

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

DEVB(PL)128

問題編號

2623

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 發展局局長

問題：

在 2010-11 年度機械裝置安全綱領下需要特別留意的事項中，機電工程署將會繼續監察昂坪 360 架空纜車的操作及保養。此外，機電工程署將會在 2010-11 年度就該綱領開設 9 個職位。為此，請當局告知：

- (a) 會否採取更有效的措施和策略，使昂坪 360 架空纜車服務更安全和可靠；
- (b) 擬於 2010-11 年度開設的 9 個職位的詳情，包括這些職位的職級和薪金；以及
- (c) 擬於 2010-11 年度開設的 9 個職位會否被調配進行(a)項所述的工作。

提問人： 石禮謙議員

答覆：

- (a) 機電工程署一直密切監察昂坪 360 架空纜車的操作及保養，以維持安全和可靠的架空纜車服務。我們將會加強定期檢驗工作及在纜車完成重大維修工程後的檢驗工作、檢討纜車系統的操作情況，以及與纜車公司保持密切聯繫。
- (b) 擬於 2010-11 年度在機電工程署開設的 9 個職位，其所屬職級和薪金表列如下：

職級	按薪級中點估計的年薪值 (千元)
1 名機電工程師／助理機電工程師 (@543,270 元)	543
1 名高級機械督察 (@627,540 元)	627
2 名電氣督察 (@483,480 元)	967
4 名機械督察 (@483,480 元)	1,934
1 名文書助理 (@147,720 元)	148

- (c) 開設 8 個職位（即 1 名工程師和 7 名督察）旨在提高升降機及自動梯的安全水平，而開設文書助理職位則旨在執行一般文書職務。(a)項所述的工作由機電工程署現有編制下的一支隊伍負責處理。

簽署： _____
姓名： _____ 陳鴻祥 _____
職銜： _____ 機電工程署署長 _____
日期： _____ 19.3.2010 _____