

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署 分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 發展局局長

問題：

機電工程署提到，預計 2009 年檢驗“架空纜車”的次數為 80 次，而 2008 年是 95 次，2007 年更達 113 次。請問：

- (a) 所指的“架空纜車”是否海洋公園的纜車和昂坪 360 纜車？
- (b) 2007 年和 2008 年兩個纜車系統的檢查次數分別為何？
- (c) 預計 2009 年檢驗減少的原因為何？如何確保系統安全可靠？
- (d) 開支會因檢驗次數減少而節省多少？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) “架空纜車”一詞，是指海洋公園的架空纜車系統和昂坪 360 架空纜車系統。
- (b) 在 2007 年和 2008 年，檢驗海洋公園架空纜車的次數分別為 24 次及 26 次，而檢驗昂坪 360 架空纜車的次數則分別為 89 次及 69 次。
- (c) 2008 年的預算檢驗次數訂於較高水平，是因為需要監察較新的昂坪 360 架空纜車系統。在這段期間，昂坪 360 架空纜車整體來說表現穩定。因此，機電工程署計劃在 2009 年調整檢驗次數。海洋公園的架空纜車及昂坪 360 架空纜車的檢驗總次數分別為 24 次及 56 次。

機電工程署會繼續就架空纜車的運作及保養進行定期檢驗工作，調查纜車事故、在纜車完成重大維修工程後恢復運作之前進行檢驗工作；檢討纜車系統的運作表現；以及與纜車營運公司保持密切聯繫，以便採取所需的改善措施，從而確保昂坪 360 架空纜車系統運作暢順。

- (d) 在 2007 年及 2008 年，機電工程署透過調配內部人手應付檢驗次數上升而增加的工作量。因此，在 2009 年並未因調整檢驗次數而節省開支。

簽署：何光偉
姓名：何光偉
職銜：機電工程署署長
日期：19.3.2009