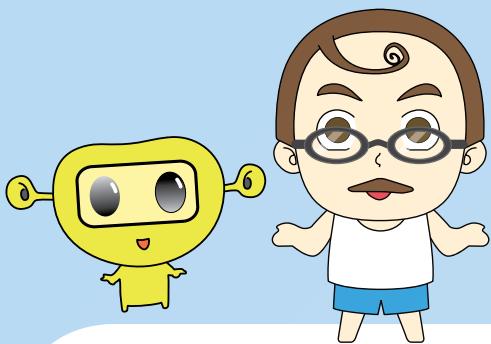


機電與我

E & M Safety Newsletter

第25期 2016年6月

今期內容



《機電與我》
電子版本

石油氣車輛 燃料缸覆檢須知



自動梯的安全裝置



《電力(線路)規例工作守則》
2015年版
已經出版



《屋宇裝備裝置能源效益實務守則》和
《建築物能源審核實務守則》

新版已於2015年12月11日刊憲頒布



機電工程署
EMSD



編者的話

各位讀者，你們好！十分感謝大家一直以來的支持，《機電與我》已出版到第25期了。今期《機電與我》會為大家介紹石油氣車輛燃料缸覆檢須知、自動梯的安全裝置和適配接頭安全須知等機電安全知識。此外，我們還會介紹2015年版的《電力（線路）規例工作守則》、《屋宇裝備裝置能源效益實務守則》和《建築物能源審核實務守則》。暑假將至，預祝大家有一個安全又愉快的假期。

石油氣車輛 燃料缸覆檢須知

1. 法定要求

所有石油氣車輛都安裝了一個屬於壓力容器的石油氣燃料缸。根據《氣體安全條例》的規定，石油氣瓶在緊接用作盛載石油氣之前的五年內，須接受不少於一次的試驗及檢驗，否則該石油氣瓶的擁有人不得使用該石油氣瓶盛載石油氣。

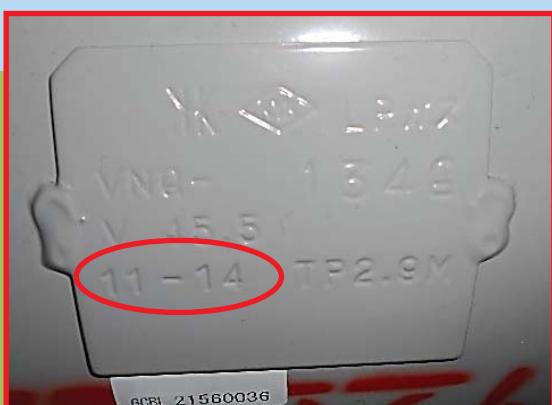
石油氣燃料缸的擁有人（即石油氣車輛的車主）如違反上述規定，即屬犯法，一經定罪，可處罰款10,000元；如屬持續的犯法行為，可加處按每天1,000元計的罰款。車主亦應注意有關違反上述規定的保險事宜。

2. 對維修場地及維修技術人員的要求

由於石油氣車輛燃料缸的五年覆檢測試工序涉及



石油氣燃料缸結構和缸內外配件，因此該類工作必須在石油氣燃料缸工場內由第一類勝任人士或在其監督下進行。任何車輛維修工場都不得進行有關石油氣車輛燃料缸覆檢測試的工作。



例子一：石油氣燃料缸上標示「11-14」，代表生產日期為2014年11月



例子二：石油氣燃料缸上貼有覆檢資料的標籤，標示「16/12/2011」，代表上次覆檢日期為2011年12月16日



紅色標誌



藍色標誌

石油氣車輛的車主、司機或相關人士可在石油氣燃料缸最近一次的檢驗日期起五年內，到適合維修石油氣車輛燃料系統的車輛維修工場（指聘有第六類勝任人士和設置特別設備的工場），安排覆檢及裝上已覆檢的石油氣燃料缸。

