

# 氣體快訊

第36期

## 氣體業界暨創新科技論壇

## 優秀註冊氣體裝置技工獎勵計劃2023

## 香港首座海上液化天然氣接收站投入運作



01. 主題文章

02. 您要知

03. 法律知識

04. 檔案室

05. 氣體小統計

機電工程署  
EMSD





## 編者的話

各位讀者，大家好！今期《氣體快訊》會為大家講解氣體業的最新動態，包括我們在今年9月舉辦氣體業界暨創新科技論壇的詳情。今期快訊亦會分享正確使用和保養住宅式氣體煮食爐具，以及安全使用手提卡式石油氣爐和卡式石油氣瓶等氣體安全知識。

此外，香港首座海上液化天然氣接收站已經落成和投入運作，進一步提升香港使用天然氣發電的比例，並降低碳排放量，我們會介紹該接收站的運作情況。



## 目錄

### 1 主題文章

- 氣體業界暨創新科技論壇
- 優秀註冊氣體裝置技工比賽2023
- 香港首座海上液化天然氣接收站投入運作

### 2 您要知道

- 成為第一類或第二類勝任人士
- 使用手提卡式石油氣爐的氣體安全資訊
- 正確使用及保養住宅式氣體煮食爐具

### 3 法律知識

- 使用氣體車輛運載瓶裝石油氣注意事項

### 4 檔案室

- 透過「氣缸查期易」登記石油氣車輛燃料缸覆檢到期提示服務

### 5 氣體小統計

- 氣體相關事故及檢控分類統計數字





## 主題文章

# 氣體業界暨創新科技論壇

為慶祝機電工程署（機電署）成立75周年，我們在今年9月舉辦了氣體業界暨創新科技論壇，並邀請香港中華煤氣有限公司、註冊氣體供應公司、職業訓練局、註冊氣體工程承辦商、註冊氣體裝置技工及相關工會等氣體業界持份者參與，共同討論氣體安全和創科應用方面的議題。我們亦邀請了一些業界相關機構分享其創科應用案例，以進一步加強與業界的聯繫和協作，促進業界的創科發展。



是次氣體業界暨創科論壇約有240位嘉賓出席，並很榮幸邀得前能源諮詢委員會主席梁廣灝先生在當日發表主題演講，為論壇揭開序幕。論壇分成兩個環節，每個環節由四位來自不同界別的行業翹楚發表演講。在每個環節結束時，論壇的主持人前英國燃氣專業學會會長黃維安先生亦與講者進行專題討論和交流。另外，我們在論壇當日舉行了「優秀註冊氣體裝置技工比賽2023」頒獎典禮，與得獎者分享喜悅。



是次論壇是氣體行業的盛事，為業內的專家、學者和持份者提供交流和討論的平台，共同探索行業在創新科技應用方面的新方向；亦讓社會未來的棟梁作好準備，迎接氣體行業的新景象。





## 主題文章

# 優秀註冊氣體裝置技工比賽2023



優秀註冊氣體裝置技工比賽2023的目的，是為了提升參賽者的安全意識和技術水平，嘉許表現出色的註冊氣體裝置技工；同時樹立行業典範，並鼓勵參賽者持續進修。參賽組別分為兩組－住宅組（第1類至第4類的技工）和工商業組（第5類至第8類的技工）。第一階段的網上選擇題測試已於7月完成，第二階段的面試則在8月中完成。

### 比賽組別



#### 住宅組

第1類至第4類的技工



#### 工商業組

第5類至第8類的技工

### 比賽形式

第一階段：  
網上選擇題測試

第二階段：  
面試

曾參加CPD課程者於此階段獲加分，以示鼓勵



### 得獎名單

	住宅組	工商業組
冠軍	夏鈺林	朱國基
亞軍	姜俊健	夏鈺林
季軍	曾偉民	何紅
優異獎	陳冠儕 藍小生	郭偉樂 李志雄

### 合辦機構





## 主題文章

# 香港首座海上液化天然氣接收站投入運作

自1996年起，香港開始利用海底管道從內地輸入天然氣發電。中華電力有限公司和香港電燈有限公司早前在香港西南水域成功建造香港首座海上液化天然氣接收站（海上接收站），讓兩間電力公司可以從國際市場採購液化天然氣，進一步提升香港使用天然氣發電的比例，以及降低碳排放量。

