

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

DEVB(PL)102

問題編號

2984

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 發展局局長

問題：

就指標中關於機械裝置檢驗及事故調查，請提供以下資料：

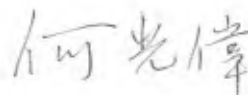
- (a) 2009年預算檢驗架空纜車次數比2008年下降的原因；
- (b) 2008年已調查的事故中，涉及架空纜車的每宗事故詳情及是否有就事故作出檢控；若有，詳情為何？

提問人： 李華明議員

答覆：

- (a) 2008年的有關預算檢驗次數訂於較高水平，是因為需要監察較新的昂坪360架空纜車系統。在這段期間，昂坪360架空纜車整體來說表現穩定。因此，機電工程署計劃在2009年調整檢驗次數。海洋公園的架空纜車及昂坪360架空纜車的檢驗總次數分別為24次及56次。
- (b) 在2008年，機電工程署曾就昂坪360架空纜車的6宗服務延誤事故進行調查工作。調查結果顯示，有4宗事故是由於車站內傳動皮帶移位所致，另外2宗則與電子組件故障有關。由於這些事故只引致服務延誤，並不涉及安全問題，因此當局並無採取檢控行動。

簽署：



姓名：

何光偉

職銜：

機電工程署署長

日期：

19.3.2009