

管制人員的答覆

(問題編號：1491)

總目： (42) 機電工程署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長(潘國英)

局長： 發展局局長

問題：

在指標項下，升降機及自動梯的檢查數字在2026年比2025年大跌4 000次至26 000次，佔現有升降機及自動梯的百分比亦由34%，降至30.1%，備註解釋檢驗總次數減少，主因是「未齊備必須安全裝置的升降機數目下跌」。就此，可否告知本會：

- a) 每次的檢驗實際涉及什麼環節或軟硬部件的檢查？如何跟進相關問題？
- b) 該數字為何會在2026年出現急跌？而「未齊備必須安全裝置的升降機」數目又為何會在2026年大跌？
- c) 整體檢查覆蓋率由34.6%降至30.1%，會否導致安全隱患，如令潛在故障被忽視，增加事故風險？如會，有否補救或防預方案？如否，原因為何？
- d) 當局會否引入或加大如AI的最新科技投入，補充人工檢查，允許在檢查次數減少下維持高安全水平？如有，詳情為何？如無，原因為何？

提問人：鄧銘心議員(立法會內部參考編號：34)

問題：

就議員的提問，現回覆如下：

- a) 機電工程署(機電署)一直以風險為本策略，對升降機及自動梯進行定期和突擊巡查。該機制綜合考慮一系列因素，包括設備使用年期、裝置類型、老化程度、投訴及發生事故記錄、保養承辦商的更替及其過往表現等。巡查工作涵蓋檢查升降機及自動梯的運作情況，並會在有需要時要求保養承辦商的註冊工程人員對個別部件(包括曳

引機、制動器、門鎖及纜索等)進行實地功能測試，以驗證其性能及確保升降機及自動梯的保養工程符合有關實務守則的規定。如機電署在巡查期間發現有不合《升降機及自動梯條例》(第618章)規定的情況，會向有關保養承辦商及／或其註冊工程人員採取檢控或紀律行動。

- b)及c) 為加強監管升降機的維修保養工作，尤其是未有齊備4項新型安全裝置(包括雙重制動系統、防止機廂不正常移動裝置、防止機廂向上超速裝置和現代化機廂門鎖及門刀)的舊式升降機，機電署自2018年持續優化對此類舊式升降機的巡查策略，並增撥資源加大巡查次數。因此，每年巡查升降機及自動梯的整體次數由2018年的14 000次，逐步增加至2023年的30 000次並一直維持至2025年。

隨着政府於2018年推出「優化升降機資助計劃」，社會對優化舊式升降機的意識不斷提升，令舊式升降機的優化工程在過去數年取得顯著進展。而尚未齊備4項新型安全裝置的舊式升降機數量，已由2018年的約53 000部減少至2025年的約39 000部，累計減幅約為25%。

隨着上述舊式升降機數量逐步下降，本港整體升降機所需的巡查次數按風險為本的策略亦相應作出下調，而所節省的資源會用以提升升降機維修保養的監管工作。例如，自2025年12月起，機電署分階段要求升降機負責人為上述舊式升降機進行風險評估，以系統化方式識別潛在安全隱患，並就風險評估的結果和建議，制定針對性的改善措施。此舉不但可提升負責人對其升降機的安全管理意識，還可進一步降低升降機的安全風險。

- d) 機電署一直積極應用創新科技，以進一步提升監管效能和升降機及自動梯的安全水平，具體措施主要包括：
- (i) 「升降機及自動梯數碼工作日誌」：機電署自主研發採用區塊鏈技術的數碼工作日誌，取代傳統紙本記錄，讓升降機及自動梯的擁有人、物業管理公司、註冊升降機承辦商、從業員，以及機電署可透過流動應用程式或網上平台即時記錄、查閱、管理和分析升降機及自動梯的資料，實現保養工作的共同監察，全面提升升降機及自動梯的安全和服務效率。截至2025年底，已有逾70 000部升降機及自動梯採用數碼工作日誌，佔全港總數約八成。機電署亦持續優化數碼工作日誌的功能，包括推出「升降機及自動梯狀況分析系統」。該系統利用深度機器學習技術分析數碼工作日誌收集的升降機及自動梯部件相片，然後透過數碼工作日誌向從業員發放分析結果，以便作出適切跟進。
 - (ii) 「人工智慧風險為本巡查排程系統」：自2025年起，機電署運用升降機大數據分析，綜合考慮使用模式、保養記錄、檢驗結

果和地理位置等因素，識別潛在風險較高的升降機，並優先安排巡查，以提升巡查效率與針對性，進一步強化監管成效。

- 完 -