

管制人員的答覆

(問題編號：0211)

總目： (42) 機電工程署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長(潘國英)

局長： 環境及生態局局長

問題：

機電工程署在2026-27年度綱領(1)能源供應；電氣、氣體及核電安全的預算撥款為2億3,290萬元，較2025-26年度原來預算增加6.8%，主要原因是擬訂有關氫能發展的規管框架及相關實務守則。當局請告知本委員會：

1. 擬訂《氣體安全條例》附屬法例以規管氫氣的具體進度為何，預計何時提交立法會審議？

2. 當局預留多少資源制訂「氫能標準認證」以及對接內地與國際的認證體系；相關認證將如何協助本地創科企業將產品輸出海外？

3. 將於2026年5月舉辦的「氫能周」具體預算開支為何，當局有何具體措施透過此活動撮合本地商界與國際氫能企業的技術合作？

提問人：林偉全議員(立法會內部參考編號：1)

答覆：

1. 《2025年氣體安全(修訂)條例》已於2025年7月25日刊憲。該條例賦權行政長官會同行政會議就「受規管氫氣」整個供應鏈的相關事項訂立附屬法例。政府正草擬相關附屬法例，並計劃在今年第四季按「先訂立、後審議」程序提交立法會，以期為氫能產業提供清晰的法律框架和穩定的規管環境。

2. 機電工程署(機電署)已委聘顧問就綠氫標準認證計劃(認證計劃)展開研究。在參考內地及國際在綠氫和低碳氫認證標準的最新發展後，我們已制訂初步認證框架，並於2026年1月16日展開行業諮詢，以收集各

持份者的意見。諮詢期將於2026年4月17日結束。屆時，機電署與顧問團隊會詳細分析收集所得意見，用以優化認證計劃和制訂具體實施細則。我們的目標是在2027年或之前，構建一個背靠祖國、聯通國際，同時切合香港實際情況的綠氫認證模式。

為推進下一階段研究和制訂認證計劃的細節，我們已預留約200萬元作顧問費用。綠氫認證模式有助對接和推動綠色金融，支持香港成為全球氫能發展的示範基地，促進綠色能源領域的優質發展。

3. 「氫能週」的多個項目正在籌劃中，其中包括將於今年5月18至20日在香港會議展覽中心舉辦的盛事活動「國際氫能發展論壇2026」。該論壇預計吸引逾千名世界各地的專家及業界代表參與，並匯聚過百位主管氫能發展的政府領導、全球專家、業界領袖、學者和業界精英擔任演講嘉賓。論壇亦設有大型展覽區，讓國內外機構和企業展示其氫能產品與服務方案，為業界提供拓展網絡和促成合作的契機。我們正籌劃以論壇作為平台，磋商簽署合作備忘錄，以推動多方合作；並會在論壇中介紹氫能標準認證計劃，同時邀請金融界嘉賓及專家演講和參與討論，以促進氫能項目的綠色融資。此外，我們亦會繼續擔當「超級聯繫人」和「超級增值人」角色，組織海外專家前往內地考察，把海外資金和需求「引進來」，並協助內地技術與產品「走出去」，致力發掘和促成海內外的合作商機。機電署正積極推展論壇的籌備工作，包括與不同機構商討合作和落實活動細節等。相關籌備工作會以現有人手和資源應付，因此沒有相關開支預算的分項數字。