為方便石油氣車輛車主、司機和市民更易識別提供石油氣燃料系統維修服務的車輛維修工場，以及確認和提升業界的氣體安全水平，機電工程署（機電署）已於2015年8月實施石油氣車輛燃料系統維修工場識別標誌計劃。該項新的行政措施旨在鼓勵該類工場向機電署提交相關資料。機電署在核實資料及進行氣體安全巡查後，便會向有關工場發出識別標誌。貼有紅色標誌的工場是指可儲存總標稱容水量超過130升的石油氣（即可儲存多於一個石油氣燃料缸），而貼有藍色標誌的工場則不可儲存超過130升的石油氣。機電署亦同時呼籲車主和司機選用貼有識別標誌的工場。

3. 如何查看石油氣燃料缸何時須覆檢

- (i) 檢查標示在石油氣燃料缸上的最近一次檢驗日期或石油氣燃料缸的生產日期。

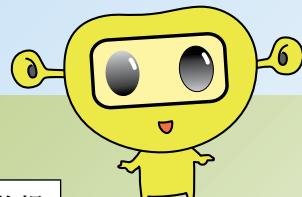


在的士車廂內張貼標籤的建議位置

- (ii) 石油氣燃料缸須在此日期起計五年內接受覆檢。
- (iii) 例子一：全新的石油氣燃料缸 - 石油氣燃料缸上標示「11/14」，代表生產日期為2014年11月，即表示該石油氣燃料缸須於2019年10月或之前接受覆檢（見上頁圖）。
- (iv) 例子二：曾覆檢的石油氣燃料缸 - 石油氣燃料缸上會貼有覆檢資料的標籤，標示「16/12/2011」，代表上次覆檢日期為2011年12月16日，即表示該石油氣燃料缸須於2016年12月16日或之前再接受覆檢（見上頁圖）。
- (v) 車主須注意檢驗日期是以標示在石油氣燃料缸上的日期為準，而不是車輛出廠、出牌或驗車日期。

4. 石油氣燃料缸覆檢資料標籤

機電署已於2016年開始印製石油氣燃料缸覆檢資料標籤，並鼓勵石油氣車輛的車主、司機或相關人士貼於車廂內，如的士可貼在前座乘客座位前的位置（見左下圖）、小巴可貼在司機儀表板旁的位置，以便提醒他們有關石油氣燃料缸的覆檢到期日。



