

管制人員的答覆

(問題編號：1492)

總目： (42) 機電工程署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長(潘國英)

局長： 運輸及物流局局長

問題：

近年香港鐵路系統故障頻生，包括信號故障、設備損壞及電力問題等，檢查減少可能放大現有隱患。但在指標項下，鐵路設施／系統的檢查數字在2026年預計為485次，比2025年的499次，下跌14次。就此，可否告知本會：

a) 2025年檢查的港鐵線路或站點分布為何？2026年會否一樣？如否，詳情為何？

b) 2025年的499次檢查中，有多少次能查找出實際問題？主要問題為何？如何跟進？

c) 2026年檢查數字減少，會否增加上述問題出現的風險，如演變為更嚴重事故，或在繁忙時間內出現脫軌或碰撞，威脅乘客安全？如會，有否補救或預防方案？如否，原因為何？

d) 特首去年曾提四要求冀防港鐵系統事故，署方如何加強配合或協助港鐵提升整體安全水平及風險監察和評估能力？詳情為何？

提問人： 鄧銘心議員(立法會內部參考編號：35)

答覆：

2025年，香港鐵路有限公司(港鐵公司)營運的重鐵網絡運作超過185萬班列車，平均每日接載超過470萬人次乘客，當中列車按照編定班次行走和乘客車程準時程度均維持在99.9%的高水平。在2025年，由港鐵公司控制範圍內的因素所造成的8分鐘或以上服務延誤有83宗，較2024年(89宗)的延誤事故數字為低。然而，政府非常重視每宗事故，會要求港鐵公司徹底調查找

出事故原因，並採取改善措施以防止類似情況發生，確保鐵路運作安全可靠。現就問題各項的回覆如下。

- a)和b) 機電工程署(機電署)鐵路科一向以「風險為本」的原則巡查，即按過往的記錄，就可能對鐵路安全運作構成較高風險的範疇作出巡查、檢驗及評估，當中包括定期巡查、突擊檢查和事故調查。機電署亦會進行「全面和直接審核」工作，即主動審核香港鐵路有限公司(港鐵公司)各營運鐵路線的資產和安全管理系統，以及早發現潛在問題。2025年，機電署對鐵路設施／系統進行了499次巡查，包括對港鐵公司進行463次巡查，涉及各鐵路線上的列車、供電系統、路軌、信號系統、車站設施和維修車廠等，以及新鐵路項目，巡查次數按鐵路線分布表列如下。機電署會依據最新的風險評估結果安排巡查，適時調整巡查路線及設施。

鐵路線	港島線	觀塘線	荃灣線	將軍澳線	東鐵線	屯馬線	機場快線／東涌線／迪士尼線	輕鐵線	南港島線	高鐵線	新鐵路項目
巡查次數	32	39	78	34	58	39	43	26	24	53	37

2025年，機電署在巡查和審核期間發現的問題涉及機件故障、人為失誤和缺乏適當維修程序等。其中，在「全面和直接審核」工作中，於港鐵公司營運的鐵路線共發現52項需跟進事項，當中6項需即時跟進，主要涉及電力系統和架空電纜的保養工作。機電署已即時要求港鐵公司跟進，並提出11項改善建議。現時，該6項事項已獲妥善處理，改善建議亦正逐步落實。

- c) 2025年鐵路設施／系統的檢驗次數(499次)較前兩年為多(2023年和2024年分別為478次和455次)，是由於2025年2月、4月和5月發生3宗重大鐵路事故而須額外進行巡查所致。若扣除上述額外巡查，2026年的預計巡查次數(485次)與2025年的次數相若。如發現個別路線的系統設備風險上升，機電署會適時調整巡查策略，包括加密相關路線的檢測頻率、擴大檢查範圍，以及針對特定設施作更深入審視，及早識別及跟進潛在問題，防止事故發生。
- d) 機電署作為法定鐵路安全監管機構，一直密切監察港鐵的鐵路安全，督促港鐵公司走問題出現前，提升其鐵路系統的安全系數。港鐵公司已於2025年6月，按政府要求就預防及應對事故制定跟進計劃。該計劃涵蓋針對關鍵資產的即時一次性特別檢查，以及一系列中長期措施，包括透過加強鐵路資產的監察和風險管控提升鐵路網絡的整體韌性；就極端情況制定預案，加強不同情境的演習和訓練，裝備港鐵人員應對事故的決策及執行能力；以及提升事故時免費接駁巴士服務安排和加強資訊發放，包括事故復修進度、替代路線等，讓市民掌握最新情況以規劃行程，並凝聚地區力量支援受影響乘客。政府一直密切監察港鐵公司各項跟進工作的進度、落實情況和

成效。短期措施方面，港鐵公司已完成對架空電纜及道岔裝置等關鍵資產的一次性特別檢查，並修復所發現的問題。提升大規模事故應變能力方面，港鐵公司已建立演習管理系統，規範演習計劃的制定程序和事後評估機制。首次大型社區聯合演習已於2025年12月在將軍澳線順利舉行，機電署在演習中加入應對鐵路設備故障的情境，以加強前線人員的應變訓練，並即場提出改善建議，此類演習將定期舉行，以持續提升應變能力。創新科技應用方面，港鐵公司已在部分鐵路線運用科技，實時監察列車、架空電纜、路軌和道岔裝置等系統的健康狀況。機電署正積極發揮監督和指導作用，推動港鐵公司加快應用創新科技以邁向數據導向的資產管理，以及強化風險預測及管控。

- 完 -