

Our reference 本署檔號 :

GSO/GPS/032/05/02

Telephone 電話號碼: 2808 3796

Facsimile 圖文傳真: 2576 5945

Your reference 來函檔號 :

各位的士及小巴商會 / 工會 / 維修業界主席 :

石油氣車輛的調壓器的檢查、調較和維修

爲了讓業界知悉如何正確檢查、調較和維修石油氣車輛的氣化器，皇冠汽車有限公司特別爲業界製作一份『石油氣調壓器的檢查、調較和維修』指引，請大家參閱及遵循。

若對以上指引有任何疑問，請與本人、許健華先生（致電 2808 3209）或陳達廣先生（致電 2808 3377）。

機電工程署署長

(岑仲堯



代行)

2010年1月22日

豐田金豐石油氣的士
LPG 調壓器的檢查、調較和維修



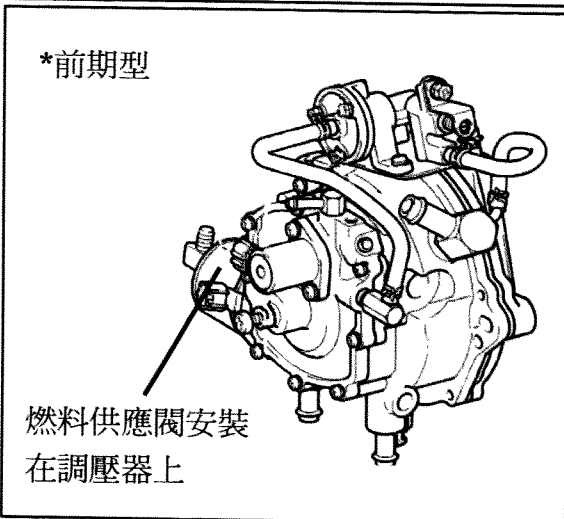
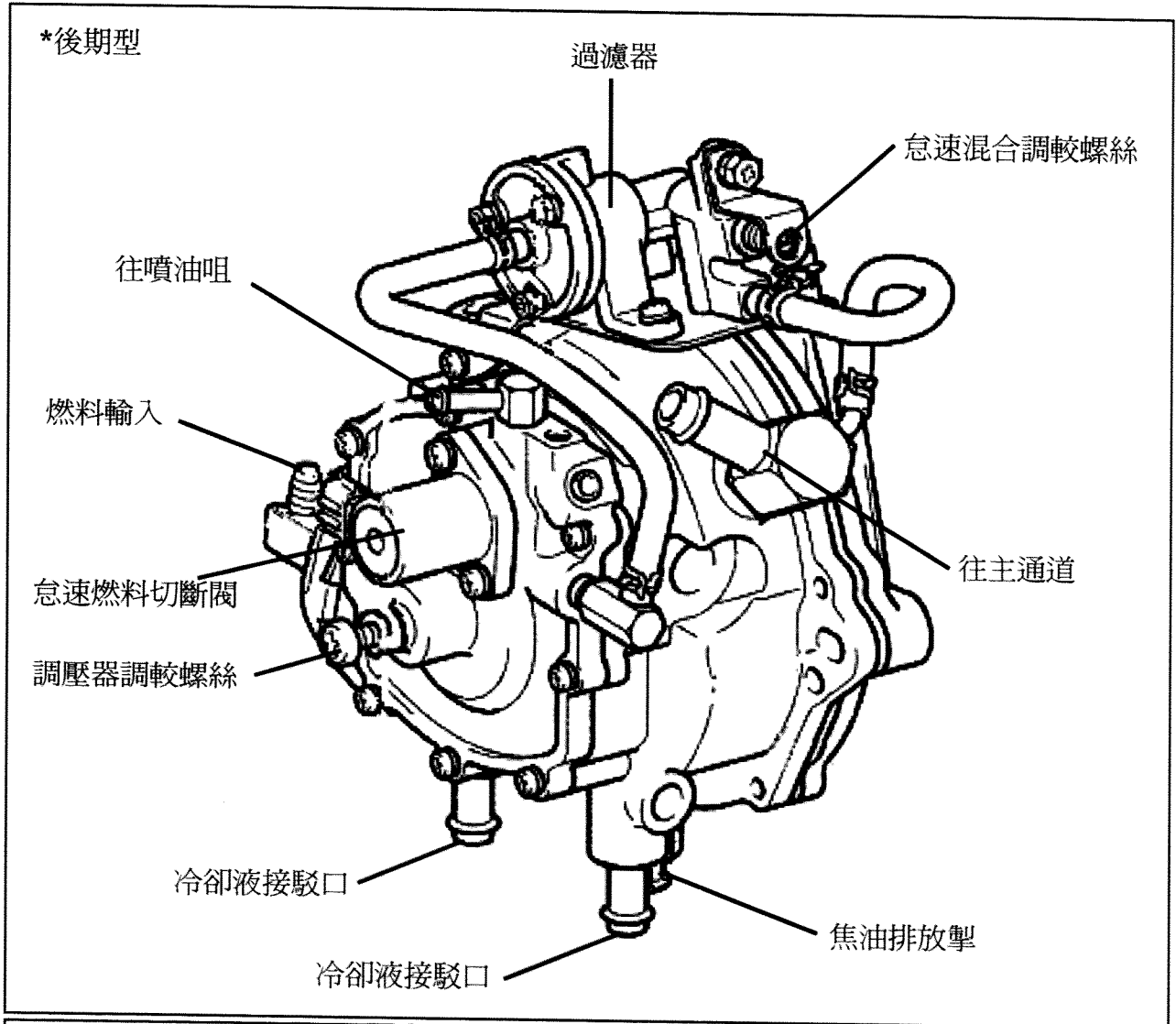
日期：2010年1月20日