根據《氣體安全條例》（第51章）的規定，石油氣燃料缸必須在五年內，接受不少於一次的試驗及檢驗。此車的燃料缸必須在以下日期前進行試驗及檢驗：

年 月 日 機電工程署
EMSD

標籤樣本

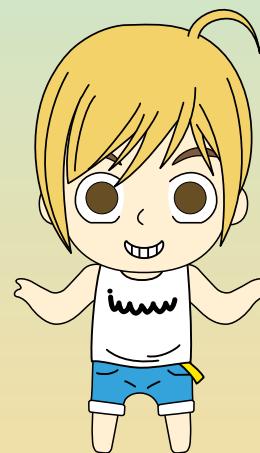
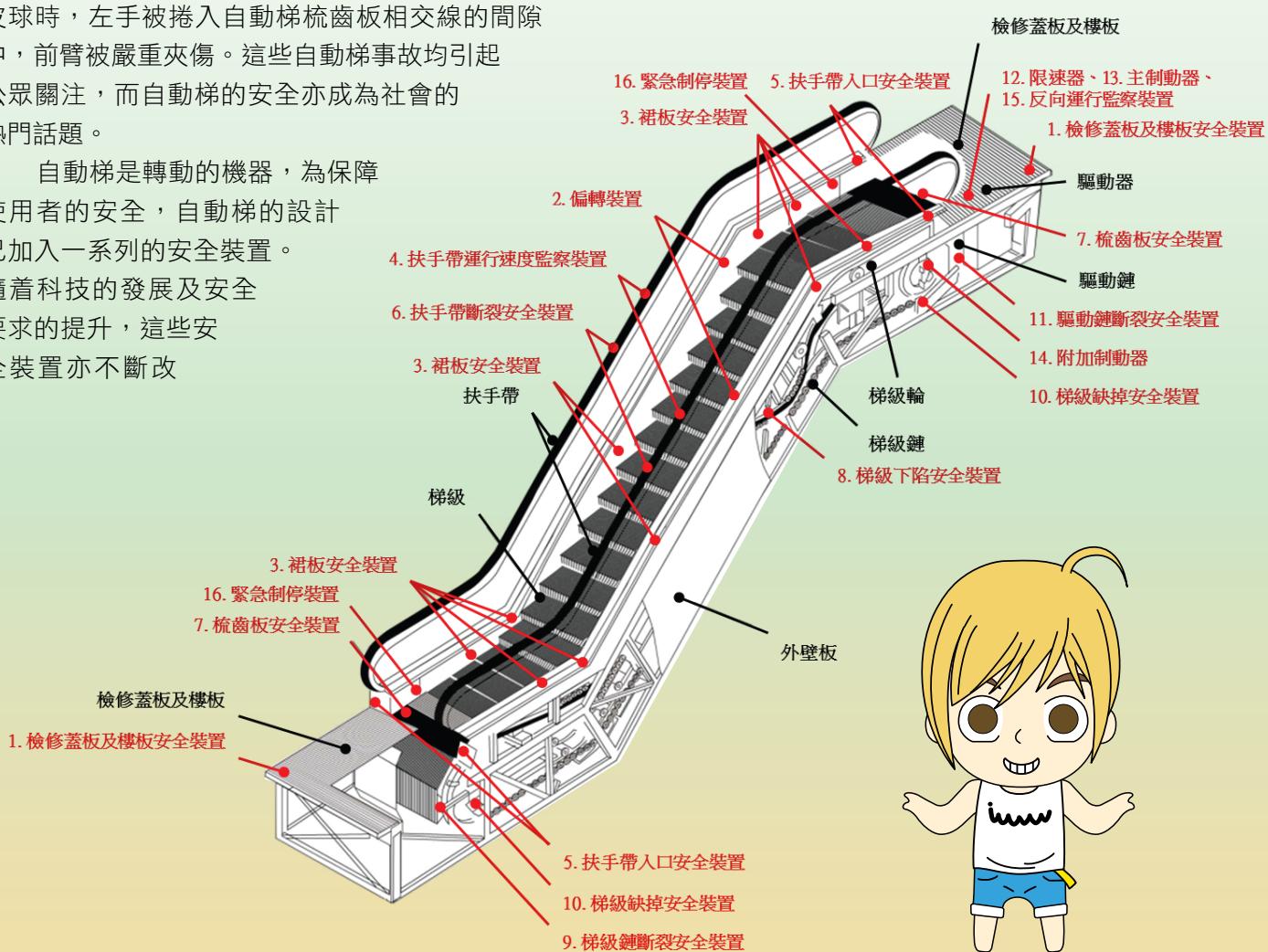


自動梯的安全裝置

去年，傳媒曾報道內地接二連三發生不同類型的自動梯事故，例如去年7月26日，湖北荊州一名30歲女子在踏上自動梯樓板後，樓板突然塌落，以致被捲入自動梯的機器間而不幸喪命。去年7月27日在廣西梧州，一名一歲多的小童在自動梯入口處拾取皮球時，左手被捲入自動梯梳齒板相交線的間隙中，前臂被嚴重夾傷。這些自動梯事故均引起公眾關注，而自動梯的安全亦成為社會的熱門話題。

