

管制人員的答覆

(問題編號：6064)

總目： (42) 機電工程署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (2) 機械裝置安全
管制人員： 機電工程署署長 (陳帆)
局長： 運輸及房屋局局長

問題 (議員問題編號：418)：

機電工程署在過去 3 年及未來 1 年進行的鐵路設施／系統檢驗，按各鐵路線 (包括興建中的鐵路) 劃分的次數分別為何？

提問人：張國柱議員

答覆：

機電工程署過去 3 年就每條鐵路線進行的檢驗次數如下：

鐵路線	檢驗次數		
	2011年	2012年	2013年
港島綫	27	21	26
觀塘綫	31	22	29
荃灣綫	18	25	12
將軍澳綫	8	7	15
東鐵綫 ^註	33	19	12
西鐵綫	7	10	8
馬鞍山綫	6	4	5
機場快綫／東涌綫／迪士尼綫 ^註	23	8	9
輕鐵	19	9	20
機場內的旅客捷運系統	5	4	4
總計：	177	129	140

由於須為 2014 年年底通車的新西港島綫進行準備工作，2014 年的檢驗次數預計會增加 25 次，即至 165 次。

^註 鑑於上述 3 年期間內，東鐵綫和機場快綫／東涌綫／迪士尼綫須予調查或跟進的鐵路事故數目有下降趨勢，就這些鐵路線進行的檢驗次數亦隨而減少。東鐵綫和機場快綫／東涌綫／迪士尼綫在 2011 年的檢驗次數相對較多，是由於東鐵綫和東涌綫在該年發生多宗涉及列車、鐵路設備以及乘客和員工行為的事故。