

審核 2011-12 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)029

問題編號

2193

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就監管鐵路安全事宜方面，請告知本委員會：

- (a) 請按港鐵各條支綫劃分，機電工程署於 2009 年及 2010 年檢驗的次數分別為何？
- (b) 2010 年實際及 2011 年（預算）鐵路設施／系統的檢驗次數，較 2009 年減少的原因。
- (c) 經檢驗後須作進一步跟進的個案數目為何？主要涉及哪些問題？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

(a) 下表開列各條鐵路綫於 2009 年及 2010 年的檢驗次數：

港鐵路綫	2009 年	2010 年
港島綫	18	17
觀塘綫	7	10
荃灣綫	18	19
將軍澳綫	11	6
東鐵綫	43	45
西鐵綫	23	4
馬鞍山綫	4	8
機場快綫／東涌綫／迪士尼綫	9	6
輕鐵綫	10	14
總數	143	129

- (b) 2009 年的檢驗次數較 2010 年（實際）及 2011 年（預算）為多，是因為對新九龍南綫（西鐵綫延伸至紅磡）和將軍澳支綫進行較多檢驗。這兩條新綫已在 2009 年投入服務。
- (c) 經檢驗後須予跟進的個案，在 2009 年及 2010 年共有 3 宗。這些個案一般來說並非涉及重大問題，只與機電設備方面的改善工作有關。

簽署： _____
姓名： 陳鴻祥
職銜： 機電工程署署長
日期： 18.3.2011