該海上接收站可容納浮式儲存再氣化裝置船（儲氣船）和液化天然氣運輸船（運輸船）同時停泊，運輸船的液化天然氣經海上接收站卸載到儲氣船上儲存。需要使用天然氣時，儲氣船把液化天然氣再氣化，並經由海上接收站及海底管道，輸送至龍鼓灘發電廠和南丫發電廠供發電之用。2023年4月，全球最大的儲氣船順利停泊在海上接收站，並更名為「紫荊精神號」。該船與海上接收站於今年7月初開始全面運作。

機電工程署負責規管氣體安全。在海上接收站的天然氣裝置安裝完成後，我們已進行氣體安全審查，並批准使用海上接收站的相關氣體設施。我們會繼續監察並巡查海上接收站，以確保氣體安全。





## 您要知

# 成為第一類或第二類勝任人士

根據《氣體安全（氣體供應）規例》（第51B章）（《規例》）的規定，石油氣儲存裝置須由兩類勝任人士定期進行檢查和測試，以確保安全。這兩類勝任人士的職責如下：

### 第一類勝任人士

負責定期測試石油氣儲存裝置中的設備（例如石油氣缸、汽化器及供氣主喉）和簽發證明書，以證明設備符合《規例》的安全規定。



石油氣缸



汽化器



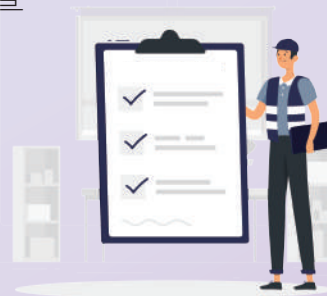
供氣主喉

### 第二類勝任人士

負責每年檢查石油氣儲存裝置（例如石油氣庫及石油氣瓶儲存間）和簽發證明書，以證明石油氣儲存裝置的維修和操作按照《規例》進行。

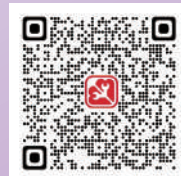


石油氣裝置周年檢查



兩類勝任人士的工作對確保石油氣設備及儲存裝置的安全十分重要，所以我們一直大力鼓勵石油氣行業內有能力和具豐富經驗的人士積極申請成為勝任人士。在過去五年，已有三名第一類勝任人士（佔該類勝任人士總數百分之九）和四名第二類勝任人士（佔該類勝任人士總數百分之十五）加入我們的行列，為推進氣體安全的事業共同努力。

歡迎有意申請人士掃描右方二維碼瀏覽機電署網頁，或向氣體標準事務處查詢申請詳情。





## 您要知道

# 使用手提卡式石油氣爐的氣體安全資訊

近日天氣漸涼，不少人會到食肆吃火鍋。為了確保食肆的安全，使用安全可靠的手提卡式石油氣爐非常重要。在這方面，機電工程署一直透過實施《氣體安全條例》，致力提升氣體安全水平，並為氣體行業提供健全的營運框架，使行業有章可循，我們的監察工作亦更加制度化。這不僅提高行業的服務質素，亦大大提升食肆和食客的安全。

### 安全使用 手提卡式石油氣爐及氣瓶

-   **必須使用印有「GU」標誌的手提卡式石油氣爐**
-   **切勿平排使用**
-   **已獲機電工程署批准  
Approved by EMSD**
-   **必須使用已批准的卡式氣瓶**
-   **切勿使用過大的煮食器皿**



氣體安全 - 火鍋篇

機電工程署  
**EMSD** 



## 您要知

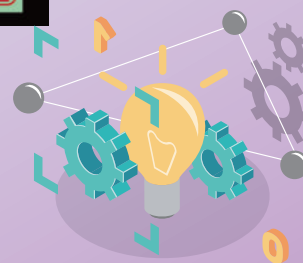
# 正確使用及保養住宅式氣體煮食爐具

用戶在使用住宅式氣體煮食爐具時，應注意氣體安全。市民應購買附有「GU」標誌的住宅式氣體煮食爐具，並細閱使用說明書，按照所載的安全指引操作有關的煮食爐具。此外，煮食爐具必須經由註冊氣體工程承辦商僱用的註冊氣體裝置技工安裝和測試，方可使用。



在使用氣體煮食爐時：

- ✔ 使用原廠爐具生產商供應的煮食爐配件
- ✔ 確保廚房內有足夠通風，但要小心避免火焰直接被風吹到
- ✘ 切勿在煮食爐與器皿之間添加非原廠爐具生產商供應的裝置，例如節省能源產品、錫紙覆蓋物和爐架等，以免爐火不正常燃燒而發生意外