皇冠汽車有限公司製作

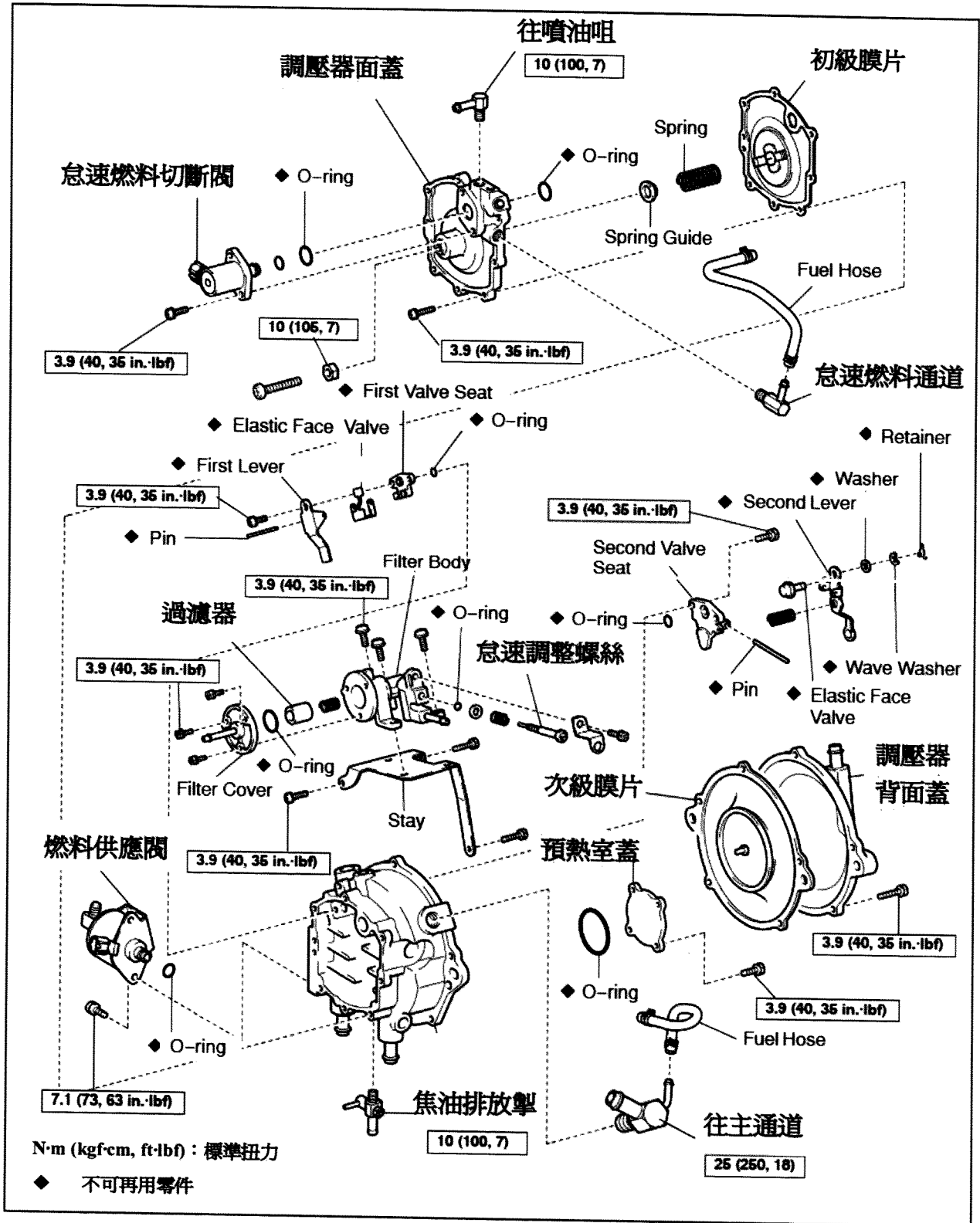
*規格如有更改，恕不另行通知

— 皇冠汽車有限公司 —

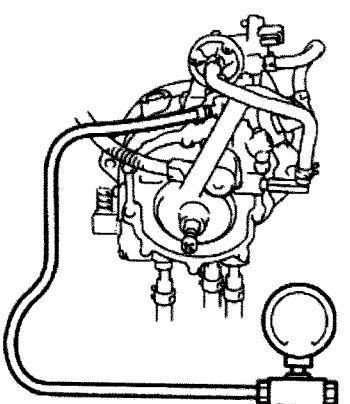
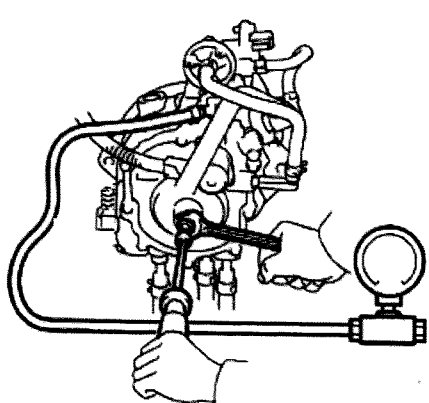
調壓器部件圖