自動梯是轉動的機器，為保障使用者的安全，自動梯的設計已加入一系列的安全裝置。隨着科技的發展及安全要求的提升，這些安全裝置亦不斷改

良。香港自動梯的設計必須符合機電署訂立的《升降機及自動梯設計及構造實務守則》的要求。根據現行的實務守則，自動梯必須有穩固結構及以下主要安全裝置：



1. 檢修蓋板及樓板安全裝置

通往自動梯踏道的檢修蓋板及樓板設有安全裝置，以使這些蓋板打開時，自動梯便不能運行。

2. 偏轉裝置

偏轉裝置一般為硬毛刷，裝設在裙板的適當位置，以減低有外物被擠夾在裙板與梯級之間的危險，保護乘客的腳部。

3. 裙板安全裝置

當裙板與梯級之間有外物被擠夾時，裙板安全裝置會制停自動梯。

4. 扶手帶運行速度監察裝置

如扶手帶的運行速度超出一定程度的偏差，扶手帶運行速度監察裝置便會制停自動梯。

<p>5. 扶手帶入口安全裝置 當扶手帶入口處有外物被擠夾時，扶手帶入口安全裝置會制停自動梯。</p>	<p>6. 扶手帶斷裂安全裝置 當監測到扶手帶斷裂時，扶手帶斷裂安全裝置會制停自動梯。</p>
<p>7. 梳齒板安全裝置 當梯級進入梳齒板的位置有外物被擠夾時，梳齒板安全裝置會制停自動梯。</p>	<p>8. 梯級下陷安全裝置 當梯級的任何部分出現下陷，導致不能確保在出入口處與梳齒板嚙合，梯級下陷安全裝置會制停自動梯。</p>
<p>9. 梯級鏈斷裂安全裝置 當監測到梯級鏈條斷裂或過度伸張時，梯級鏈斷裂安全裝置會制停自動梯。</p>	<p>10. 梯級缺掉安全裝置 梯級缺掉安全裝置設於自動梯的驅動站及轉向站，若梯級缺掉，該裝置會制停自動梯。</p>
<p>11. 驅動鏈斷裂安全裝置 當監測到驅動鏈斷裂或過度伸張時，驅動鏈斷裂安全裝置會制停自動梯。</p>	<p>12. 限速器 若自動梯的運行速度超出指定範疇，限速器會啟動切斷自動梯的電源，使其停止運行。</p>
<p>13. 主制動器 當發生事故時，例如當梯級進入梳齒板的位置有外物被擠夾或裙板與梯級之間有外物被擠夾時，主制動器會啟動煞停自動梯。</p>	<p>14. 附加制動器 附加制動器是主制動器以外的另一重制動裝置，當出現超速、反向運行、主制動器失效及電力故障的情況時，該裝置會輔助主制動器制停自動梯。</p>
<p>15. 反向運行監察裝置 當梯級突然改變規定運行的方向時，反向運行監察裝置會啟動制停自動梯。</p>	<p>16. 緊急制停裝置 緊急制停裝置一般裝設於自動梯出入口處或其附近當眼和易於接近的位置，在緊急情況下按下，可煞停自動梯。</p>

香港的自動梯設有各種安全裝置，只要自動梯負責人妥善管理自動梯，註冊自動梯承辦商及工程師妥善為自動梯進行定期保養及檢驗，乘客使用自動梯時遵守安全守則，再加上全面的自動梯安全監管制度，香港的自動梯是安全的，大家可以安心使用。為使公眾加深對自動梯安全裝置的認識，機電署已製作有關宣傳短片並上載至部門網頁及YouTube，請登入以下連結瀏覽：



機電工程署網頁：
http://www.emsd.gov.hk/filemanager/video/tc/upload/45/Escalator_Safety_Devices_tc720.mp4



機電工程署YouTube：
<https://www.youtube.com/watch?v=EOv0OpO0kO8&feature=youtu.be>



《電力（線路）規例工作守則》2015年版 已經出版



根據據現行法例，固定電力裝置的電力工作須由註冊電業承辦商及註冊電業工程人員按照《電力條例》（第406章）及其附屬規例（包括《電力（線路）規例》）所訂明的技術及安全要求進行。為了向註冊電業承辦商及註冊電業工程

人員提供相關的技術指引，讓他們了解如何符合《電力（線路）規例》的法定要求，機電署已就《電力（線路）規例》的內容制訂相應的工作守則。

工作守則的最新版本，即2015年版，已經於2015年12月31日出版。新版本已因應科技、安全規定及業界作業模式的最新發展作出修訂，當中的主要修訂如下：

- (1) 擴大涵蓋面以納入針對高壓裝置的安全預防措施；

- (2) 使用可上鎖斷路器的規定；
- (3) 以電力安全評估取代帶電工作風險評估報告；
- (4) 簡化工作許可證制度及引入測試許可證；
- (5) 優化守則21所用的圖示；
- (6) 在連接至電力公司變壓器的主配電板進行定期檢查、測試及發出證明書工作的停電安排；
- (7) 裝設於樓宇構築物內的電熱系統的相關技術指引；及
- (8) 電動車輛的充電設施。

市民現可向政府新聞處刊物銷售小組，或在「香港政府一站通」的政府網上書店購買，亦可在機電署的網站下載。

政府網上書店網址：

<http://www.gov.hk/tc/residents/government/publication/publication/bookstore.htm>

