知本會：

1. 有關計劃現時的處理進度為何；
2. 當局有否評估有關計劃的成效，如有，詳情為何，如否，原因為何；
3. 因應計劃早已截止而市民反應踴躍，當局有否計劃推行新一輪計劃以回應需求，如有，詳情為何，如否，原因為何。

提問人：梁熙議員(立法會內部參考編號：125)

答覆：

自2019年起，政府合共撥款約45.1億元推行「優化升降機資助計劃」(資助計劃)，資助合資格的私人住宅或綜合用途樓宇業主進行升降機優化工程，並委託市區重建局(市建局)執行資助計劃。資助計劃分兩輪申請，共收到約2 000份申請，涉及約8 200部升降機。由於部分申請者其後自行撤銷申請或因未能提供所需資料而不獲考慮，截至2025年2月，合資格的申請約為1 850份，涉及約7 700部升降機。所有符合申請資格的升降機均已按風險為本的原則進行排序，以釐定資助的優次。

就議員的提問，現回覆如下：

1. 截至2025年2月，市建局共批出「原則許可」予5 708部升降機進行優化工程，當中的1 672部升降機的工程已經完成；餘下升降機的相關優化工作正在逐步進展中，進度良好。預計上述5 708部升降機的優化工程可於2028-29年度大致完成。由發展局、市建局和機電工程署代表組成的督導委員會繼續定時檢視資助計劃的進展。
- 2-3. 由於獲批的個案中，更換升降機(而非只更換個別部件)及申請者為長者自住業主(這類業主可獲較高津貼額)的個案數目遠超於當初的估

算，導致個案的平均資助金額較預算為高。因此，據目前估計，資助計劃最終可惠及約5 800部風險較高的舊式升降機進行優化工程。資助計劃的成效甚佳，不但對社會起了積極的示範作用，還可提高市民大眾對升降機安全的意識。一般而言，無論是新式或舊式的升降機，只要有適當的定期檢驗和維修保養，均可安全使用。再者，考慮到政府現時的財政狀況以及妥善分配公共資源的原則，我們沒有計劃推行新一輪資助計劃。然而，我們會持續檢視資助計劃的進展，當確認有餘款時，會加以善用以盡量資助更多位於輪候名單上的申請人進行升降機優化工程。同時，我們鼓勵未能受惠於資助計劃的業主根據其樓宇的實際需要，積極考慮申請現時可涵蓋升降機優化工程的其他資助計劃，以選擇適合他們的方案。

- 完 -