

審核 2012-13 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)024

問題編號

1038

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在上述綱領的指標中，列出了 2010 年和 2011 年檢驗鐵路設施／系統和調查涉及鐵路事故的數字，就此請告知：

- (a) 按港鐵各支線劃分，當局檢驗的數字為何？
- (b) 港鐵各條支線涉及事故的數字，分別為何？事故的性質是甚麼？當中有多少宗事故引致 8 分鐘或以上的服務延誤？
- (c) 現時有多少名職員專門負責檢驗港鐵的工作？會否考慮增加相關人手，以及涉及的支出為何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

- (a) 下表開列機電工程署（機電署）於 2010 年及 2011 年就各條鐵路綫進行的檢驗次數：

鐵路綫	2010 年的檢驗次數	2011 年的檢驗次數
港島綫	17	27
觀塘綫	10	31
荃灣綫	19	18
將軍澳綫	6	8
東鐵綫	45	33
西鐵綫	4	7
馬鞍山綫	8	6
機場快綫／東涌綫／ 迪士尼綫	6	23
輕鐵	14	19

- (b) 下表開列 2010 年及 2011 年，各條鐵路綫因鐵路設備故障、港鐵員工行爲、乘客／公眾行爲及其他外來因素而發生並根據《香港鐵路規例》須向機電署通報的鐵路相關事故¹數字：

鐵路綫	2010 年的事故數字	2011 年的事故數字
港島綫	134	158
觀塘綫	80	89
荃灣綫	97	107
將軍澳綫	23	32
東鐵綫	227	246
西鐵綫	20	14
馬鞍山綫	9	14
機場快綫／東涌綫／迪士尼綫	17	21
輕鐵	162	158

¹ 不包括自動梯、升降機和其他在月台及路軌範圍以外的設施事故。

以上的事務中，有 90% 以上是因乘客／公眾行爲及其他外來因素所導致，例如乘客身體不適需要在醫院留醫、乘客於最後一刻上下車時被車門夾到、有人擅闖路軌及樹木因颶風吹襲而倒塌等。其餘（少於 10%）的事務是由鐵路設備故障及員工行爲導致。

機電署鐵路科負責規管鐵路系統的安全事宜，因此並無因鐵路事故而引致的延誤時數統計數字。

- (c) 鐵路科由 1 名助理署長掌管，其下有 4 名高級工程師及 4 名工程師／助理工程師協助監察現行鐵路網絡的安全表現。按薪級中點估計的年薪值計算，有關的員工開支總額在 2011-12 年度為 823.9 萬元。2012 年的檢驗工作人手及開支會與 2011 年相同。

簽署： _____
 姓名： 陳帆
 職銜： 機電工程署署長
 日期： 28.2.2012