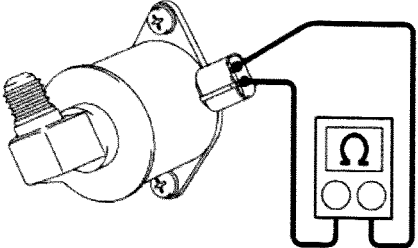
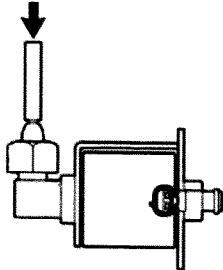
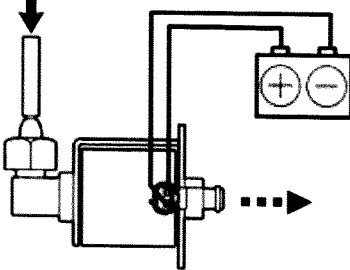
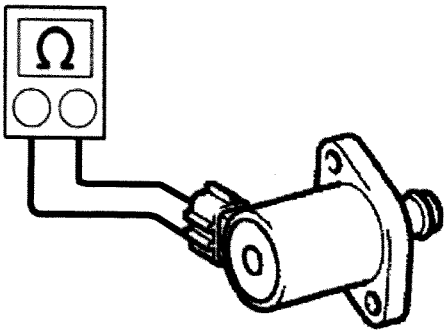
調壓器結構圖



