

審核 2012-13 年度
開支預算

答覆編號

ENB039

問題編號

0653

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

過去 5 年，當局每年就多少宗氣體事故進行調查，以及其所涉開支及人手、跟進工作及成效分別為何；該等事故的起因及詳情為何；另外，2012 年預算的跟進檢驗及品質保證巡查為 2 000 宗，較 2010 年實際的 2 098 宗及 2011 年實際的 2 104 宗少，原因為何，及當中因而減少的開支及人手為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

- (a) 過去 5 年（即 2007 - 2011 年）所調查的氣體事故數目，依次分別為 494、414、392、345 和 420。
- (b) 該等事故基本上可歸納為 3 個類別：氣體喉管／氣瓶／配件損壞（約佔 70%）、不小心／不適當使用氣體配件（約佔 6%）、與氣體無關的事故（餘下 24%）。
- (c) 為促進氣體安全，我們根據氣體事故的調查分析結果，策劃公眾教育宣傳工作及制訂巡查計劃。在 2012 年會進一步加強氣體安全的宣傳工作，例如鼓勵氣體用戶安排定期安全檢查，以減少氣體事故的數目。
- (d) 氣體事故是由一支包括工程師及督察的隊伍處理。這支隊伍須執行巡查、調查、公眾教育和宣傳等職務。我們並沒有只涉及事故調查工作的人手或開支分項數字。
- (e) 2012 年的預算跟進檢驗及品質保證巡查數目輕微減至 2 000 次，是由於我們預期將予推行的公眾教育和宣傳，特別是定期安全檢查的推廣工作，將有助減少事故數目。

簽署：

姓名：

陳帆

職銜：

機電工程署署長

日期：

27.2.2012