## 法律知識

# 使用氣體車輛運載瓶裝石油氣注意事項

根據《氣體安全（氣體供應）規例》的規定，只有獲發有效許可證的石油氣瓶車才能運載總容水量多於130升的石油氣瓶在道路上行走。石油氣瓶車的車主及操作人員都有責任確保石油氣瓶車的運作遵守列印在許可證背面的附加條件，包括派送石油氣瓶期間臨時停放及停泊的規定。

附加條件(5)指出，在石油氣瓶車操作人員派送/ 收集石油氣瓶期間，必須符合以下其中一項條件，才可把瓶車停放在戶外道路上\*，而停放的時間須少於一小時：

- 石油氣瓶車上至少有一名能勝任的人看管；或
- 停放位置與人口稠密的地方、交通擠塞的道路以及多人聚集/居住的建築物保持最少15米距離。

附加條件(6)指出，載有石油氣瓶的石油氣瓶車的停泊位置(如夜間停泊)須符合以下條件：

- 在油尖旺區、深水埗區、葵青區及荃灣區的石油氣瓶車，必須停泊在位於葵涌達洋路的指定停車場；
- 非上述地區的石油氣瓶車的停泊位置，必須與多人聚集/居住的建築物保持最少15米距離。

在派送/ 收集石油氣瓶期間，即使石油氣瓶車上沒有任何裝卸活動，瓶車仍被視作臨時停放，而非附加條件(6)所指的停泊。

任何人士如違反石油氣瓶車許可證的附加條件即屬犯法，一經定罪可處第2級罰款。

除了遵守附加條件外，石油氣瓶車的車主及操作人員也應該清楚了解《氣體安全（氣體供應）規例》第VI部中對石油氣瓶車的規定，例如轉換擁有權的通知、氣體車輛須設有的某些裝備以及可受僱在氣體車輛上工作的能勝任的人等。相關條文節錄於《氣體應用指南之十一：石油氣瓶車許可證之申請指南》，供相關人士參考。

\* 車輛的停放/停泊位置及其他運作須同時符合其他法例的要求





## 檔案室

# 透過「氣缸查期易」 登記石油氣車輛燃料缸覆檢到期提示服務

《氣體安全（氣體供應）規例》規定，石油氣車輛燃料缸的擁有人必須每五年為燃料缸進行不少於一次的試驗及檢驗，以確定能夠持續安全使用該燃料缸，否則該燃料缸的擁有人不得使用該燃料缸盛載石油氣。燃料缸的擁有人（即石油氣車輛的車主）如違反規定即屬犯法，一經定罪可處罰款10,000元；如屬持續的犯法行為，可加處按每天1,000元計的罰款。

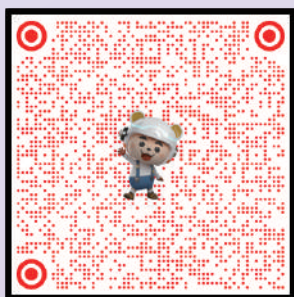


石油氣車輛的車主或代理人可自行查看標示在燃料缸上最近一次的檢驗日期。為了方便車主及代理人，氣體標準事務處亦已推出第二代「氣缸查期易」服務，車主或代理人可在「氣缸查期易」網頁輸入石油氣車輛的車牌號碼或燃料缸號碼，即時獲取燃料缸覆檢到期日的資訊。



此外，「氣缸查期易」網頁現已加設石油氣車輛燃料缸覆檢到期提示服務。石油氣車輛的車主或代理人可登記提示服務，以便在五年定期覆檢期屆滿前，盡早安排進行覆檢。登記程序簡便，只要在「氣缸查期易」網頁輸入石油氣車輛的車牌號碼/ 燃料缸號碼和底盤編號（最後四個數字）及其電郵地址便可。

