

氣體快訊

第38期

2024年12月



安心沖涼小貼士：

慎防一氧化碳中毒

01.
主題文章

02.
檔案室

03.
法律知識

04.
您要知道

05.
氣體小統計

機電工程署
EMSD



編者的話



各位讀者，大家好！冬季已經來臨，今期《氣體快訊》會介紹住宅氣體熱水爐的安全須知，提醒大家採取措施預防一氧化碳中毒。

此外，為提升業界對食肆廚房內氣體裝置和通風系統的安全意識，我們會介紹商用冷凍設備易燃雪種的管制建議。

今期快訊亦會分享與《氣體安全（氣體供應）規例》相關的法律小知識，內容包括陸上燃氣安全的規管，以及按時提交應具報氣體裝置檢查紀錄。最後，我們會講述石油氣車輛的車主及駕駛人士須注意的事項，以及商用氣體乾衣機工作守則的修訂內容。



目 錄



01. 主題文章

安心沖涼小貼士：慎防一氧化碳中毒

我要「消」脂

商用冷凍設備易燃雪種的管制建議

02. 檔案室

• 規管陸上燃氣安全



03. 法律知識

• 按時呈交應具報氣體裝置的檢查紀錄

04. 您要知

- 石油氣車輛車主及駕駛人士應做與不應做的事
- 《工作守則：氣體應用指南之十三：商用氣體乾衣機（第三版）》

05. 氣體小統計

• 氣體相關事故及檢控分類統計數字（2024年1月至6月）





主題文章

安心沖涼小貼士：慎防一氧化碳中毒

市民在寒冬中享受熱水澡時，應注意氣體安全，使用附有「GU」標誌的氣體熱水爐，以防一氧化碳中毒。此外，建議大家到機電署網站參閱「氣體安全常識知多點」下的刊物，了解更多氣體安全知識。

機電署強調，使用不合規格的氣體熱水爐涉及重大的安全風險，特別是在室內使用無煙道式氣體熱水爐時，若通風不足，短時間內會產生大量一氧化碳。因此，《氣體安全條例》規定，所有無煙道式氣體熱水爐均不得在香港裝置以供浴室使用，以策安全。

一氧化碳是無色、無臭、無味的氣體，是因含碳燃料（例如木材、天然氣和汽油）未能完全燃燒而產生的副產品。一般而言，如曝露於低濃度的一氧化碳，可能會出現頭暈、頭痛、疲倦和噁心等症狀；而曝露於高濃度的一氧化碳，則可能會造成視覺受損、協調紊亂、失去知覺、腦部受損，甚至死亡。

機電署提醒市民，在使用氣體熱水爐前須確保浴室內通風良好；如懷疑出現一氧化碳中毒症狀，應立即求醫。

市民亦應注意以下事項：

1. 住戶應購買和使用已獲機電署批准並附有「GU」標誌的氣體熱水爐；
2. 無論安裝、更換或維修氣體熱水爐，都必須由註冊氣體工程承辦商僱用的註冊氣體裝置技工進行，否則或會違反《氣體安全條例》，違者會被檢控；
3. 使用氣體用具時，包括氣體熱水爐和氣體煮食爐，應開啓抽氣扇和打開門窗，保持室內空氣流通；以及
4. 住戶應安排註冊氣體工程承辦商每18個月為其氣體熱水爐進行一次安全檢查。如氣體熱水爐有損壞或操作異常，請立即停止使用，並通知註冊氣體供應公司以作跟進。



1

氣體熱水爐
有「GU」標誌

2

通風良好



3

由註冊氣體裝置
技工安裝或維修

4

每18個月檢查
一次



主題文章

我要「消」脂

「我要健康，我要『燒』脂」，這句話我們經常聽到，應該不會陌生；但你肯定不想在廚房工作時目睹「燒脂」。

食肆廚房時有發生嚴重意外：2016年，一名廚師在中環一間酒樓使用燒鵝爐時被閃火灼傷，肇因是爐頭出氣位被油脂封閉；2018年，葵涌一間茶餐廳廚房突然冒出大量濃煙，消防員奉召到場滅火，肇因是爐上積聚的油脂燃燒所致；2022年，一名廚師在北角一間冰室被爐頭彈起的滾油灼傷，其後發現爐頭焰孔閉塞，而且爐膛排氣口不夠闊。上述個案都是由於油脂阻塞爐具組件或抽風系統，繼而燒着油脂；加上食肆負責人沒有恆常檢查和維修爐具及抽風系統，最終釀成意外。

在廚房內，油脂容易積聚在爐頭表面、出氣位和排煙口，當累積至一定程度，而又達到燃點，便會着火。一旦發生事故，除了廚房員工外，食客甚至途人也可能被波及，造成人命傷亡和財產損失。事實上，類似的意外並不局限於商業廚房，家居廚房亦然。

