

管制人員的答覆

(問題編號：2738)

總目： (42) 機電工程署

分目： ( ) 沒有指定

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長(潘國英)

局長： 運輸及物流局局長

問題：

關於「車輛維修註冊計劃」，政府可否告知本會：

(一) 最近2年及今年至今，「車輛維修工場自願註冊計劃」的以下資料(以表列出每年數字)：

- (i) 每年新註冊及續期的車輛維修工場數量，並按維修服務範圍(即內燃機車、電動車(基礎)、電動車(低電壓)及電動車(高電壓))列出分項數字；
- (ii) 已註冊車輛維修工場的總數及佔全港整體車輛維修工場的百分比；
- (iii) 當局派員巡查已註冊車輛維修工場的次數；
- (iv) 接獲關於註冊車輛維修工場的投訴個案數目；及
- (v) 因證實嚴重違規而被取消車輛維修工場註冊的個案數目；

(二) 最近2年及今年至今，「車輛維修技工自願註冊計劃」推出至今的以下資料(以表列出每年數字)：

- (i) 每年新註冊及續期的車輛維修技工人數，並按註冊類別列出分項數字；
- (ii) 已註冊車輛維修技工的總數；
- (iii) 接獲關於註冊車輛維修技工的投訴個案數目；及
- (iv) 因證實嚴重違規而被取消技工註冊的個案數目；及

(三) 在「2026-27年度需要特別留意的事項」，政府表示將「研究引入車輛維修技工強制性註冊計劃和車輛維修工場強制性註冊計劃的可行性並制定方案」，當局目前的研究方向和進度為何，以及會否考慮訂立落實時間表；如會，詳情為何；如否，原因為何？

提問人：周小松議員(立法會內部參考編號：30)

答覆：

(一) 「車輛維修工場自願註冊計劃」

- (i) 車輛維修工場的註冊有效期為三年。現時註冊車輛維修工場的服務範圍分為四類：內燃機車、內燃機車和電動車(基礎)、內燃機車和電動車(低電壓)，以及內燃機車和電動車(高電壓)。最近兩年及今年首兩個月，持有有效註冊、續期和新註冊的車輛維修工場數目按維修服務範圍表列如下：

	(甲)持有有效註冊的車輛維修工場數目	(乙)續期和新註冊的車輛維修工場數目 (按維修服務範圍分類)				註冊車輛維修工場總數 (甲+乙)
		內燃機車	內燃機車和電動車 (基礎)	內燃機車和電動車 (低電壓)	內燃機車和電動車 (高電壓)	
2024年	1 381	462	5	67	8	1 923
2025年	1 146	575	16	73	11	1 821
2026年 (截至2月)	1 781	23	2	5	0	1 811

- (ii) 截至2026年2月，註冊車輛維修工場數目為1 811間，佔車輛維修工場總數(2 228間)約81%。

- (iii) 最近兩年及今年首兩個月，機電工程署(機電署)巡查註冊車輛維修工場的次數表列如下<sup>1</sup>：

	巡查註冊車輛維修工場的次數
2024年	1 974
2025年	1 838
2026年(截至2月)	128

- (iv) 最近兩年及今年首兩個月，機電署接獲涉及註冊車輛維修工場的投訴個案數目如下：

	涉及註冊車輛維修工場的投訴個案數目
2024年	1
2025年	1
2026年(截至2月)	0

- (v) 最近兩年及今年首兩個月，車輛維修工場因證實嚴重違規而被取消註冊的個案數目如下：

---

<sup>1</sup> 其他部門亦會按其工作範疇巡查各車輛維修工場。

	車輛維修工場 被取消註冊的個案數目
2024年	0
2025年	4
2026年(截至2月)	1

(二) 「車輛維修技工自願註冊計劃」

- (i) 車輛維修技工的註冊有效期為三年。技工可選擇註冊多個維修服務類別，包括機械、電工、車身修理、車身噴漆、電單車維修、輪胎工作、電池(24V)工作、更換機油工作、車輛配件工作、空調工作和車身裝嵌工作。最近兩年及今年首兩個月，續期和新註冊的車輛維修技工人數按維修服務類別表列於附件；持有有效註冊、續期和新註冊的車輛維修技工總人數表列如下：

	(甲)持有有效 註冊的車輛 維修技工人數	(乙) 續期 和新註冊 的車輛維 修技工人 數	註冊車輛維修技工 總數  (甲+乙)
2024年	5 363	2 035	7 398
2025年	5 530	1 889	7 419
2026年 (截至2月)	7 123	242	7 365

- (ii) 截至2026年2月，註冊車輛維修技工人數為7 365名。

- (iii) 最近兩年及今年首兩個月，機電署接獲涉及註冊車輛維修技工的投訴個案數目如下：

	涉及註冊車輛維修技工的 投訴個案數目
2024年	1
2025年	0
2026年(截至2月)	0

- (iv) 最近兩年及今年首兩個月，沒有錄得車輛維修技工因證實嚴重違規而被取消註冊的個案。

- (三) 政府現正參考其他司法管轄區的做法，逐步完善「車輛維修技工自願註冊計劃」和「車輛維修工場自願註冊計劃」下的電動車維修服務註冊安排，同時研究如何推行強制註冊計劃，當中涉及修改相關法例的研究。另外，政府與「車輛維修技術諮詢委員會」(下稱「委

員會」)保持緊密合作，支持車輛維修業與時並進，吸引新人入行，以確保業界持續健康發展，並盡量減輕政策對業界和從業員的影響。委員會成員來自業界組織、專業團體、培訓機構等界別，為政府提供適切及專業的建議。政府會適時公布強制註冊計劃的建議方案和時間表。

最近兩年及今年首兩個月  
續期和新註冊的車輛維修技工人數按維修服務類別表列

	續期和新註冊的車輛維修技工人數(按維修服務類別表列)										
	機械	電工	車身 修理	車身 噴漆	電單車 維修	輪胎 工作	電池 (24V) 工作	更換 機油 工作	車輛 配件 工作	空調 工作	車身 裝嵌 工作
2024年	1 775	394	213	97	52	121	123	139	163	71	7
2025年	1 425	273	154	58	43	56	59	88	86	42	3
2026年 (截至2月)	167	31	16	14	4	4	3	7	7	2	1

備註：技工可選擇註冊多個維修服務類別

- 完 -