

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

就綱領的指標中，2009-2010 年度部門將審批 3 個加氣站，請問當局：

- (a) 這些加氣站的位置及進展；
- (b) 這些加氣站是否專用石油氣加氣站？
- (c) 就石油氣車輛在專用氣站排隊輪候加氣時間過長的問題，政府有沒有考慮以增加專用加氣站數目來紓緩？如否，政府將用何方法避免氣站大排長龍？
- (d) 2008 年部門巡察加氣站的次數是多少？當中發出了多少警告或檢控？如有，請列出被警告或檢控的原因。

提問人：王國興議員

答覆：

- (a) 預期在2009年落成的3個新的石油氣加氣站分別位於元朗、葵涌和赤鱸角。首兩個加氣站正在興建中，而另外一個則在詳細設計階段中。
- (b) 這3個新的石油氣加氣站並非專用石油氣加氣站。
- (c) 香港現有12個專用石油氣加氣站和46個非專用石油氣加氣站，足以應付全港的士和小巴使用石油氣作為燃料的需求。部分專用氣站在交更繁忙時間出現石油氣車輛排隊輪候加氣的情況，是由於大量石油氣車輛同時前往這些專用氣站加氣。政府目前並無計劃增加專用氣站的數目。為方便石油氣車輛加氣，政府自2000年起奉行的政策是，在售賣土地以供興建加油站時，若能符合安全規定，有關加油站亦須提供石油氣加氣設施。此外，政府會繼續通過專用氣站營辦商與石油氣車輛業界舉行的季度聯絡會議，鼓勵石油氣車輛使用者在非繁忙時間前往加氣站加氣。

- (d) 在2008年，我們對石油氣加氣站進行了245次巡查。我們沒有提出任何警告或檢控。

簽署：何光偉
姓名：何光偉
職銜：機電工程署署長
日期：13.3.2009