

## 石油氣車輛燃料缸覆檢 (四座位的士)

### 工作概要

2013年3月6日

1


機電工程署  EMSD



## 石油氣燃料缸覆檢

- 根據氣體安全（氣體供應）規例規定，除非石油氣瓶在緊接用作盛載石油氣之前的 5 年內，曾接受不少於一次的試驗及檢驗（即覆檢），以確定該石油氣瓶用作盛載石油氣是否安全，否則該石油氣瓶的擁有人不得使用該石油氣瓶盛載石油氣
- 違者一經定罪，可處罰款10,000元；如屬持續的犯法行爲，可加處每天1,000元計的罰款
- 車主往運輸署申領行車證時，需出示有關合格證明書，否則有關石油氣車輛將不獲發有效的行車證

2

機電工程署  EMSD

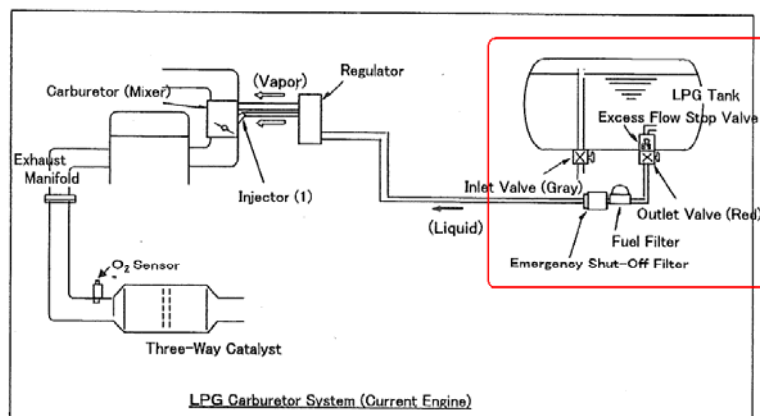
## 第一類勝任人士的職責

- 確保石油氣缸按指定的方式及程序完成測試及檢驗
- 簽發合格證書以確定使用有關石油氣缸盛載石油氣是安全的，並把證書交予負責石油氣車輛維修工場及石油氣缸擁有人
- 配合氣體安全監督實行石油氣缸覆檢品質監察措施，並妥善保存及在氣體安全監督要求下出示有關品質監察紀錄

3

機電工程署 EMSD

## 燃氣系統 - 五座位石油氣的士

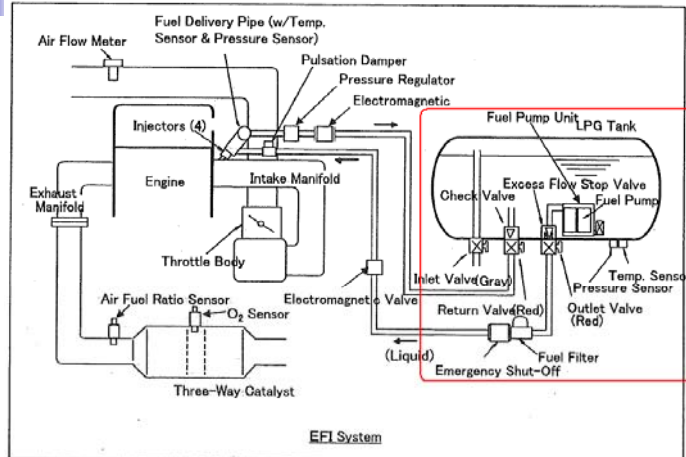


4

[資料由皇冠汽車提供]

機電工程署 EMSD

## 燃氣系統 - 四座位石油氣的士



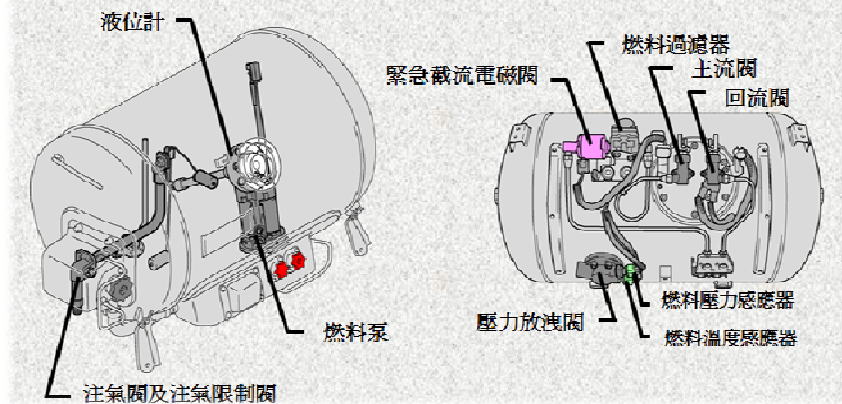
5

[資料由皇冠汽車提供]

機電工程署 EMSD

## 四座位石油氣的士燃料缸

2009年開始引入香港市場



6

[資料由皇冠汽車提供]

機電工程署 EMSD

## 石油氣車輛燃料缸覆檢指引

- 就石油氣車輛燃料缸的覆檢工作提供一般指引，以便第一類勝任人士進行有關工作，及其他相關人士作為參考
- 覆檢指引可於以下機電工程署網址下載：  
[http://www.emsd.gov.hk/emsd/c\\_download/sgi/g4\\_revalidation\\_guideline\\_cn.pdf](http://www.emsd.gov.hk/emsd/c_download/sgi/g4_revalidation_guideline_cn.pdf)




7

## 品質監察措施

- 機電工程署負責監管石油氣缸覆檢工作，並推行品質監察措施，以確保工作的品質及程序均符合氣體安全條例及石油氣車輛燃料缸覆檢指引的要求而進行
- 在收到第一類勝任人士將為石油氣缸進行覆檢的預先通知後，機電工程署會安排對有關覆檢進行品質監察巡查，以確保整個驗缸過程均按要求下進行
- 第一類勝任人士表現監察制度(PMS)

8

機電工程署  EMSD

## 測試和檢驗範圍

勝任人士應向製造商查詢氣缸及相關設備的特定操作、維修及測試規定。

- 停產前驅氣
- 外部目視檢查
- 內部目視檢查
- 液壓測試 (3.8MPa)
- 相關安全裝置的測試和檢驗 (PRV : 2.64 – 3.04 MPa)
- 吹乾
- 更換配件及重新安裝裝置
- 氣密測試 (2.28MPa)

9

[壓力參數適用於四座位的士引擎型號1TR-FPE，資料由皇冠汽車提供]

機電工程署  EMSD

## 測試和檢驗後的操作

- 投產前驅氣
  - 標示資料
  - 簽發證明書
  - 重新注氣
- 10 ■ 將氣缸重新裝回車輛

機電工程署  EMSD



## 總結

- 現時的《石油氣車輛燃料缸覆檢指引》亦適用於四座位石油氣的士燃料缸的覆檢工作，作為參考
- 第一類勝任人士與相關的覆檢工場負責人去制定有關的工作程序、品質控制、技術及配套要求等以確保覆檢工作是符合氣體安全條例及指引的要求而進行
- 有關的程序須要提供給機電工程署，以便配合本署的品質監察措施

11

機電工程署  EMSD

# 謝 謝

12

機電工程署  EMSD