

管制人員的答覆

(問題編號：4185)

總目： (42) 機電工程署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (2) 機械裝置安全
管制人員： 機電工程署署長 (陳帆)
局長： 運輸及房屋局局長

問題 (議員問題編號：204)：

請詳列過去 5 年，機電工程署用於檢驗鐵路設施／系統的具體開支；請列明機電工程署在 2014-2015 年度用於檢驗鐵路設施／系統的具體預算；以及說明機電工程署檢驗鐵路設施／系統的具體工作及準則。

提問人：郭家麒議員

答覆：

機電工程署 (機電署) 採用風險為本的方法規管鐵路安全，按過往的記錄，就可能對鐵路安全運作構成較高風險的方面作出更嚴密的監察，做法與國際慣例一致。機電署並按情況安排安全檢驗。此外，機電署亦會透過檢驗及評估工作，監察香港鐵路有限公司 (港鐵) 內部系統及管理措施的穩健性，以確保港鐵遵行最佳的國際安全做法及標準。當有鐵路事故發生而需要進行調查時，機電署會進行檢驗以調查事故成因，確定合適的改善措施以防止同類事故再次發生，並確保港鐵已切實及全面執行有關改善措施。機電署亦會定期檢驗鐵路綫對安全具關鍵影響的方面，以確保鐵路安全。至於新建的鐵路，在確認有關鐵路可安全運作前，機電署會進行安全測試及檢驗，確保符合安全要求。

負責鐵路安全規管工作的專業／技術人員數目和相關開支載列如下：

	2009-10 年度	2010-11 年度	2011-12 年度	2012-13 年度	2013-14 年度
人員數目	9	9	11	13	15
開支 (百萬元)	7.577	7.690	9.896	11.587	13.699

2014-15 年度用於鐵路安全規管工作的人員數目和相關開支將維持不變，與 2013-14 年度相同。