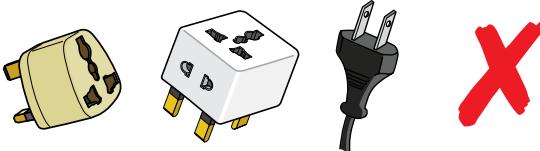
機電工程署網址：

http://www.emsd.gov.hk/tc/electricity_safety/publications/codes_of_practice/index.html

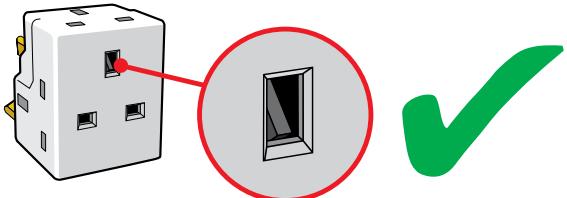
適配接頭 安全須知

根據據《電氣產品(安全)規例》，在香港銷售的家庭用電氣產品，包括適配接頭（俗稱「萬能插頭」或「萬能蘇」），必須具備「符合安全規格證明書」，以證明該產品符合相關國際安全標準或其他同等安全標準。市民在購買及使用適配接頭時，應注意以下要點：

- (1) 必須選購及使用符合安全規格(即BS1363或BS546)的適配接頭。
- (2) 只購買和使用裝有安全保護活門插座孔的適配接頭。
- (3) 不要購買或使用配有不規則插座孔的適配接頭。



- (4) 為防止電路超載和火警，每一個電源插座只應插上一個適配接頭或一個拖板。拖板上不應插上任何適配接頭，而適配接頭上亦不應插上任何拖板。



- (5) 使用適配接頭的位置，應避免容易受到外物碰撞而導致接頭損壞。
- (6) 切勿強行將兩腳插頭插進適配接頭的插孔上。
- (7) 如發現適配接頭的插腳不能穩妥地插入電源插座，就不應使用。
- (8) 不要在潮濕或近水的環境（如浴室等地方）使用適配接頭。
- (9) 使用時遠離可燃物件，確保適配接頭的周圍有足夠散熱空間。

至於設計供外遊時使用的「旅行適配接頭」（俗稱「旅行萬能插頭」或「旅行萬能蘇」），主要是供輕便手提電器的插頭接駁至香港以外地方的電源插座，並不受《電氣產品(安全)規例》所規管。因此，大家選購和在外地使用該類旅行適配接頭時都應加倍小心。如懷疑有關產品在安全上出現問題，應立即停用及聯絡供應商或有經驗的技師為產品進行檢查，以策萬全。

市民如對電氣產品安全有任何疑問，請致電1823政府熱線或電郵至info@emsd.gov.hk查詢。

《屋宇裝備裝置能源效益實務守則》 和 《建築物能源審核實務守則》

新版已於2015年12月11日刊憲頒布

**屋宇裝備裝置能源效益
實務守則**

2015 機電工程署

**建築物能源審核
實務守則**

2015 機電工程署

機電署已於2015年12月11日按照《建築物能源效益條例》第40條，刊憲頒布《屋宇裝備裝置能源效益實務守則》和《建築物能源審核實務守則》2015年版，進一步提升建築物的能源效益和減少溫室氣體排放。

新推出的實務守則較2012年版更嚴謹，能提升百分之十的能源效益。我們預計至2025年，該條例可為本港所有新建建築物節省約50億度電，相當於約100多萬個家庭一年的耗電量總和，或等於減少排放350萬公噸二氧化碳。

《屋宇裝備裝置能源效益實務守則》訂定條例下四類主要屋宇裝備裝置（即空調、電力、照明及升降機和自動梯裝置）的能源效益標準和規定，而《建築物能源審核實務守則》則為條例下的能源審核訂定技術規定和細則。此外，商業建築物和綜合用途建築物商業部分的中央屋宇裝備裝置必須每十年依據《建築物能源審核實務守則》進行能源審核，並在建築物主要入口的顯眼位置展示結果，供公眾查閱。

實務守則由機電署聯同專業機構、工程商會、環保團體、學界和相關政府部門等主要持份者制訂，為2012年實施的《建築物能源效益條例》提供技術細節，並會定期每三年全面檢討一次。在修訂有關標準時，機電署檢視了相關技術的最新發展，以及參照國際公認及歐美和亞太地區相關專業團體和主管機關採納的能效標準，同時兼顧業界的意見。