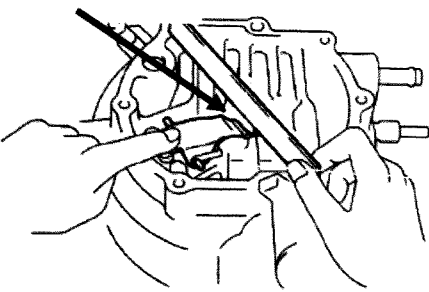
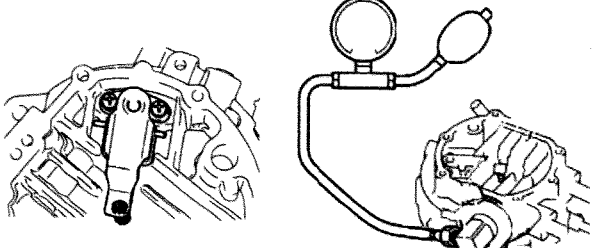
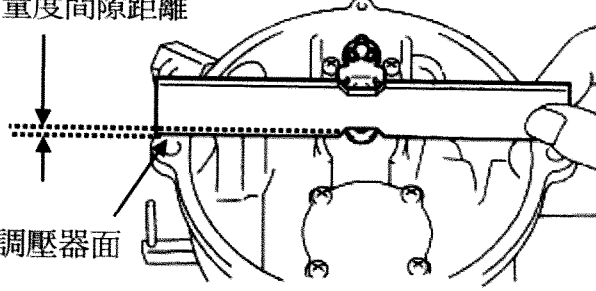
在車上進行調壓器的工作壓力檢查和調整

<p>檢查調壓器初級壓力</p> <ol style="list-style-type: none">1. 起動引擎後熄火2. 接上壓力測試表3. 開關鎖匙一次4. 檢視壓力測試表上讀數5. 標準壓力：28.5 – 34.3 kPa 0.29 – 0.35 Kgf/cm² 4.1 – 5.0 psi <p>注意：檢查時，壓力應可保持而沒有下降</p>	<p>調壓器</p>  <p>壓力測試表</p>
<p>調整調壓器初級壓力</p> <ol style="list-style-type: none">1. 使用工具調整調壓器正前方的螺絲<ul style="list-style-type: none">- 順時針提高壓力- 反時針降低壓力2. 標準壓力：28.5 – 34.3 kPa 0.29 – 0.35 Kgf/cm² 4.1 – 5.0 psi3. 調整後再次檢查確認壓力在標準範圍內 <p>注意：如壓力不能調整在標準範圍內</p> <ul style="list-style-type: none">- 需要檢查調壓器 <p>* 前和後期型調壓器的燃料供應閥安裝位置有異，但調壓器內部結構相同</p>	

部件檢查

<p>燃料供應閥檢查程序：</p> <p>1. 量度燃料供應閥 1-2 號線的電阻值 標準：8-9 Ω</p>	
<p>2. 檢查燃料供應閥密封 氣壓 390 kPa (4 Kgf/cm² 或 56.9 psi)</p> <p>標準：沒有氣壓通過</p>	<p>390 kPa 氣壓</p> 
<p>3. 接駁 12V DC 電源至燃料供應閥</p> <p>標準：通道暢通</p>	<p>390 kPa 氣壓</p> 
<p>怠速燃料切斷閥檢查程序：</p> <p>1. 量度怠速燃料切斷閥 1-2 號線的電阻值</p> <p>標準：20.5 至 24.5 Ω</p>	