故此，氣體裝置及通風系統的擁有人，應為工商業廚房每十二個月及為家居廚房每十八個月安排註冊氣體工程承辦商定期檢查和保養其裝置，並應定期清理廚房內（尤其是接近火種及高溫的位置）積聚的油脂。

大家除了為健康「燒」脂，更要為氣體安全「消」脂。

主題文章





主題文章

商用冷凍設備易燃雪種的管制建議

香港為遵循《蒙特利爾議定書》下《基加利修正案》的規定，須逐步削減18種高全球變暖潛能值的氫氟碳化物的生產和使用量。政府現正修訂《保護臭氧層條例》，新增對氫氟碳化物的管制，從而推廣採用低全球變暖潛能值的雪種，以助減緩全球暖化。鑑於某些類別的低全球變暖潛能值雪種有危害性（即具易燃性、高毒性或高操作壓力），因此法例修訂還包括對相關雪種的管制措施。

香港的商用獨立式冷凍設備現時普遍使用R134a和R404A雪種。因應環保新趨勢，部分已改用全球升溫潛能值較低但具易燃性的雪種，如R290和R600a雪種。這些雪種帶高度易燃性，其易燃級別為第3級。故此，冷凍設備擁有人在購買、安裝、操作、維修保養、拆除、回收和棄置使用易燃雪種的商用雪櫃時，必須留意雪種的安全事宜。當新修訂的《保護臭氧層條例》實施後，擁有人須聘請合適的註冊雪種處理商進行易燃雪種處理工作；處理易燃雪種的雪種處理商須先向機電署註冊，並聘請最少一名已獲核證的技術員，方可處理易燃雪種。如欲了解更多有關註冊雪種處理商或核證技術員的詳情，請致電3912 0625與我們聯絡。

主題文章





主題文章

商用冷凍設備易燃雪種的管制建議

易燃雪種安全知多點

Know more about the safety of
flammable refrigerant

商用雪櫃 Commercial refrigerators



1 機身應有火焰標誌和警告標籤。
The body should bear a flame symbol and warning labels.



3 除了製造商建議的方法外，切勿使用尖銳工具或其他方法加快溶雪過程。

Never use sharp tools or means other than those recommended by the manufacturer to speed up the defrosting process.



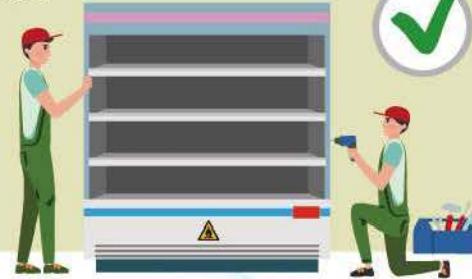
2 確保安裝產品地點的房間面積和環境符合製造商指明的要求。

Ensure that the room area and environment of the place of installation meet the requirements prescribed by the manufacturer.



4 如需保養、維修、拆除、回收或棄置含易燃雪種的商用雪櫃，應與有關代理商/供應商/承辦商聯絡以安排進行相關工作，切勿自行處理。

If maintenance, repairs, dismantling, recycling or disposal of commercial refrigerators with flammable refrigerants is required, you should contact the agents, suppliers or contractors to arrange the work. Do not do it yourself.





檔案室

規管陸上燃料氣體安全

作為香港燃料氣體安全的監管機構，機電工程署署長的職責是執行《氣體安全條例》及規管陸上氣體安全事宜。《氣體安全條例》（第51章）在1991年生效後，規管陸地燃氣安全的權力由消防處監管的《危險品條例》（第295章）轉移至機電工程署。第51章是為安全目的而管制條例列明氣體的進口、生產、儲存、運送、供應及使用，而條例涵蓋的氣體包括煤氣、石油氣、天然氣或上述氣體的混合物，不論是液態還是氣態。

以香港海上液化天然氣接收站（接收站）為例，因為位於海上的接收站碼頭透過樁柱連接到海床，接收站碼頭上的天然氣設施及其連接陸地的海底輸氣管道屬於陸上的燃氣裝置及而受第51章規管。



接收站碼頭上的天然氣設施



法律知識 按時呈交應具報氣體裝置的檢查紀錄

根據《氣體安全（氣體供應）規例》（第51B章）第6C條，應具報氣體裝置（例如石油氣儲存裝置）的擁有人須聘請勝任人士最少每年一次為其裝置進行檢查，以確定該裝置的維修和操作按照第6B條進行。擁有人亦須在裝置的使用期內備存法定檢查報告，並在每次檢查完成後4星期內向氣體安全監督呈交報告的副本。如逾期呈交報告副本，即屬違法，一經定罪，可處罰款5,000元。



★ 應具報氣體裝置(石油氣庫)





