

管制人員的答覆

(問題編號：0974)

總目： (42) 機電工程署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長(潘國英)

局長： 運輸及物流局局長

問題：

機電工程署負責監察香港鐵路有限公司(下稱「港鐵」)鐵路服務的機電系統安全表現，就此政府可否告知本會：

1. 過去3年，監察港鐵鐵路機電安全的總開支及列明各開支類別開支分別為多少；
2. 過去3年，每年發現港鐵的安全隱患宗數分別為多少；及就港鐵的安全問題合共發出多少宗整改通知；
3. 近年，港鐵多次發生事故，政府會否考慮增加開支用作監管港鐵，確保減少事故發生；如會，詳情為何；如否，原因為何？

提問人：張培剛議員(立法會內部參考編號：19)

答覆：

1. 機電工程署(機電署)鐵路科根據相關鐵路安全條例，負責規管及監察鐵路系統的安全運作，包括由香港鐵路有限公司(港鐵公司)營運的鐵路系統、由香港機場管理局營運的香港國際機場旅客捷運系統、由香港電車有限公司營運的電車系統，以及由山頂纜車有限公司營運的山頂纜車系統。

機電署鐵路科在過去3年的總開支載於下表：

	2023-24年度	2024-25年度	2025-26年度 (預計)
薪酬	71.8	75.5	71.4

其他運作開支	15.3	16.3	16.3
總開支(百萬元)	87.1	91.8*	87.7^

* 2024-25年度的總開支較2023-24年度的有所增加，主要是由於2024-25年度公務員薪酬調整，以及員工退休前假期的薪金開支增加所致。

^ 2025-26年度的總開支預計會減少，主要是由於員工退休前假期的薪金開支減少。

2. 機電署一向以「風險為本」的原則巡查，即按過往的記錄，就可能對鐵路安全運作構成較高風險的範疇作出巡查、檢驗及評估，當中包括定期巡查、突擊檢查和事故調查。機電署亦會進行「全面和直接審核」工作，即主動審核港鐵公司各營運鐵路線的資產和安全管理系統，以及早發現潛在問題。在巡查和審核過程中，如發現任何問題或有待改進的地方，機電署會即時要求港鐵公司跟進及提出改善建議，並會監察港鐵公司落實改善建議的進度。

過去3年，機電署在「全面和直接審核」工作中共發現226項需跟進事項。此外，在2025年的審核中發現6項需即時跟進事項，主要涉及電力系統和架空電纜的保養工作。機電署已即時要求港鐵公司跟進，並提出11項改善建議。現時該6項事項已獲妥善處理，改善建議亦正逐步落實。

3. 2025年，港鐵公司營運的重鐵網絡運作超過185萬班列車，平均每日接載超過470萬人次乘客，當中列車按照編定班次行走和乘客車程準時程度均維持在99.9%的高水平。在2025年，由港鐵公司控制範圍內的因素所造成的8分鐘或以上服務延誤有83宗，較2024年（89宗）的延誤事故數字為低。然而，政府非常重視每宗事故，會要求港鐵公司徹底調查找出事故原因，並採取改善措施以防止類似情況發生，確保鐵路運作安全可靠。機電署為法定鐵路安全監管機構，按《香港鐵路條例》(第556章)、《香港鐵路規例》(第556A章)及其他有關法例執行有關鐵路安全監管的工作。除了調查事故外，機電署更主動和全面，以及具預防作用的審核方式，為主要鐵路系統建立監管制度，包括透過「全面和直接審核」在早期識別鐵路系統中可能導致事故的潛在系統缺陷和安全隱患，防患於未然。機電署亦會透過在新鐵路項目執行的「工程項目安全檢討」程序，加強長遠鐵路安全。

機電署鐵路科由1名助理處長／鐵路領導，旗下共有4名總工程師領導4個部別執行鐵路安全規管工作。當中，2個總工程師職位為有時限職位，於2021年開設，並於2025年獲批准延期5年至2030年，以加強對鐵路服務實施恆常和持續的安全規管。機電署會繼續善用現有資源，加強審視港鐵公司各營運線主要鐵路系統，應用創新科技提升監察鐵路服務和資產維護表現等能力，保障鐵路安全。

- 完 -