組裝調壓器步驟

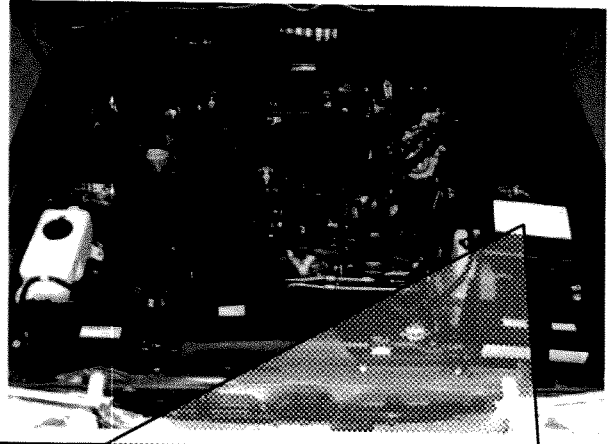
<p>檢查初級閥門間隙距離：</p> <p>標準間隙距離：10.7 – 11.3 mm</p>	<p>量度間隙距離</p> 
<p>檢查初級閥門密封：</p> <p>測試壓力：58.8 - 78.4 kPa (0.6-0.8 Kg/cm² 或 8.5-11.4 psi)</p>	<p>加壓器</p> 
<p>檢查次級閥門距離：</p> <p>標準距離：1.5 – 2 mm</p>	<p>量度間隙距離</p>  <p>調壓器面</p>

檢查怠速混合數值

組裝完成後檢查：

1. 起動引擎後熄火，利用檢測儀檢查調壓器本體和各連接喉管沒有洩漏
2. 再次啓動引擎，熱車後利用電壓錶連接至檢查盒量度怠速混合數值

怠速時標準電壓： $2.5 \pm 0.6 V$



ENGINE SERVICE INFORMATION 73020

IGNITION TIMING INSPECTION (AFTER WARMING UP THE ENGINE)
 (1) CHECK IGNITION TIMING WITH THE TERMINAL TE₁ AND E₁ CONNECTED.
 (2) ADJUST IF NEEDED.

ENGINE ROOM TERMINAL POSITION STANDARD OF IGNITION TIMING
 $12 \pm 2^\circ$ BTDC

IDLE AIR FUEL RATIO INSPECTION (AFTER WARMING UP THE ENGINE)
 (1) TURN OFF AIR CONDITIONING, LIGHTS, BLOWER AND SWITCHES.
 (2) INSPECT IDLE SPEED. (IF NOT AS SPECIFIED, ADJUST IDLE SPEED ACCORDING TO THE REPAIR MANUAL.)
 (3) CHECK VF VOLTAGE BETWEEN TERMINALS VF₁ AND E₁ OF CHECK CONNECTOR. IF NOT AS SPECIFIED, ADJUST VF VOLTAGE TO $2.5 \pm 0.6V$ BY TURNING THE IDLE ADJUSTING SCREW CLOCKWISE (TO RAISE) OR COUNTERCLOCKWISE (TO LOWER).

VF₁ ADJUSTING SCREW
 (VOLTMETER) (REGULATOR)

STANDARD VOLTAGE $2.5 \pm 0.6V$.
 AIR FUEL RATIO : RICH : 0 V
 AIR FUEL RATIO : LEAN : 5 V
 STANDARD IDLE SPEED
 M / T : 500 ± 50 rpm
 A / T : 650 ± 50 rpm

DRIVE BELTS ROUTING

DRIVE BELT	STANDARD	TENTION	DEFLECTION
FOR ALTERNATOR		2 4 5 ~ 3 4 5 N	7~ 8mm
FOR P/S PUMP		2 4 5 ~ 3 4 5 N	14~16mm
FOR A/C COMPRESSOR		2 4 5 ~ 3 4 0 N	10~13mm

ABOVE VALUES ARE APPLIED FOR BELTS IN OPERATION FOR MORE THAN 5 MINUTES.

3 Y - P E R T

— 完 —

— 皇冠汽車有限公司 —