您要知

石油氣車輛車主和駕駛人士應做與不應做的事

自石油氣車輛計劃推出以來，機電署一直向公眾和業界推廣正確使用石油氣車輛。我們舉辦多次會議和座談會，並派發宣傳單張，以講解使用和保養石油氣車輛的注意事項。

您
要
知

應做的事

1. 應在獲發識別標誌的石油氣車輛燃料系統維修工場內進行維修和保養石油氣燃料系統的工作。
2. 應根據生產商的建議（表一），安排定期檢查和保養石油氣車輛。例如每五年須更換入氣軟喉。
3. 應留意怠速轉數是否穩定
(五座位的士：自動變速600至700轉/分鐘，手動變速450至550轉/分鐘；四座位的士：700至800轉/分鐘；混能的士：950至1 050轉/分鐘；小巴：650至750轉/分鐘)。
4. 如發覺車輛運行異常，如引擎熄火、窒油、抖動或發出異音；動力明顯不足；或車底有液體洩漏（空調使用後滴水是正常現象），應盡快把車輛送交車輛維修工場檢查。
5. 應安排最少每5年一次試驗及檢驗石油氣車輛燃料缸。就如何查看燃料缸最近一次的檢驗日期或覆檢屆滿日期，可參考以下網址：





您 要 知

石油氣車輛車主和駕駛人士應做與不應做的事

不應做的事

您
要
知

- 不得在獲本署批准的石油氣燃料缸工場以外的地方進行涉及石油氣燃料缸結構或缸內配件（包括更換燃料泵）的工作。有關獲批的石油氣燃料缸工場，可參考以下網址：

https://www.emsd.gov.hk/filemanager/en/content_392/LPG_Vehicle_Fuel_Tank_5-Yearly_Revalidation_Leaflet.pdf



https://www.emsd.gov.hk/tc/gas_safety/lpg_vehicle_scheme/information_for_the_trade/expiry_date_of_lpg_vehicle_fuel_tank/index.html



- 不應自行安裝/ 拆除石油氣供應喉管或部件。

https://www.emsd.gov.hk/tc/gas_safety/lpg_vehicle_scheme/publications/general/list_of_the_notifiable_gas_installation_sites/index.html



- 不應自行調較怠速空氣與燃料比例（空燃比）

- 除原廠設計的焦油排放閥外，不應以其他方法自行排放焦油。

- 不應使用不合規格或來歷不明的部件。





您要知

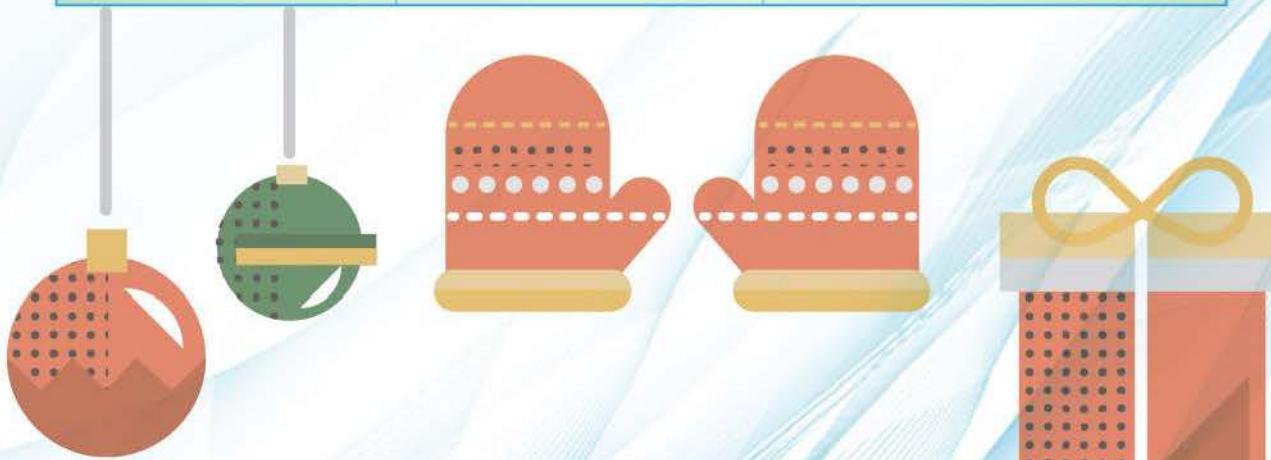
石油氣車輛車主和駕駛人士應做與不應做的事

石油氣車輛保養時間表 (表一)

間隔	檢查/清潔	更換
每日	引擎機油 水箱水 自動波箱油	—
每三個月	排放汽化器的焦油	—
每二千五百公里	燃料軟喉	—
每一萬公里	怠速空燃比 電池 空氣過濾器	機油 機油過濾器
每二萬公里	風扇皮帶	—
每四萬公里	—	自動波箱油
每十萬公里	水箱保護網 空氣控制閥 石油氣噴嘴 混合器	引擎冷卻液 火嘴 空氣過濾器 催化變換器 汽化器的怠速燃油過濾器
每五年	—	入氣軟喉