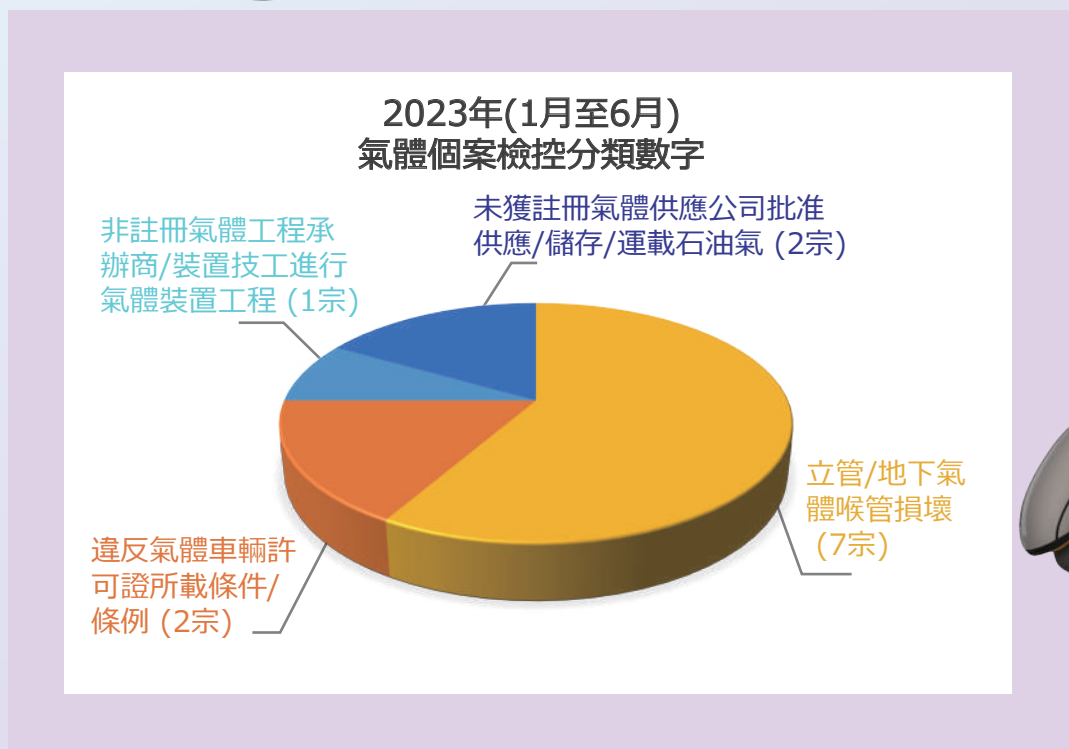
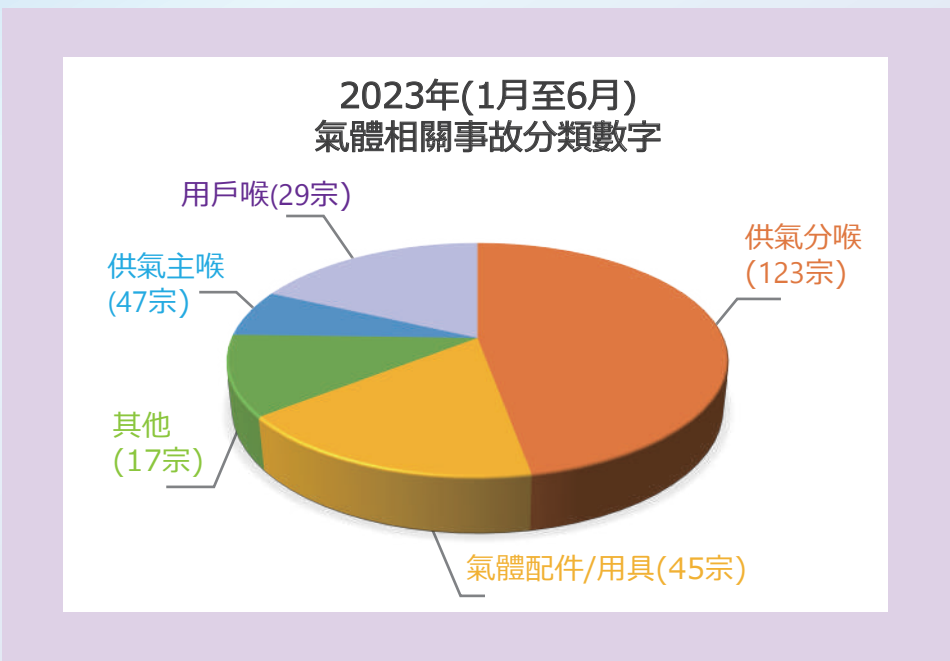
如欲了解更多詳情，請掃描二維碼登入「氣缸查期易」網頁。





# 氣體小統計

## 氣體相關事故及檢控分類統計數字



氣體安全監督



機電工程署

香港九龍啟成街3號  
電話: 1823 (熱線)  
傳真: 2576 5945  
網頁: [www.emsd.gov.hk](http://www.emsd.gov.hk)  
電郵: [gasso@emsd.gov.hk](mailto:gasso@emsd.gov.hk)