最新的2015年版實務守則頒布後有六至九個月的適應期。《屋宇裝備裝置能源效益實務守則》2015年版對新建建築物和現有建築物的規範，將分別於2016年6月11日和9月11日生效，而《建築物能源審核實務守則》2015年版則於2016年6月11日生效。

有關《建築物能源效益條例》和兩份實務守則的詳情，請參閱機電署網頁（<http://www.beeo.emsd.gov.hk>）。



機電安全有獎問答遊戲

請回答以下問題，選擇一個**最適合的答案**，並填妥答案回條，以郵寄或傳真方式送交本署《機電與我》編輯收（見本頁末端的聯絡資料）。答對所有問題的首500名人士^[1] 每位可獲贈紀念品一份（先到先得）。

1. 根據《氣體安全條例》的規定，石油氣瓶在緊接用作盛載石油氣之前的多少年內須接受覆檢測試？如違反有關規定，最高可處罰款多少元？
 - A. 5年 及 5,000元
 - B. 10年 及 5,000元
 - C. 5年 及 10,000元
 - D. 10年 及 10,000元

2. 根據石油氣車輛燃料系統維修工場識別標誌計劃這項新的行政措施，貼有紅色標誌的工場可儲存總標稱容水量超過多少升的石油氣？
 - A. 100升
 - B. 110升
 - C. 120升
 - D. 130升

3. 以下哪一項不是自動梯的安全裝置？
 - A. 扶手帶入口安全裝置
 - B. 梳齒板安全裝置
 - C. 安全鉗
 - D. 反向運行監察裝置

4. 當出現以下哪一種情況時，附加制動器會輔助主制動器制停自動梯？
 - A. 超速
 - B. 反向運行
 - C. 主制動器失效
 - D. 以上皆是

5. 下列哪一項是正確使用適配接頭（俗稱「萬能蘇」）的方法？
 - A. 在萬能蘇上接駁拖板使用
 - B. 在萬能蘇上接駁萬能蘇使用
 - C. 使用裝有安全保護活門插座孔的適配接頭
 - D. 使用配有不規則插座孔的適配接頭

6. 《屋宇裝備裝置能源效益實務守則》2015年版對新建建築物和現有建築物的規範，將分別於何時生效？
 - A. 2016年6月11日和9月11日
 - B. 2016年2月11日和5月11日
 - C. 2016年3月11日和6月11日
 - D. 2016年6月11日和12月11日

答案回條 ^[2]					
姓名 :			電話 :		
香港地址 :					
答案 :					
第1題	第2題	第3題	第4題	第5題	第6題
你從哪裏收到這份《機電與我》？					
屋邨	學校	民政事務處	社區中心		
其他(請註明) :					

[1] 如非首500名答對所有問題的回覆者，恕不另函通知。

[2] 表格內的個人資料只用於是項問答遊戲，一切資料均會保密，絕不會向任何第三者透露。你有權以書面形式，申請查核本署是否持有你的個人資料、查閱和更正該等資料、查核本署對資料運用的政策和常規，以及查詢本署持有的個人資料種類。以上條款將不會限制你在《個人資料(私隱)條例》下所享有的權利。

上期答案 : 1. B 2. C 3. A 4. B 5. C 6. B

意見欄

歡迎讀者就版面或內容提出寶貴意見及建議，使我們能作出改善，務求為大家提供更多有用和有趣的資料。如欲提出意見、查詢或索取《機電與我》，請與我們聯絡。《機電與我》中文及英文版均可於我們的網頁(www.emsd.gov.hk)內瀏覽。

機電工程署《機電與我》編輯

九龍啟成街3號

電話 Tel : 1823 (電話中心 Call Centre)

傳真 Fax : 2576 5945

電郵 E-mail : info@emsd.gov.hk

Both the English and Chinese versions of this E&M Safety Newsletter are available on our web page at www.emsd.gov.hk. Please contact us if you need a printed copy. Your enquiries and comments are most welcome. Please write to:

The Editor, E&M Safety Newsletter
Electrical and Mechanical Services Department
3 Kai Shing Street, Kowloon