您
要
知





您 要 知

《工作守則：氣體應用指南之十三：商用氣體乾衣機（第三版）》

香港現時有不少洗衣店使用煤氣或石油氣，作為商用氣體乾衣機的燃料。為反映氣體行業須遵守的最新標準和要求，機電署諮詢業界後，修訂《工作守則：氣體應用指南之十三：商用氣體乾衣機（第三版）》（《工作守則》），並於2024年7月發布，商用氣體乾衣機擁有人/操作者和業界須予遵守。



《工作守則》的主要修訂包括：

(一)：整合舊版工作守則的兩個單元（煤氣及石油氣）。



(二)：更新洗衣店用戶安全檢查記錄表。氣體乾衣機擁有人/操作者須安排註冊氣體供應公司/註冊氣體工程承辦商，每12個月為氣體裝置（包括排氣系統）進行一次定期安全檢查，確保該等裝置保持安全和正常的操作狀況。



(三)：氣體乾衣機擁有人/操作者須定期檢查氣體橡膠軟喉是否有裂紋或異常情況，並須安排註冊氣體工程承辦商更換有問題或使用期限已屆滿的軟喉。



《工作守則》可於機電署網頁下載：

https://www.emsd.gov.hk/tc/gas_safety/publications/codes_of_practice/index.html

您
要
知



您 要 知

《工作守則：氣體應用指南之十三：商用氣體乾衣機（第三版）》

註冊氣體工程承辦商
電話號碼：

註冊氣體工程承辦商編號及印章

洗衣店用戶安全檢查記錄表

客戶編號：

客戶姓名：

客戶電話號碼：

裝置地址：

(甲) 供氣系統	1. 石油氣瓶（如適用） _____公斤 _____個 _____公斤 _____個	正常 <input type="checkbox"/> 須改善 <input type="checkbox"/> 不適用 <input type="checkbox"/>
	2. 調壓器（如適用） 製造日期 _____ 型號 _____ (須按照製造商指引更換)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	3. 氣體接駁喉管 使用期限 _____ 型號 _____ (須按照製造商指引更換)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	4. 氣體接駁喉碼	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	5. 石油氣瓶位置（如適用）	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	6. 氣密測試	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
(乙) 氣體乾衣機	品牌 _____ 型號 _____ (建議按照製造商指引安裝*) 1. 通風口並無阻礙。 2. 遠離雜物和易燃物品。 *請刪去不適用者	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
(丙) 排氣系統	建議 1. 直接向室外排氣。 2. 排氣管由鍍鋅金屬片製成（製造商建議的其他物料除外）。 3. 排氣管內壁潔淨、平滑和暢通。 4. 在空調範圍內或接近可燃物料／行人道的管道包上適當隔熱材料。 5. 排氣管道系統起點和終點已安裝檢查門。 6. 排氣管道沒有安裝隔網、百葉窗、帽蓋或鐵絲網。 7. 排氣管道末端沒有直接指向其他設施或器具的空氣出入口。 8. 個別管道在主排氣管道底部或側邊位置順着氣流方向接駁至主排氣管道，所成角度不大於45度（製造商指定的其他最大可容許角度除外）。 9. 拍氣／加壓扇安裝在靠近排氣管道系統出口的地方（只適用於機動排氣系統）。 10. 滯鎖裝置已安裝並正常運作（只適用於機動排氣系統或裝有防火閘的排氣管道系統）。	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
(丁) 其他建議	建議：擁有人／操作者（須／無須*）安排專門承辦商（通風工程）盡快進行修復工作，及後安排註冊氣體工程承辦商進行跟進安全檢查。 *請刪去不適用者	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
整體系統	安全 <input type="checkbox"/> 不安全 <input type="checkbox"/> 須改善 <input type="checkbox"/>	

本人明白上述建議的內容並保證安全檢查已經完成。

註冊氣體技工簽署 _____

技工編號 _____

技工類別 _____

檢查日期 _____

客戶簽署 _____



洗衣店用戶安全檢查記錄表載於工作守則附錄5

您
要
知



氣體小統計

氣體相關事故及檢控分類統計數字

2024年(1月至6月)



氣體
小統計



氣體安全監督 機電工程署

香港九龍啟成街3號
電話: 1823 (熱線)
傳真: 2576 5945
網頁: www.emsd.gov.hk
電郵: gasso@emsd.gov.hk



機電工程署網頁



快啲追蹤我哋吧
社交平台
FOLLOW US ON
SOCIAL MEDIA

[Facebook: emsdwibear](https://www.facebook.com/emsdwibear) [Instagram: emsdwibear](https://www.instagram.com/emsdwibear/)